



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101996900519206
Data Deposito	20/05/1996
Data Pubblicazione	20/08/1996

Titolo

REATTIVITA' BLOCCATA DALLE DUE ASTE DELLE DUE RUOTE OPPOSITE E CONTRARIE

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo

-REATTIVITA' BLOCCATA DALLE DUE ASTE DELLE DUE

MC 96 A 000060

RUOTE OPPOSITE E CONTRARIE - di SERI Raniero, inven-

tore unico, di nazionalità italiana, residente in

62038-Serravalle di Chienti (Macerata), via Acqua-

pagana 2, depositata il ... 20 MAG. 1996...

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

Per un'era di Pace e sviluppo o civiltà della donna
ci vuole la Ruota 2, che abbia al suo interno energia
da trasmettere agli altri, al contrario della Ruota 1,
che aveva bisogno di forza esterna, quindi violenze
e guerre di accaparramento e sopraffazione o civiltà
del maschio. Questa riesce ad avere moto perpetuo
per effetto del suo sbilanciamento laterale fatto
dalla trazione eccentrica di un elastico (molla sti-
rata) tra il suo cerchio e un'asta interna su altra
ruota dopo aver girato attorno ad un anello del per-
no centrale e dietro la detta ruota, che con denti
e altra asta con corda frena e blocca la reattività
(uguale e contraria) dell'altro capo del tirante. Pro-
lungamento della corda che stringe e appoggia gli
anelli liberi delle due ruote o bicicli, rotanti con
essa su asse portante le dette sezioni.

SERI Raniero

Raniero Mori



MC 96 A 000060

1) Ogni autorotante abilanciato da appoggio laterale di elastico e/o molla stirata e/o martinetto e/o peso o altro tirante tra il suo cerchione e prolungamento su asta di biciclo o cuscinetto a sfere, dopo aver girato dietro l'altro anello libero dall'asta col tirante, che ha già circondato altro anello centrale della ruota, e appoggi finali su altre due aste di altri due anelli (quello con la prima asta e un altro del perno centrale, o gli stessi del prolungamento), che hanno denti (ingranaggi) a contatto centrale, a scopo di freno e contrasto, per bloccaggio della reattività (R) e liberazione della spinta attiva.

2) Ogni autorotante tra due aste laterali tra cerchione e anello di perno centrale, e asta verticale o quasi in funzione di fulcro delle altre due, una interrotta da biciclo, per appoggiarsi sul cerchione che riceve anche la spinta dell'asta fulcro tramite la pressione dell'altra asta - leva, che ha il braccio corto, reattivo, (R) bloccato con gancio su anello centrale.

3) Triciclo con aste leve e tirante (cfr. sopra 1) laterale e fulcri-ponti su sezioni o ruote (le altre due del triciclo) collegate da corda o ganci.

4) Tirante tra asta - leva di primo tipo, con due

Tommaso *Traverso*



corde sul braccio corto tra il cerchione e raggio di anello centrale, che poi spinge un'asta angolata o curva contro un lato del cerchio dalla parte della partenza del tirante, per spinta nella stessa direzione, con o senza un gancio tra tirante (peso) e detta asta angolata. Ruota o sezioni.

5) Ruota spinta da uno o due ganci o altri ganci da bicycles, due o quattro, al suo interno, e aste in espansione - pressione con tirante dal centro all'incrocio delle aste, che premono sugli anelli dei bicycles laterali o cuscinetti a sfere.

6) Come sopra al n. 4), ma con altra asta gancio dall'anello centrale per sostenere il secondo rinculo dell'asta angolata in pressione contro il cerchione o contro il tirante dalla parte dell'appoggio-inizio.

7) Come sopra al n. 1), ma con tirante anche sulle due aste del freno a contrasto, oppure con corda, o con asta rigida, oppure corde e tirante, corda e tirante sulle due aste piantate sull'anello libero dal prolungamento o gli stessi anelli, o tra anello centrale e cerchio laterale di appoggio del prolungamento del tirante e delle due aste-raggi. CON O

SENZA GANCI O CORDA DI TRASCINAMENTO.

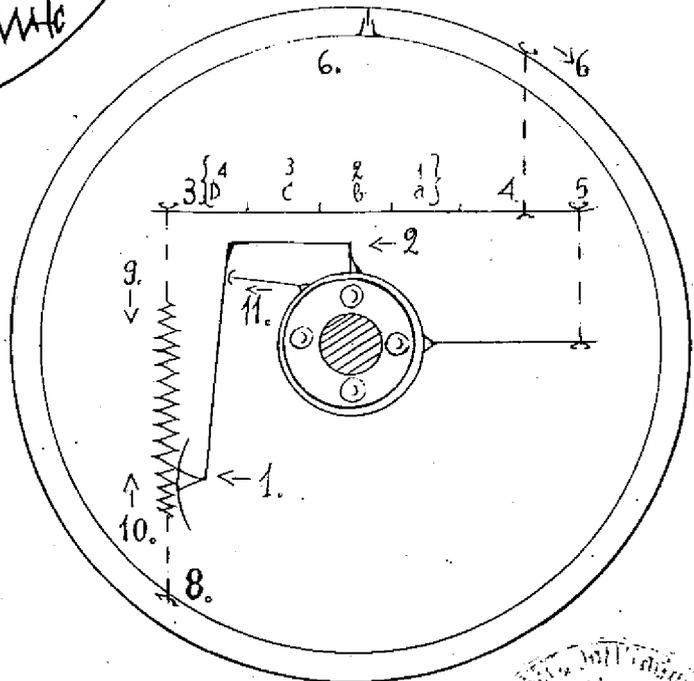
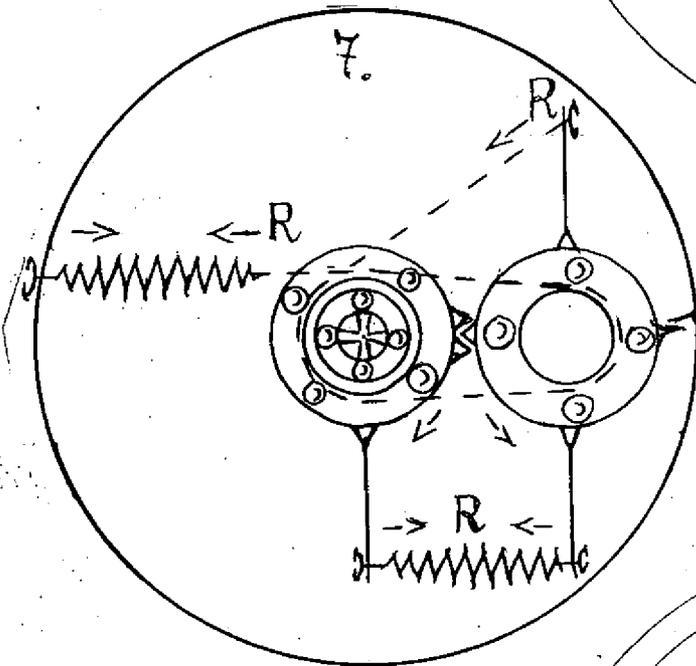
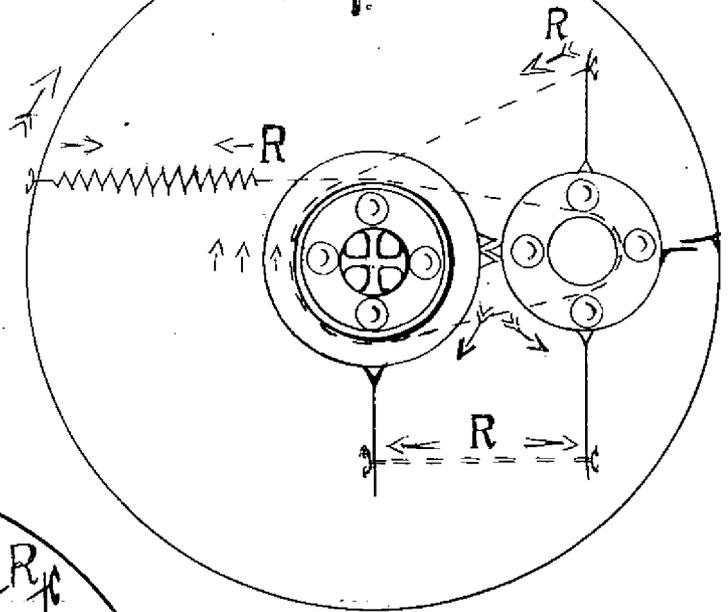
Tommaso Perini

Luigi

Francesco



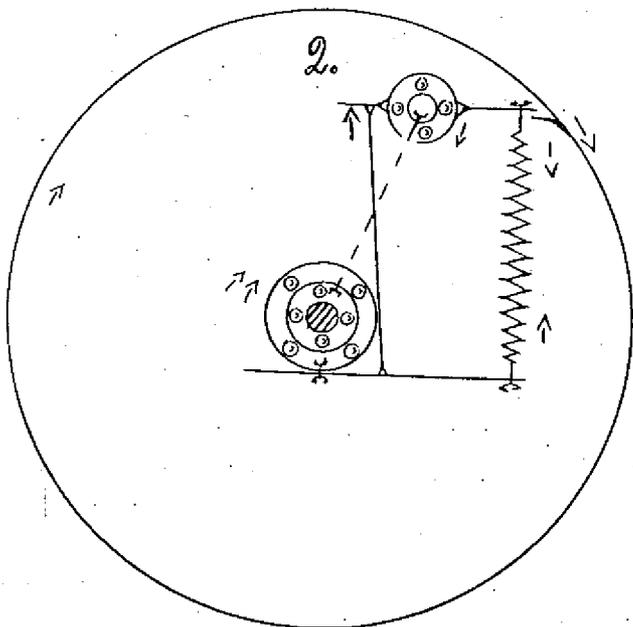
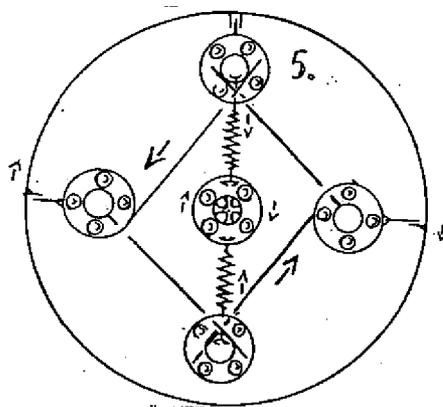
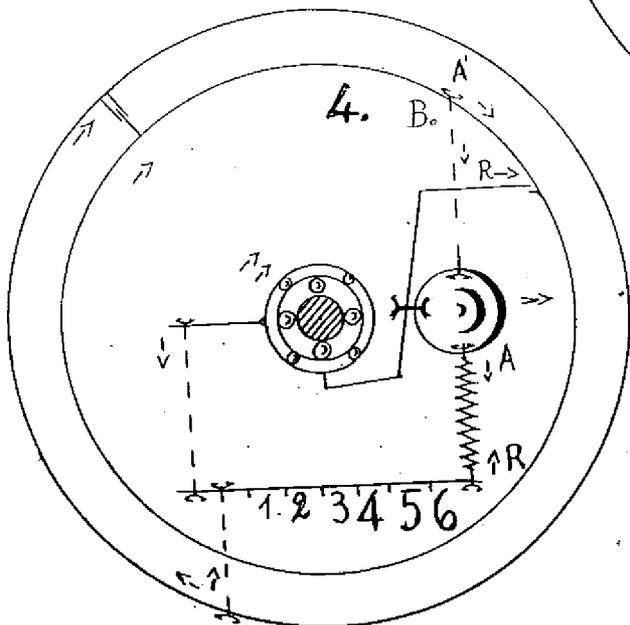
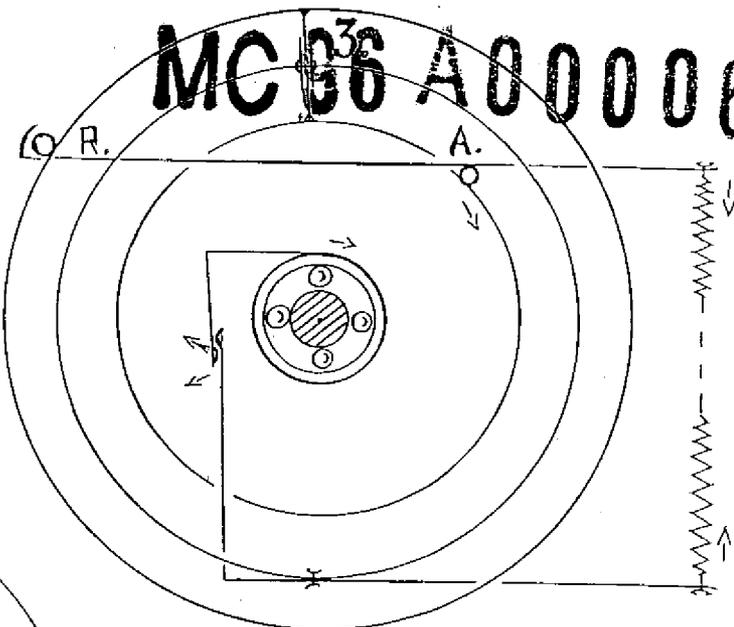
MC 96 A 0 0 0 0 60



R. M. J. France



MC 36 A 000 060



Remover for. France

