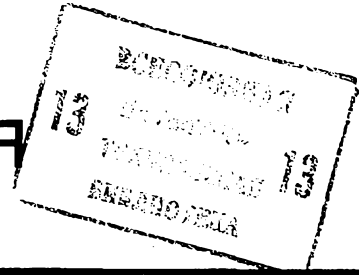




(51)4 В 66 В 9/18

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

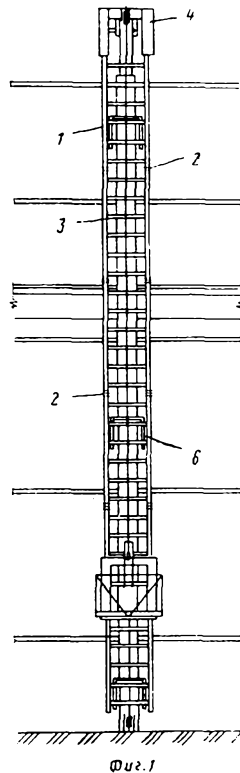
ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



- (21) 3702374/29-11
- (22) 03.01.84
- (46) 30.08.85. Бюл. № 32
- (72) А. И. Цыганок, Е. Ф. Фильченков, В. Ф. Фоменок и И. И. Кренть
- (71) Белорусский проектно-технологический институт «Монтажспецстрой»
- (53) 621.876(088.8)
- (56) Авторское свидетельство СССР № 387921, кл. В 66 В 23/20, 1971.

(54)(57) **СТРОИТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМНИК**, содержащий направляющие в виде цепи жестких шарнирно соединенных друг с другом секций коробчатого сечения, имеющих возможность складывания в кассету, опоры для крепления направляющих к со-

оружению и грузонесущий орган с люлькой, связанной посредством троса с приводом, отличающийся тем, что, с целью улучшения эксплуатационных характеристик подъемника путем повышения жесткости конструкции и обеспечения безопасности, он снабжен перекладинами, соединяющими упомянутые секции в поперечном направлении парами между собой, ловителем, взаимодействующим при обрыве троса с указанными перекладинами фиксирующими осями, размещенными в месте шарнирного соединения секций, при этом люлька грузонесущего органа установлена на последнем шарнирно с помощью двух вертикальных осей с возможностью поворота в горизонтальной плоскости вокруг каждой из этих осей.



Изобретение относится к подъемным устройствам, монтируемым с помощью опорных элементов на стенах сооружений.

Цель изобретения — улучшение эксплуатационных характеристик путем повышения жесткости конструкции и обеспечение безопасности.

На фиг. 1 изображен строительный подъемник в рабочем положении, общий вид; на фиг. 2 — то же, вид сбоку; на фиг. 3 — то же, в транспортном положении; на фиг. 4 — узел соединения двух секций подъемника; на фиг. 5 — узел I на фиг. 2.

Направляющие 1 подъемника выполнены в виде цепи секций балок коробчатого сечения, соединенных между собой посредством шарнирных узлов 2. В поперечном направлении секции соединены перекладинами 3. Направляющие 1 присоединены к опоре 4, закрепленной на верху сооружения 5 и в нескольких местах по высоте сооружения — с помощью промежуточных опор 6.

На направляющих 1 установлен грузонесущий орган 7, соединенный с грузовой лебедкой 8 посредством троса 9, запасованного через ролик 10 вверху на опоре и ролик 11, закрепленный у основания сооружения 5. Грузонесущий орган 7 снабжен взаимодействующими с внешними сторонами балок направляющих 1 роликами 12 и ловителем 13, взаимодействующим с перекладинами 3 при обрыве троса 9. На грузонесущем органе 7 установлена люлька 14 с возможностью поворота вокруг вертикальных съемных осей 15, крепящих ее к грузонесущему органу 7.

Шарнирные узлы 2 снабжены фиксирующими осями 16 и выполнены конструктивно так, чтобы в распрямленном виде направляющие 1 не имели с внешних сторон выступающих частей или открытых сквозных углублений. С внешних сторон детали шарнир-

ных узлов 2 обработаны по профилю поперечного сечения балок направляющих 1, а сварные швы зачищены заподлицо.

В транспортном положении шарнирно соединенные секции балок уложены в каскету 17.

Монтаж подъемника осуществляют следующим образом.

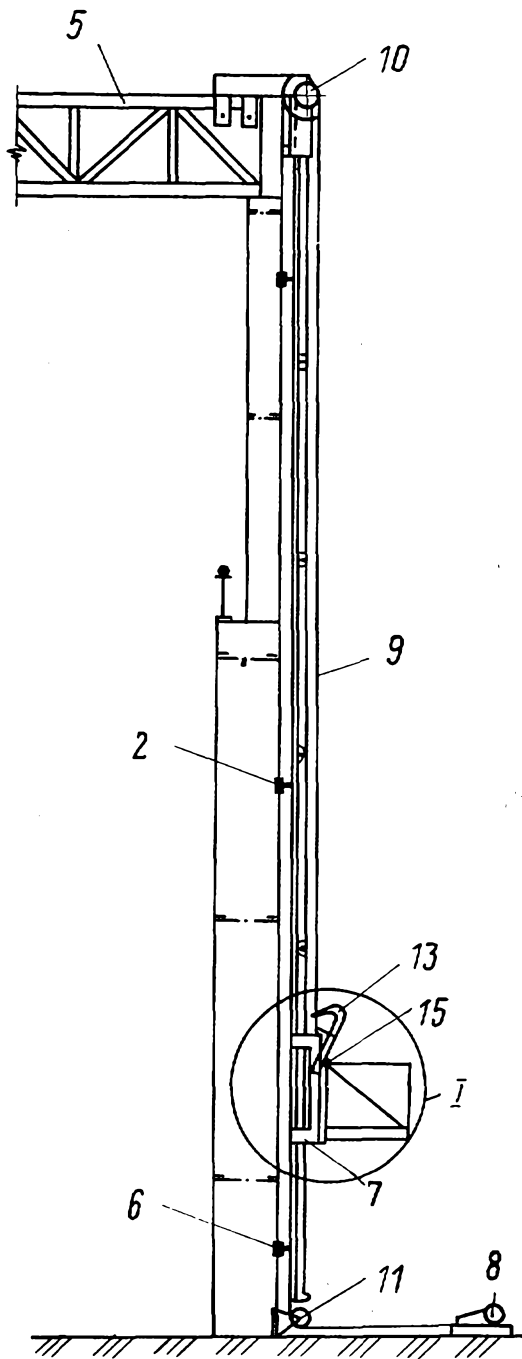
Опору 4 стропят к крюку 18 грузоподъемного механизма стропами 19. Направляющие 1 верхней секции в каскете 17 присоединяют к опоре 4, после чего осуществляют распрямление секций за счет подъема опоры 4. Опору 4 закрепляют на верху сооружения 5. В зависимости от высоты сооружения, лишние секции в каскете 17 отсоединяют. На направляющие 1 нижней секции устанавливают грузонесущий орган 7 с люлькой 14. Один конец троса 9 присоединяют к грузонесущему органу 7, а другой запасовывают через ролик 11, закрепленный внизу сооружения 5, и присоединяют к грузовой лебедке 8.

Нижнюю секцию прикрепляют к стене сооружения посредством промежуточной опоры 6. После испытания строительного подъемника, по мере подъема люльки 14, осуществляют фиксацию шарнирных узлов 2 посредством установки фиксирующих осей 16 и установку остальных промежуточных опор 6, после чего строительный подъемник готов к работе.

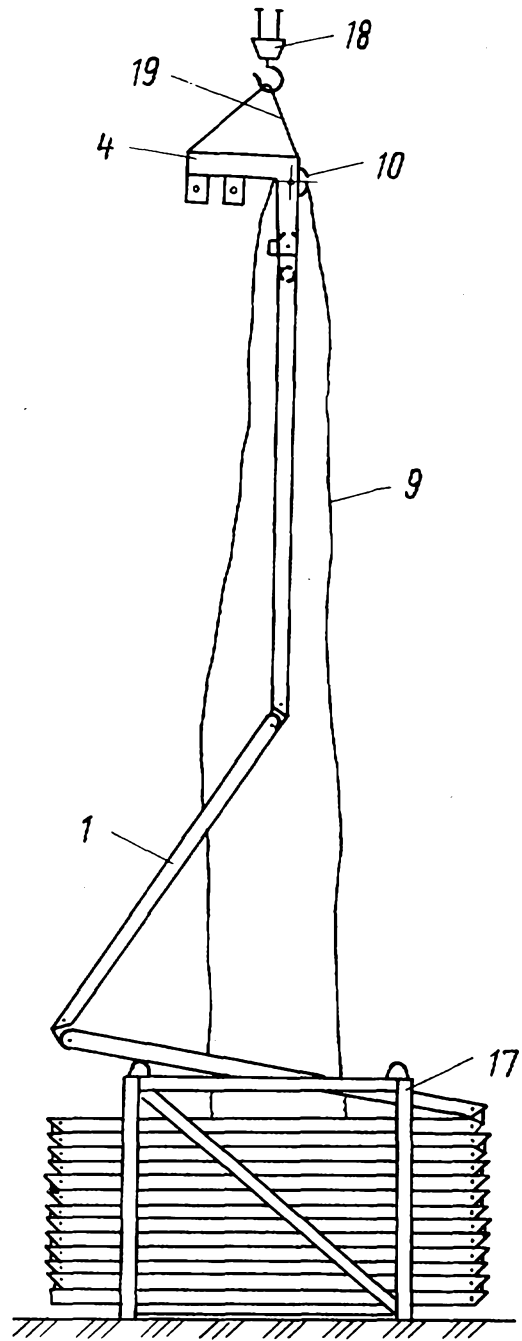
Горизонтальное перемещение люльки 14 осуществляют путем поворота вокруг осей 15 с одной стороны грузонесущего органа при снятых съемных осях 15 с другой стороны грузонесущего органа 7.

Перестановку строительного подъемника вдоль стены сооружения 5 осуществляют с помощью грузоподъемного механизма после отсоединения от стены опор 6.

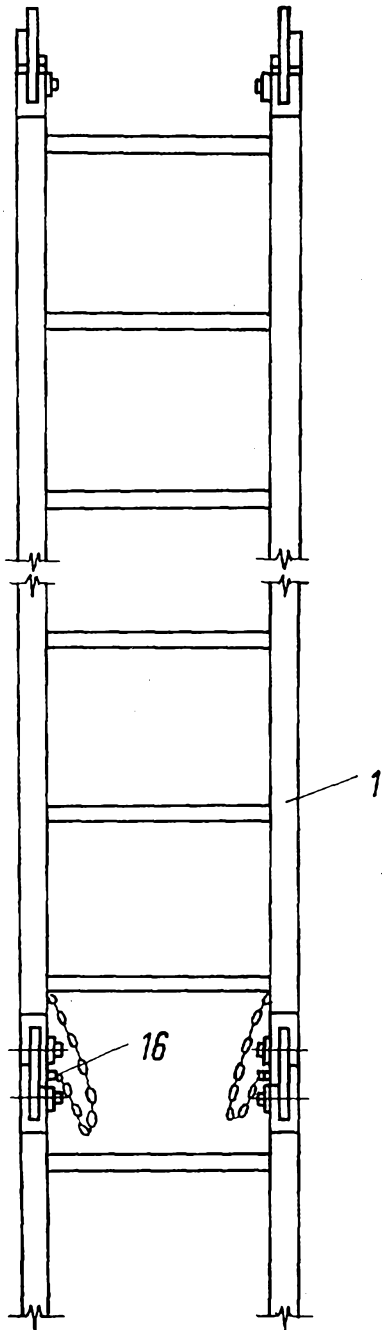
Демонтаж строительного подъемника производят в обратной последовательности.



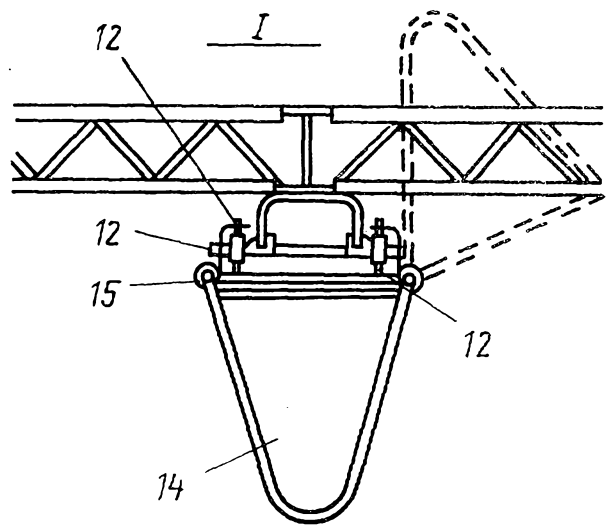
Фиг. 2



Фиг. 3



фиг. 4



фиг. 5

Редактор А. Товтин
Заказ 5283/24

Составитель Л. Лапенко
Техред И. Верес
Тираж 804

Корректор М. Самборская
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4