



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

*На основании пункта 1 статьи 1366 части четвертой Гражданского кодекса Российской Федерации патентообладатель обязуется заключить договор об отчуждении патента на условиях, соответствующих установившейся практике, с любым гражданином Российской Федерации или российским юридическим лицом, кто первым изъявил такое желание и уведомил об этом патентообладателя и федеральный орган исполнительной власти по интеллектуальной собственности.*

(21)(22) Заявка: 2013147720/11, 28.10.2013

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
28.10.2013

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 28.10.2013

(43) Дата публикации заявки: 20.02.2014 Бюл. № 5

(45) Опубликовано: 10.12.2014 Бюл. № 34

(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: SU 1588272 A3, 23.08.1990. SU 1616509 A3, 23.12.1990. EP 2548749 A1, 23.01.2013. EP 0294335 A1, 07.12.1988. JP S52116839 U, 05.09.1977. KR 20080042400 A, 15.05.2008. US 2900210 A, 18.08.1959

Адрес для переписки:

141981, Московская обл., г. Дубна, ул.  
Энтузиастов, 3, кв. 114, Багичу Г.Л.

(72) Автор(ы):

**Багич Геннадий Леонидович (RU)**

(73) Патентообладатель(и):

**Багич Геннадий Леонидович (RU)**

(54) ДВИЖИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

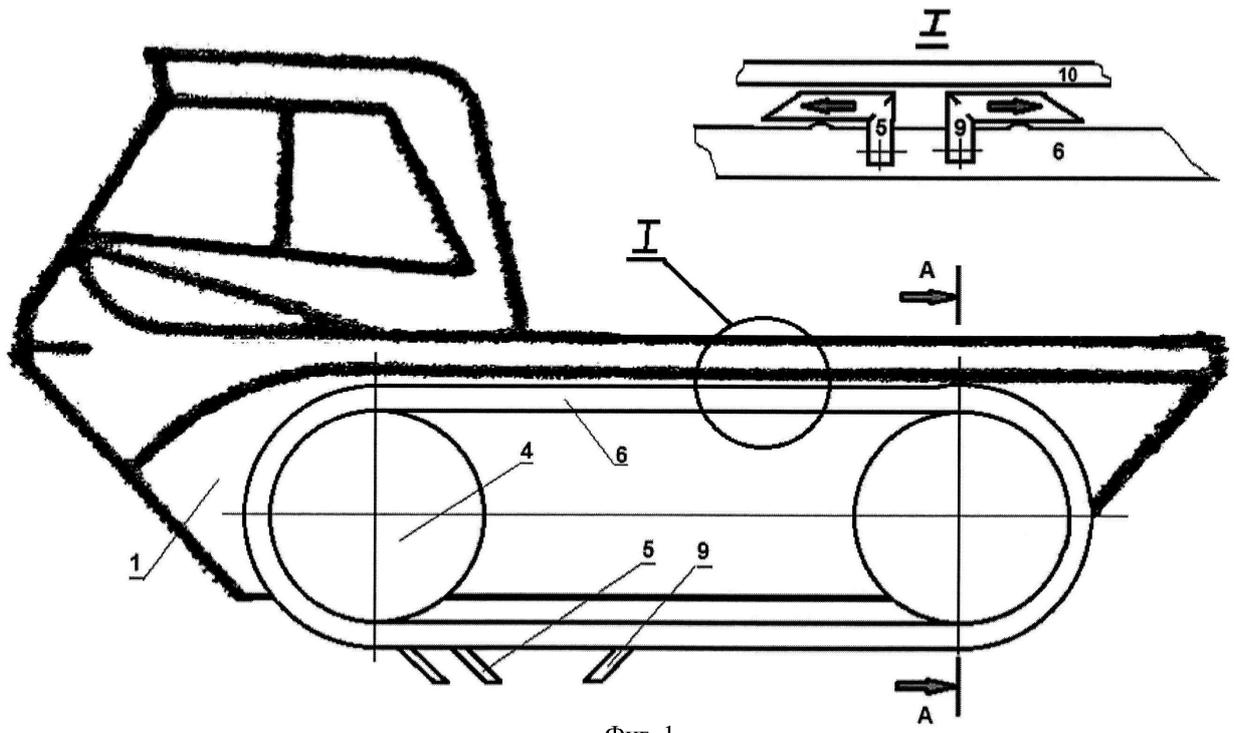
(57) Реферат:

Изобретение относится к конструкциям самоходных амфибийных средств, в частности к плавающим автомобилям. Двигатель транспортного средства состоит из водонепроницаемых полых шкивов, имеющих цилиндрическую форму, несущих бесконечную гибкую ленту, состоящую из камеры прямоугольного сечения. В объем камеры

вставлены поперечные жесткости, делящие пространство камеры на объемы, сообщающиеся между собой через отверстия, просверленные в жесткостях. Внешняя сторона ленты содержит лопасти, имеющие возможность поворота на заданный острый угол. Достигается повышение проходимости. 3 ил.

RU 2 535 503 C2

RU 2 535 503 C2



Фиг. 1



FEDERAL SERVICE  
FOR INTELLECTUAL PROPERTY

(12) **ABSTRACT OF INVENTION**

*According to Art. 1366, par. 1 of the Part IV of the Civil Code of the Russian Federation, the patent holder shall be committed to conclude a contract on alienation of the patent under the terms, corresponding to common practice, with any citizen of the Russian Federation or Russian legal entity who first declared such a willingness and notified this to the patent holder and the Federal Executive Authority for Intellectual Property.*

(21)(22) Application: **2013147720/11, 28.10.2013**

(24) Effective date for property rights:  
**28.10.2013**

Priority:

(22) Date of filing: **28.10.2013**

(43) Application published: **20.02.2014** Bull. № 5

(45) Date of publication: **10.12.2014** Bull. № 34

Mail address:

**141981, Moskovskaja obl., g. Dubna, ul.  
Ehntuziastov, 3, kv. 114, Bagichu G.L.**

(72) Inventor(s):

**Bagich Gennadij Leonidovich (RU)**

(73) Proprietor(s):

**Bagich Gennadij Leonidovich (RU)**

(54) **VEHICLE PROPULSOR**

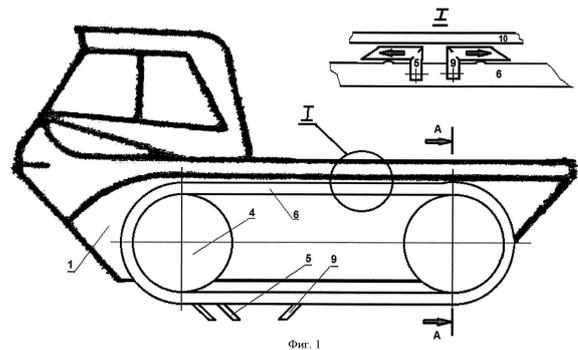
(57) Abstract:

FIELD: transport.

SUBSTANCE: proposed propulsor consists of watertight hollow cylindrical pulleys to carry flexible belt consisting of rectangular-section chamber. Crosswise stiffness members are fitted into said chamber to divide it into bulks communicated via holes made in stiffness members. Belt outer side comprises vanes turning through preset acute angle.

EFFECT: better flotation.

3 dwg



RU 2 535 503 C 2

RU 2 535 503 C 2

Изобретение относится к конструкциям самоходных амфибийных средств, в частности к плавающим автомобилям, способным передвигаться как по суше, так и по воде.

Известны автомобили-амфибии /см., например, За рулем, 2004, №8, стр.106-110 / - автомобили с водонепроницаемым кузовом, снабженные для движения по воде двигателями, водяными рулями и насосами для откачивания из кузовов воды. Для выхода на берег такие автомобили оборудуются лебедками.

Недостатком известных автомобилей-амфибий является их ограниченная плавучесть, требующая иметь на борту насосы для откачивания воды из кузовов, а также ограниченная проходимость (особенно на мелководе), где основные движители (гребные винты или водометные устройства) малоэффективны.

Целью изобретения является устранение отмеченных недостатков.

Указанная цель устраняется тем, что транспортное средство содержит водонепроницаемый корпус, в котором установлены два привода (см. российский патент №2380733), усилия от которых посредством валов передается полым герметичным цилиндрическим шкивам, на которые натянута гибкая эластичная бесконечная лента, несущая плоские гребные лопасти. Лопасти имеют возможность углового перемещения. Лента представляет собой эластичную гибкую камеру прямоугольного сечения, в объем которой вставлены поперечные жесткости, делящие пространство камеры на меньшие объемы, которые сообщаются между собой с помощью, отверстий просверленных в жесткостях. Камера с помощью ниппеля заполняется воздухом.

На фиг.1, фиг.2, фиг.3 показано устройство движителя транспортного средства. Оно содержит корпус 1, валы 2, приводы 3, шкивы 4, гребные лопасти 5, 9, которые имеют возможность вращения в пределах от нуля до заданного острого угла относительно ленты 6, жесткости 7, отверстия в жесткостях 8 и лопастной ограничитель 10. В процессе подготовки к работе производится накачивание ленты воздухом, при этом при увеличении давления увеличивается натяжение ленты за счет увеличения амплитуды противоположных сторон камеры.

Работа устройства заключается в том, что при включении привода вращающиеся шкивы перемещают ленту с лопатками, которые обеспечивают передвижение транспортного средства по воде. При передвижении по земле сила тяжести транспортного средства прижимает ленту к земле, шкивы при этом играют роль колес, которые перекачиваются по бесконечной ленте, передвигая транспортное средство. При полностью погруженной в воду ленте гребные лопасти 5 при вращении шкивов 4 против часовой стрелки передвигают транспортное средство вперед. При обратном вращении шкивов гребные лопасти 9 передвигают транспортное средство назад. В верхней части ленты ее лопасти прижимаются к ней ограничителем 10 тем самым, исключая взаимодействие их с водой. В случае использования в качестве привода электродвигателей создается возможность изменять скорости движения правой и левой лент, обеспечивая тем самым поворот транспортного средства. Это происходит, например, способом изменения сопротивлений круговых реостатов с помощью вращения руля, имеющего механические связи с реостатными бегунками.

Движитель может быть использован в качестве шасси самолета, при этом допускается посадка самолета на грунтовые площадки. При использовании приводных двигателей в различных режимах торможения значительно сокращается тормозной путь самолета, а при градиентном их значении получаем криволинейный тормозной путь, который может представлять окружность.

Формула изобретения

Двигатель транспортного средства, имеющего герметичный корпус, содержащий приводы, валы и шкивы с натянутой на них бесконечной лентой, отличающийся тем, что полые герметичные шкивы имеют цилиндрическую форму, а бесконечная гибкая лента состоит из камеры прямоугольного сечения, в объем которой вставлены  
5 поперечные жесткости, делящие пространство камеры на объемы, сообщающиеся между собой через отверстия, просверленные в жесткостях, а внешняя сторона ленты содержит лопасти, имеющие возможность поворота на заданный острый угол.

10

15

20

25

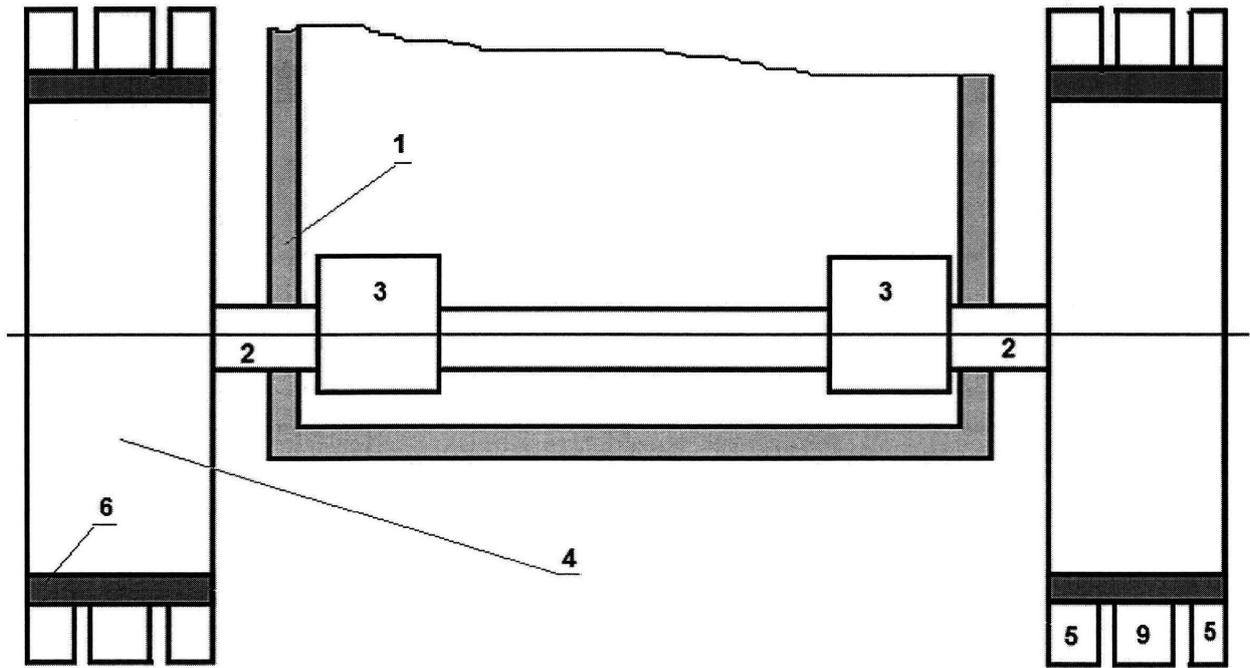
30

35

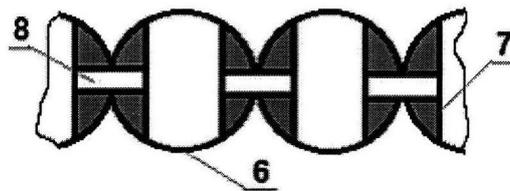
40

45

A - A



Фиг. 2



Фиг. 3