

(19) 대한민국특허청(KR)  
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl.<sup>5</sup>  
B60G 13/00

(11) 공개번호 특 1991-0018211  
(43) 공개일자 1991년 11월 30일

(21) 출원번호	특 1991-0005352
(22) 출원일자	1991년 04월 03일
(30) 우선권주장	40113582 1990년 04월 07일 독일(DE)
(71) 출원인	아우구스트 빌스타인 게엠베하 운트 코 카게 독일연방공화국, 데-5828 엔네페탈, 아우구스트-빌스타인-스트라쎄 볼프강 괴른
(72) 발명자	독일연방공화국, 데-5828 엔네페탈, 오스트란트링 7 라인하르트 뢰셔 독일연방공화국, 데-4796 살프코텐, 코텐스트라쎄 25 보도 뢰테러 스위스연방공화국, 6005 루제른, 쇠뮌홀링 37/25 위르겐 마이어 스위스연방공화국, 6072 사흐제른, 부뤼글리 3 페터 볼프 스위스연방공화국, 6005 루제른, 하젤베그 14
(74) 대리인	이병호, 최달용

심사청구 : 없음

(54) 조정가능한 자동차용 진동 감쇄기

요약

내용 없음

대표도

도 1

명세서

[발명의 명칭]

조정가능한 자동차용 진동 감쇄기

[도면의 간단한 설명]

제1도는 바이패스의 조절부재가 회전운동을 행하는 진동 감쇄기의 일부를 도시하는 도면, 제2도는 바이패스의 조절부재가 축방향의 운동을 행하는 제1도에 상당하는 도면.

본 건은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

진동감쇄액으로 충전된 실린더를 가지며, 그 실린더 내에 진동감쇄 밸브를 구비한 피스톤 봉과 결합된 피스톤이 배치되며, 그 피스톤이 실린더 내실을 2개의 작업실로 분할하고 있으며 또한 그 작업실을 서로 접속하는 바이패스 횡단면적을 가지고 있으며, 그 바이패스 횡단면적이 조절 부재에 의해 변화하게 되어 있으며, 그 조절부재가 피스톤 봉의 절단면 내에 배치된 권선을 갖는 고정자와 회전자를 구비한 전기 모터에 의해서 작동가능한, 조정가능한 자동차용 진동감쇄기에 있어서, 고정자 권선(13)이 자화가능한 재료로 제작된 피스톤봉(8)의 절단부(9) 내에 직접 배치되어 있으며, 고정자(12)의 구멍내에 회전운동가능하게 받침된 영구자석(22)을 구비한 상기 조절부재(11)를 구동하는 회전자(17)가 배치되어 있는 것을 특

정으로 하는 조정가능한 자동차용 진동감쇄기.

#### 청구항 2

제1항에 있어서, 피스톤봉(8)의 절단부(9)가 원통상으로 구동되어 것을 특징으로 하는 조정가능한 자동차용 진동감쇄기.

#### 청구항 3

제1항 또는 제2항에 있어서, 전기모터(10)의 회전자(17)가 고정자(12)에 대해서 최고 360° 회전가능한 것을 특징으로 하는 조정가능한 자동차용 진동감쇄기.

#### 청구항 4

제3항에 있어서, 스톱퍼(24,25)를 구비한 기계적인 또는 전기적인 회동 저지수단이 설치되어 있는 것을 특징으로 하는 조정가능한 자동차용 진동감쇄기.

#### 청구항 5

제1항 내지 제4항중 어느 한 항에 있어서, 조절부재(11)와 회전자(17)가 일체로 구성되어 있는 것을 특징으로 하는 조정가능한 자동차용 진동감쇄기.

#### 청구항 6

제1항 내지 제5항중 어느 한 항에 있어서, 회전자(17)가 나사산을 구비하고 있으며 회전이 저지된 조절부재(11)가 대응 나사산을 거쳐서 축방향으로 이동 가능한 것을 특징으로 하는 조정가능한 자동차용 진동감쇄기.

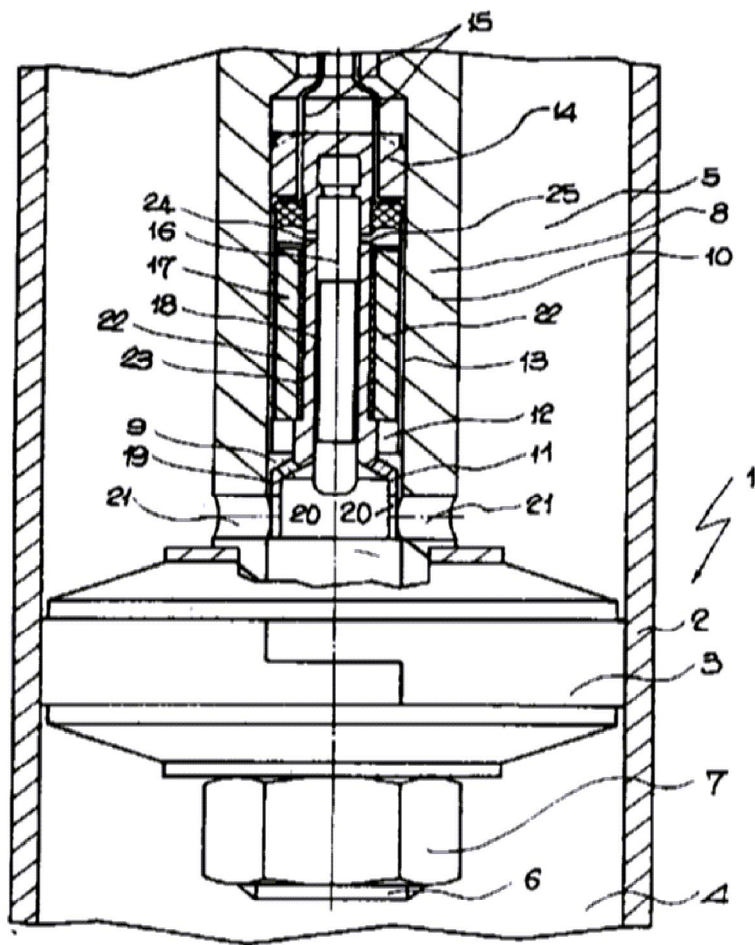
#### 청구항 7

제1항 내지 제6항중 어느 한 항에 있어서, 회전자(17) 또는 조절부재(11)에 위치 감지기가 배속되어 있는 것을 특징으로 하는 조정가능한 자동차용 진동감쇄기.

※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

**도면**

도면1



도면2

