(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203844706 U
(45)授权公告日 2014.09.24

(21)申请号 201420292755.9

(22)申请日 2014.06.04

(73)专利权人 殷镜波
地址 276800 山东省日照市东港区学苑路677号山东水利职业学院

(72)发明人 殷镜波 李艳红

(51)Int.Cl.
B60R 19/56(2006.01)

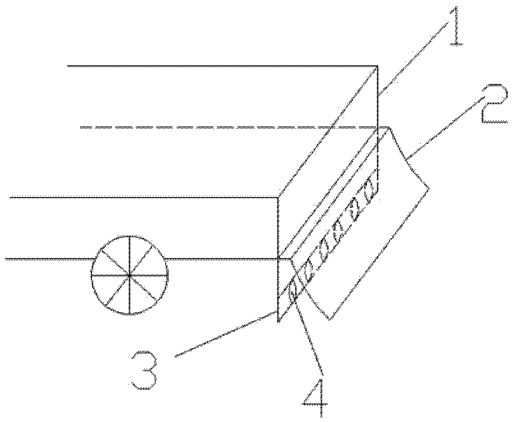
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种追尾防撞缓冲装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种追尾防撞缓冲装置，属于汽车防撞保护领域，包括货车尾部，以及位于所述货车尾部的保险杠，其中所述货车尾部铰接有防护板，所述防护板位于所述保险杠外侧，所述防护板呈弧形，所述防护板与保险杠之间设有若干弹簧，设计的防护板有效的防止了小汽车在与货车相撞时钻到货车车底的现象，而设置在防护板与保险杠之间的弹簧起到了缓冲作用，减缓撞击的力度。



CN 203844706 U

1. 一种追尾防撞缓冲装置，包括货车尾部，以及位于所述货车尾部的保险杠，其特征在于：所述货车尾部铰接有防护板，所述防护板位于所述保险杠外侧，所述防护板与保险杠之间设有若干弹簧。

2. 根据权利要求 1 所述一种追尾防撞缓冲装置，其特征在于：所述防护板呈弧形。

3. 根据权利要求 1 所述一种追尾防撞缓冲装置，其特征在于：所述弹簧与所述保险杠固定连接。

4. 根据权利要求 1 所述一种追尾防撞缓冲装置，其特征在于：所述弹簧与所述防护板固定连接。

一种追尾防撞缓冲装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车防撞保护领域，尤其是一种追尾防撞缓冲装置。

背景技术

[0002] 在交通发达的今天，交通事故越来越多，然而在我国发生的车祸中，我们经常发现这样一种现象，就是大货车和小轿车相撞时，经常出现小车钻到大货车车底的情况，造成许多严重的伤亡事故。经过分析发现，很多车祸都是由于小车比较低大货车较高，当小车与货车相撞时小车会直接钻到货车车底，这样对小车驾驶员以及车内的乘客带来极大的危险，严重时就会造成人员伤亡。

发明内容

[0003] 本实用新型的技术任务是针对现有技术的不足，而提供一种追尾防撞缓冲装置。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是：一种追尾防撞缓冲装置其中包括货车尾部，以及位于所述货车尾部的保险杠，所述货车尾部铰接有防护板，所述防护板位于所述保险杠外侧，设置带有弧度的防护板不仅防止了汽车在与货车相撞时钻到货车车底，而且还可以改变小车撞击后的运动方向，所述防护板与保险杠之间设有若干弹簧，所述弹簧既可以与所述保险杠固定连接，也可以与所述防护板固定连接，目的是为了在相撞时起到缓冲作用，减小撞击力度。

[0005] 本实用新型的有益效果在于：1、设计带有弧度的防护板不仅有效的防止了小汽车在与货车相撞时钻到货车车底的现象，而且在相撞时弧形的防护板还起到一定的缓冲作用；2、位于防护板与保险杠之间的弹簧更是有效的减缓了撞击时的力度，保障小车内乘客的安全。

附图说明

[0006] 图 1 为本实用新型结构示意图。

[0007] 图 2 为保险杠与弹簧的结构图。

具体实施方式

[0008] 下面结合说明书附图对本实用新型做以下详细说明。

[0009] 如图 1 所示，一种追尾防撞缓冲装置，其中包括货车尾部 1 和设置在所述货车尾部 1 上的保险杠 3，所述货车尾部 1 铰接有所述防护板 2，所述防护板 2 位于所述保险杠 3 外侧，设置防护板 2 是为了防止小汽车在与货车相撞时钻到货车车底，所述防护板 2 呈弧形，在小车撞击到货车的防护板 2 后可以改变小车的运动方向，所述防护板 2 与保险杠 3 之间设有若干弹簧 4，所述弹簧 4 与所述保险杠 3 固定连接，目的是为了在相撞时起到缓冲作用，减小撞击力度。

[0010] 具体工作原理，当发生交通事故小车与货车追尾时，小车就会撞在与货车尾部 1

铰接的防护板 2 上，从而预防了小车钻到货车车底的情况，因为防护板 2 有一定的弧度，因此可以改变小车撞击后的运动方向，所以小车不会直接撞向货车，减小了撞击力度。同时设置在保险杠 3 与防护板 2 之间的弹簧 4 会因为防护板 2 的挤压产生形变，对小车的撞击起到一定的缓冲作用，从而再次减小小车对货车的撞击力度，有效的保护了乘客的安全。

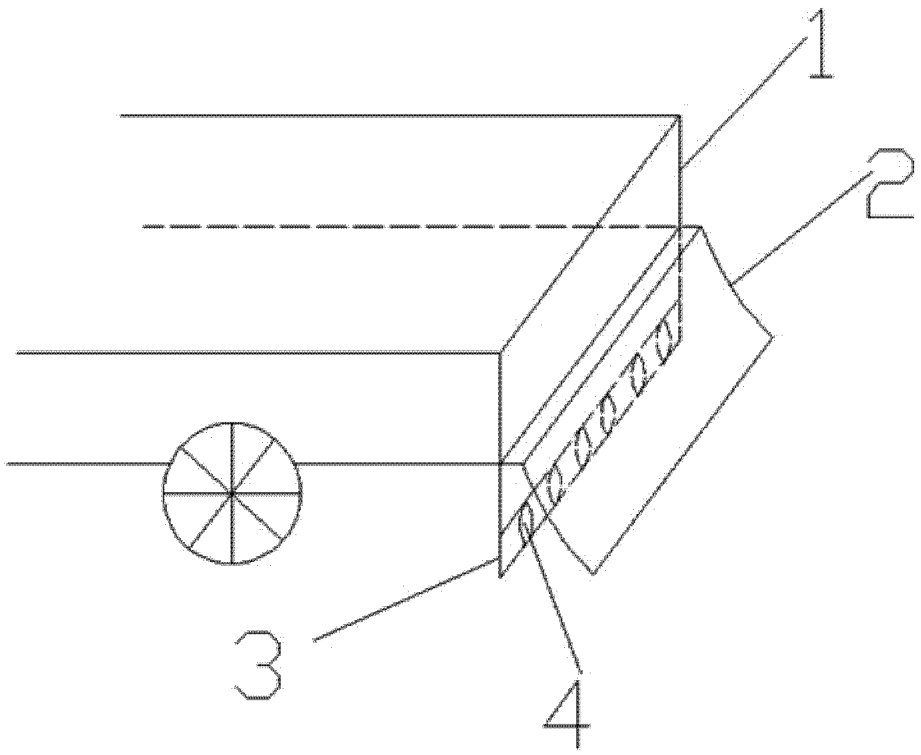


图 1

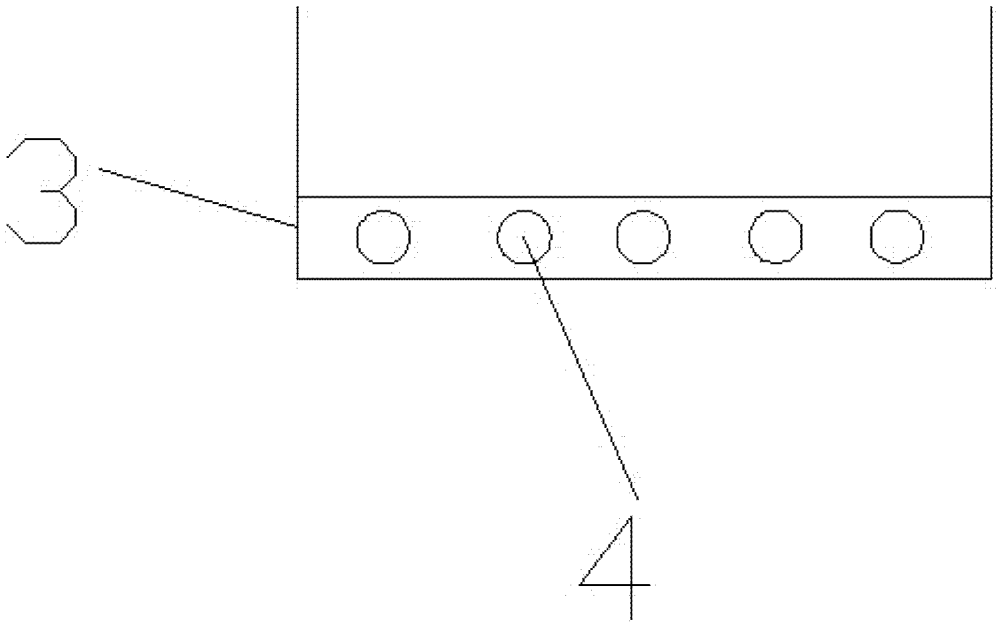


图 2