

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국



(43) 국제공개일
2011년 9월 1일 (01.09.2011)

PCT

(10) 국제공개번호
WO 2011/105694 A3

- (51) 국제특허분류:
B62D 65/02 (2006.01) B23P 19/02 (2006.01)
B23P 19/027 (2006.01)
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2011/000085
- (22) 국제출원일: 2011년 1월 6일 (06.01.2011)
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어
- (30) 우선권정보:
10-2010-0016788 2010년 2월 24일 (24.02.2010) KR
- (71) 출원인 (US 을(를) 제외한 모든 지정국에 대하여):
(주)브이이엔에스 (V-ENS CO., LTD.) [KR/KR]; 인천광역시 계양구 효성 2동 236-1, 407-042 Incheon (KR).
- (72) 발명자: 겸
- (75) 발명자/출원인 (US 에 한하여): 서영수 (SEO, Young Soo) [KR/KR]; 인천광역시 계양구 박촌동 310 한화꿈에그린아파트 112-201, 407-330 Incheon (KR). 정원중 (JEONG, Won Joong) [KR/KR]; 서울특별시 양천구 신정동 목동 14 단지아파트 1427-1401, 158-870 Seoul (KR).
- (74) 대리인: 박병창 (PARK, Byung Chang); 서울시 강남구 역삼동 824-24 동주빌딩 2층, 135-080 Seoul (KR).
- (81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO,

AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

- (84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 역내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

공개:

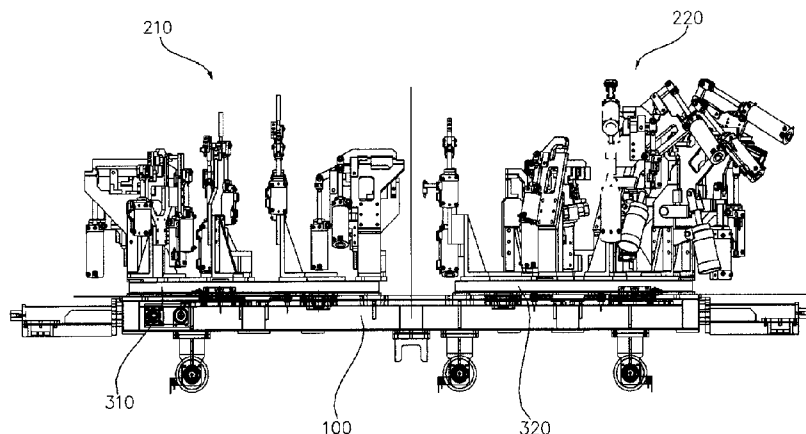
- 국제조사보고서와 함께 (조약 제 21 조(3))
- 청구범위 보정 기한 만료 전의 공개이며, 보정서를 접수하는 경우 그에 관하여 별도 공개함 (규칙 48.2(h))

(88) 국제조사보고서 공개일: 2011년 11월 24일

(54) Title: APPARATUS FOR ASSEMBLING AUTOMOBILE PARTS

(54) 발명의 명칭: 자동차 부품 조립장치

[Fig. 2]



(57) Abstract: According to one embodiment of the present invention, an apparatus for assembling automobile parts comprises: a bogie frame arranged so as to be movable on the ground; jig assemblies for assembling automobile parts, which are arranged above the bogie frame; one or more sub-bases on which the jig assemblies are disposed, respectively; chuck-pins arranged beneath the sub-bases; and chucks mounted on the bogie frame such that chuck-pins are inserted into the respective chucks.

(57) 요약서: 본 발명의 일 실시예에 따른 자동차 부품 조립장치는, 지면을 기준으로 이동 가능하게 구비되는 대차프레임과, 자동차 부품을 조립하고 대차프레임의 상부에 배치되는 지그 어셈블리와, 지그 어셈블리가 구비되는 적어도 하나 이상의 서브베이스와, 서브베이스의 하부에 구비되는 척핀 및, 대차프레임에 구비되고 척핀이 삽입되는 척을 포함하여 구성된다.

WO 2011/105694 A3

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/KR2011/000085**A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER*****B62D 65/02(2006.01)i, B23P 19/027(2006.01)i, B23P 19/02(2006.01)i***

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

B62D 65/02; B23Q 3/06; B23Q 3/02; B23P 19/00; B23P 21/00

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Korean Utility models and applications for Utility models: IPC as above

Japanese Utility models and applications for Utility models: IPC as above

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)

eKOMPASS (KIPO internal) & Keywords: palette, chuck, jig, guide pin, shuttle

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
Y A	JP 2000-246551 A (KANTO AUTO WORKS LTD.) 12 September 2000 See paragraphs [0007] - [0019] and figure 2.	1-6,8-21 7
Y A	KR 10-2009-0040838 A (EROWA AG.) 27 April 2009 See paragraphs [0015] - [0020] and figure 3.	1-6,8-21 7
Y A	JP 06-339822 A (NEC CORP.) 13 December 1994 See paragraphs [0024] - [0027] and figure 1.	3-6,20-21 1-2,7-19
A	JP 2003-089021 A (NISSAN MOTOR CO., LTD.) 25 March 2003 See paragraphs [0007] - [0012] and figure 2.	1-21



Further documents are listed in the continuation of Box C.



See patent family annex.

* Special categories of cited documents:

"A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance

"E" earlier application or patent but published on or after the international filing date

"L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)

"O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means

"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention

"X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone

"Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art

"&" document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

28 SEPTEMBER 2011 (28.09.2011)

Date of mailing of the international search report

29 SEPTEMBER 2011 (29.09.2011)

Name and mailing address of the ISA/KR

Korean Intellectual Property Office
Government Complex-Daejeon, 139 Seonsa-ro, Daejeon 302-701,
Republic of Korea

Facsimile No. 82-42-472-7140

Authorized officer

Telephone No.

INTERNATIONAL SEARCH REPORT
Information on patent family members

International application No.

PCT/KR2011/000085

Patent document cited in search report	Publication date	Patent family member	Publication date
JP 2000-246551 A	12.09.2000	NONE	
KR 10-2009-0040838 A	27.04.2009	AU 2008-229724 A1	07.05.2009
		CA 2639810 A1	22.04.2009
		CA 2639810 C	15.02.2011
		CN 101417399 A	29.04.2009
		JP 2009-101506 A	14.05.2009
		TW 200918231 A	01.05.2009
		US 2009-0102143 A1	23.04.2009
JP 06-339822 A	13.12.1994	JP 7102486 B	08.11.1995
JP 2003-089021 A	25.03.2003	NONE	

A. 발명이 속하는 기술분류(국제특허분류(IPC)) B62D 65/02(2006.01)i, B23P 19/027(2006.01)i, B23P 19/02(2006.01)i																	
B. 조사된 분야 조사된 최소문헌(국제특허분류를 기재) B62D 65/02; B23Q 3/06; B23Q 3/02; B23P 19/00; B23P 21/00 조사된 기술분야에 속하는 최소문헌 이외의 문헌 한국등록실용신안공보 및 한국공개실용신안공보: 조사된 최소문헌란에 기재된 IPC 일본등록실용신안공보 및 일본공개실용신안공보: 조사된 최소문헌란에 기재된 IPC 국제조사에 이용된 전산 데이터베이스(데이터베이스의 명칭 및 검색어(해당하는 경우)) eKOMPASS(특허청 내부 검색시스템) & 키워드: palette, chuck, jig, guide pin, shuttle																	
C. 관련 문헌 <table border="1"> <thead> <tr> <th>카테고리*</th> <th>인용문헌명 및 관련 구절(해당하는 경우)의 기재</th> <th>관련 청구항</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Y A</td> <td>JP 2000-246551 A (KANTO AUTO WORKS LTD.) 2000.09.12 단락 [0007] - [0019] 및 도면 2 참조.</td> <td>1-6, 8-21 7</td> </tr> <tr> <td>Y A</td> <td>KR 10-2009-0040838 A (EROWA AG.) 2009.04.27 단락 [0015] - [0020] 및 도면 3 참조.</td> <td>1-6, 8-21 7</td> </tr> <tr> <td>Y A</td> <td>JP 06-339822 A (NEC CORP.) 1994.12.13 단락 [0024] - [0027] 및 도면 1 참조.</td> <td>3-6, 20-21 1-2, 7-19</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>JP 2003-089021 A (NISSAN MOTOR CO., LTD.) 2003.03.25 단락 [0007] - [0012] 및 도면 2 참조.</td> <td>1-21</td> </tr> </tbody> </table>			카테고리*	인용문헌명 및 관련 구절(해당하는 경우)의 기재	관련 청구항	Y A	JP 2000-246551 A (KANTO AUTO WORKS LTD.) 2000.09.12 단락 [0007] - [0019] 및 도면 2 참조.	1-6, 8-21 7	Y A	KR 10-2009-0040838 A (EROWA AG.) 2009.04.27 단락 [0015] - [0020] 및 도면 3 참조.	1-6, 8-21 7	Y A	JP 06-339822 A (NEC CORP.) 1994.12.13 단락 [0024] - [0027] 및 도면 1 참조.	3-6, 20-21 1-2, 7-19	A	JP 2003-089021 A (NISSAN MOTOR CO., LTD.) 2003.03.25 단락 [0007] - [0012] 및 도면 2 참조.	1-21
카테고리*	인용문헌명 및 관련 구절(해당하는 경우)의 기재	관련 청구항															
Y A	JP 2000-246551 A (KANTO AUTO WORKS LTD.) 2000.09.12 단락 [0007] - [0019] 및 도면 2 참조.	1-6, 8-21 7															
Y A	KR 10-2009-0040838 A (EROWA AG.) 2009.04.27 단락 [0015] - [0020] 및 도면 3 참조.	1-6, 8-21 7															
Y A	JP 06-339822 A (NEC CORP.) 1994.12.13 단락 [0024] - [0027] 및 도면 1 참조.	3-6, 20-21 1-2, 7-19															
A	JP 2003-089021 A (NISSAN MOTOR CO., LTD.) 2003.03.25 단락 [0007] - [0012] 및 도면 2 참조.	1-21															
☐ 추가 문헌이 C(계속)에 기재되어 있습니다. ☒ 대응특허에 관한 별지를 참조하십시오.																	
* 인용된 문헌의 특별 카테고리: “A” 특별히 관련이 없는 것으로 보이는 일반적인 기술수준을 정의한 문헌 “E” 국제출원일보다 빠른 출원일 또는 우선일을 가지나 국제출원일 이후에 공개된 선출원 또는 특허 문헌 “L” 우선권 주장에 의문을 제기하는 문헌 또는 다른 인용문헌의 공개일 또는 다른 특별한 이유(이유를 명시)를 밝히기 위하여 인용된 문헌 “O” 구두 개시, 사용, 전시 또는 기타 수단을 언급하고 있는 문헌 “P” 우선일 이후에 공개되었으나 국제출원일 이전에 공개된 문헌 “T” 국제출원일 또는 우선일 후에 공개된 문헌으로, 출원과 상충하지 않으며 발명의 기초가 되는 원리나 이론을 이해하기 위해 인용된 문헌 “X” 특별한 관련이 있는 문헌. 해당 문헌 하나만으로 청구된 발명의 신규성 또는 진보성이 없는 것으로 본다. “Y” 특별한 관련이 있는 문헌. 해당 문헌이 하나 이상의 다른 문헌과 조합하는 경우로 그 조합이 당업자에게 자명한 경우 청구된 발명은 진보성이 없는 것으로 본다. “&” 동일한 대응특허문헌에 속하는 문헌																	
국제조사의 실제 완료일 2011년 09월 28일 (28.09.2011)		국제조사보고서 발송일 2011년 09월 29일 (29.09.2011)															
ISA/KR의 명칭 및 우편주소  대한민국 특허청 (302-701) 대전광역시 서구 청사로 189, 정부대전청사 팩스 번호 82-42-472-7140		심사관 이광제 전화번호 82-42-481-5442 															

국제조사보고서에서 인용된 특허문헌	공개일	대응특허문헌	공개일
JP 2000-246551 A	2000.09.12	없음	
KR 10-2009-0040838 A	2009.04.27	AU 2008-229724 A1 CA 2639810 A1 CA 2639810 C CN 101417399 A JP 2009-101506 A TW 200918231 A US 2009-0102143 A1	2009.05.07 2009.04.22 2011.02.15 2009.04.29 2009.05.14 2009.05.01 2009.04.23
JP 06-339822 A	1994.12.13	JP 7102486 B	1995.11.08
JP 2003-089021 A	2003.03.25	없음	