(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 204242519 U
(45)授权公告日 2015.04.01

(21)申请号 201420762217.1

(22)申请日 2014.12.05

(73)专利权人 国家电网公司
地址 100031 北京市西城区西长安街 86 号
专利权人 国网湖北省电力公司检修公司

(72)发明人 雷鸣 赵磊 刘珍

(74)专利代理机构 武汉开元知识产权代理有限公司 42104
代理人 潘杰 万仲达

(51)Int.Cl.
G09F 7/08(2006.01)
G09F 7/18(2006.01)
G09F 13/22(2006.01)

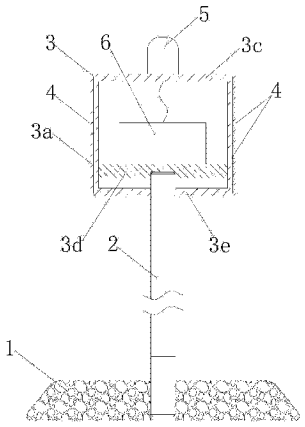
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

电力系统频闪式施工警示牌

(57)摘要

本实用新型公开了一种电力系统频闪式施工警示牌，包括底座和支杆，所述支杆的下端通过螺纹连接方式安装在所述底座上，所述支杆的上端也通过螺纹连接方式安装有箱体，所述箱体的四块侧板的中部分别设有警示窗口，所述侧板的一侧边设有与所述警示窗口连通的警示牌插槽，所述警示牌插槽内插装有警示牌；所述箱体的顶板上安装有警示灯，所述箱体内设有支撑定位隔板，所述支撑定位隔板的顶面安装有为所述警示灯供电的电源，所述支撑定位隔板的底面设有用于定位连接所述支杆上端的螺纹孔，所述支杆上端通过螺纹连接方式穿过所述箱体的底板并定位安装在所述螺纹孔内。适用于电力施工。



CN 204242519 U

1. 一种电力系统频闪式施工警示牌，包括底座 (1) 和支杆 (2)，其特征在于，所述支杆 (2) 的下端通过螺纹连接方式安装在所述底座 (1) 上，所述支杆 (2) 的上端也通过螺纹连接方式安装有箱体 (3)，所述箱体 (3) 的四块侧板 (3a) 的中部分别设有警示窗口，所述侧板 (3a) 的一侧边设有与所述警示窗口连通的警示牌插槽 (3b)，所述警示牌插槽 (3b) 内插装有警示牌 (4)；所述箱体 (3) 的顶板 (3c) 上安装有警示灯 (5)，所述箱体 (3) 内设有支撑定位隔板 (3d)，所述支撑定位隔板 (3d) 的顶面安装有为所述警示灯 (5) 供电的电源 (6)，所述支撑定位隔板 (3d) 的底面设有用于定位连接所述支杆 (2) 上端的螺纹孔，所述支杆 (2) 上端通过螺纹连接方式穿过所述箱体 (3) 的底板 (3e) 并定位安装在所述螺纹孔内。

2. 根据权利要求 1 所述的电力系统频闪式施工警示牌，其特征在于，所述警示牌插槽 (3b) 的横向宽度小于所述警示牌 (4) 的横向宽度。

3. 根据权利要求 1 所述的电力系统频闪式施工警示牌，其特征在于，所述底座 (1) 为可填充流动体的中空结构，且所述底座 (1) 由柔性材料制成。

4. 根据权利要求 1 所述的电力系统频闪式施工警示牌，其特征在于，所述警示灯 (5) 为频闪型指示灯。

电力系统频闪式施工警示牌

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电力施工用具领域，特别涉及一种电力系统频闪式施工警示牌。

背景技术

[0002] 目前，电力系统在一些变电场地新建、改建或扩建时，为了防止人员误入带电区域、误碰带电设备而导致人身伤亡，需要在施工区域放置警示牌。现有的警示牌普遍采用平板牌，在一块平面板上标上警示文字以及警示标志，如“止步、高压危险”、“从此出入”等。这种板结构的警示牌结构简单，成本低，但在实际使用时存在以下问题：

[0003] 由于人、车辆会从各个方向经过施工区域，而平板结构的警示牌只能使一个方向的人、车辆看到警示语，所以不能起到全面警示的作用，存在安全隐患。

发明内容

[0004] 本实用新型的目的是为了克服上述背景技术的不足，提供一种能各向警示的电力系统频闪式施工警示牌。

[0005] 为了实现以上目的，本实用新型提供的一种电力系统频闪式施工警示牌，包括底座和支杆，所述支杆的下端通过螺纹连接方式安装在所述底座上，所述支杆的上端也通过螺纹连接方式安装有箱体，所述箱体的四块侧板的中部分别设有警示窗口，所述侧板的一侧边设有与所述警示窗口连通的警示牌插槽，所述警示牌插槽内插装有警示牌；所述箱体的顶板上安装有警示灯，所述箱体内设有支撑定位隔板，所述支撑定位隔板的顶面安装有为所述警示灯供电的电源，所述支撑定位隔板的底面设有用于定位连接所述支杆上端的螺纹孔，所述支杆上端通过螺纹连接方式穿过所述箱体的底板并定位安装在所述螺纹孔内。通过采用箱体，并在箱体四面分别安装警示牌，这样从各个方向经过施工区域的人、车辆都能看到警示语，从而起到全面警示的作用，消除了安全隐患；同时，加设的警示灯也能起到全面警示的作用，特别是夜间警示的作用，从而进一步地消除了安全隐患；而且，加设的支撑定位隔板不仅能起到支撑电源的作用，还能起到定位支杆的作用，这样不仅能防止支杆安装时旋入过度，而且还能加固支杆上端的连接强度；最后，将连杆与底座和箱体之间设计成螺纹连接方式，方便了本警示牌的运输。

[0006] 在上述方案中，所述警示牌插槽的横向宽度小于所述警示牌的横向宽度。通过将警示牌插槽的横向宽度设计成小于警示牌的横向宽度，这样警示牌会漏出警示牌插槽一部分，从而便于警示牌从警示牌插槽中抽出，提高了更换和拆除效率。

[0007] 在上述方案中，所述底座为可填充流动体的中空结构，且所述底座由柔性材料制成。通过将底座设计为可填充流动体的中空结构，且底座由柔性材料制成，这样能大大地减小底座运输时的重量和占用空间，便于运输。

[0008] 在上述方案中，所述警示灯为频闪型指示灯。

[0009] 本实用新型提供的技术方案带来的有益效果是：

[0010] 1、通过采用箱体，并在箱体四面分别安装警示牌，这样从各个方向经过施工区域

的人、车辆都能看到警示语，从而起到全面警示的作用，消除了安全隐患；

[0011] 2、加设的警示灯也能起到全面警示的作用，特别是夜间警示的作用，从而进一步地消除了安全隐患；

[0012] 3、加设的支撑定位隔板不仅能起到支撑电源的作用，还能起到定位支杆的作用，这样不仅能防止支杆安装时旋入过度，而且还能加固支杆上端的连接强度；

[0013] 4、将连杆与底座和箱体之间设计成螺纹连接方式，方便了本警示牌的运输；

[0014] 5、通过将警示牌插槽的横向宽度设计成小于警示牌的横向宽度，这样警示牌会漏出警示牌插槽一部分，从而便于警示牌从警示牌插槽中抽出，提高了更换和拆除效率；

[0015] 6、通过将底座设计为可填充流动体的中空结构，且底座由柔性材料制成，这样能大大地减小底座运输时的重量和占用空间，便于运输。

附图说明

[0016] 图 1 是本实用新型的结构示意图；

[0017] 图 2 为图 1 的剖面结构示意图；

[0018] 图 3 为图 1 拆掉警示牌后的结构示意图。

[0019] 图中，底座 1，支杆 2，箱体 3，侧板 3a，警示牌插槽 3b，顶板 3c，支撑定位隔板 3d，底板 3e，警示牌 4，警示灯 5，电源 6。

具体实施方式

[0020] 为使本实用新型的目的、技术方案和优点更加清楚，下面将结合附图对本实用新型实施方式作进一步地详细描述。

[0021] 实施例：

[0022] 如图 1 所示的一种电力系统频闪式施工警示牌，包括底座 1 和支杆 2，所述支杆 2 的下端通过螺纹连接方式安装在所述底座 1 上，所述支杆 2 的上端也通过螺纹连接方式安装有箱体 3，所述箱体 3 的四块侧板 3a 的中部分别设有警示窗口，所述侧板 3a 的一侧边设有与所述警示窗口连通的警示牌插槽 3b，所述警示牌插槽 3b 内插装有警示牌 4；所述箱体 3 的顶板 3c 上安装有警示灯 5，所述警示灯 5 为频闪型指示灯，所述箱体 3 内设有支撑定位隔板 3d，所述支撑定位隔板 3d 的顶面安装有为所述警示灯 5 供电的电源 6，所述支撑定位隔板 3d 的底面设有用于定位连接所述支杆 2 上端的螺纹孔，所述支杆 2 上端通过螺纹连接方式穿过所述箱体 3 的底板 3e 并定位安装在所述螺纹孔内。通过采用箱体 3，并在箱体 3 四面分别安装警示牌 4，这样从各个方向经过施工区域的人、车辆都能看到警示语，从而起到全面警示的作用，消除了安全隐患；同时，加设的警示灯 5 也能起到全面警示的作用，特别是夜间警示的作用，从而进一步地消除了安全隐患；而且，加设的支撑定位隔板 3d 不仅能起到支撑电源 6 的作用，还能起到定位支杆 2 的作用，这样不仅能防止支杆 2 安装时旋入过度，而且还能加固支杆 2 上端的连接强度；最后，将连杆 2 与底座 1 和箱体 3 之间设计成螺纹连接方式，方便了本警示牌的运输。

[0023] 上述警示牌插槽 3b 的横向宽度小于所述警示牌 4 的横向宽度。通过将警示牌插槽 3b 的横向宽度设计成小于警示牌 4 的横向宽度，这样警示牌 4 会漏出警示牌插槽 3b 一部分，从而便于警示牌 4 从警示牌插槽 3b 中抽出，提高了更换和拆除效率。

[0024] 上述底座 1 为可填充流动体的中空结构，且所述底座 1 由柔性材料制成，所述流动体可为水或沙等，所述柔性材料可为塑料等。通过将底座 1 设计为可填充流动体的中空结构，且底座 1 由柔性材料制成，这样能大大地减小底座 1 运输时的重量和占用空间，便于运输。

[0025] 本实用新型通过采用箱体 3，并在箱体 3 四面分别安装警示牌 4，这样从各个方向经过施工区域的人、车辆都能看到警示语，从而起到全面警示的作用，消除了安全隐患；加设的警示灯 5 也能起到全面警示的作用，特别是夜间警示的作用，从而进一步地消除了安全隐患；加设的支撑定位隔板 3d 不仅能起到支撑电源 6 的作用，还能起到定位支杆 2 的作用，这样不仅能防止支杆 2 安装时旋入过度，而且还能加固支杆 2 上端的连接强度；将连杆 2 与底座 1 和箱体 3 之间设计成螺纹连接方式，方便了本警示牌的运输；通过将警示牌插槽 3b 的横向宽度设计成小于警示牌 4 的横向宽度，这样警示牌 4 会漏出警示牌插槽 3b 一部分，从而便于警示牌 4 从警示牌插槽 3b 中抽出，提高了更换和拆除效率；通过将底座 1 设计为可填充流动体的中空结构，且底座 1 由柔性材料制成，这样能大大地减小底座 1 运输时的重量和占用空间，便于运输。

[0026] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例，并不用以限制本实用新型，凡在本实用新型的精神和原则之内，所作的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

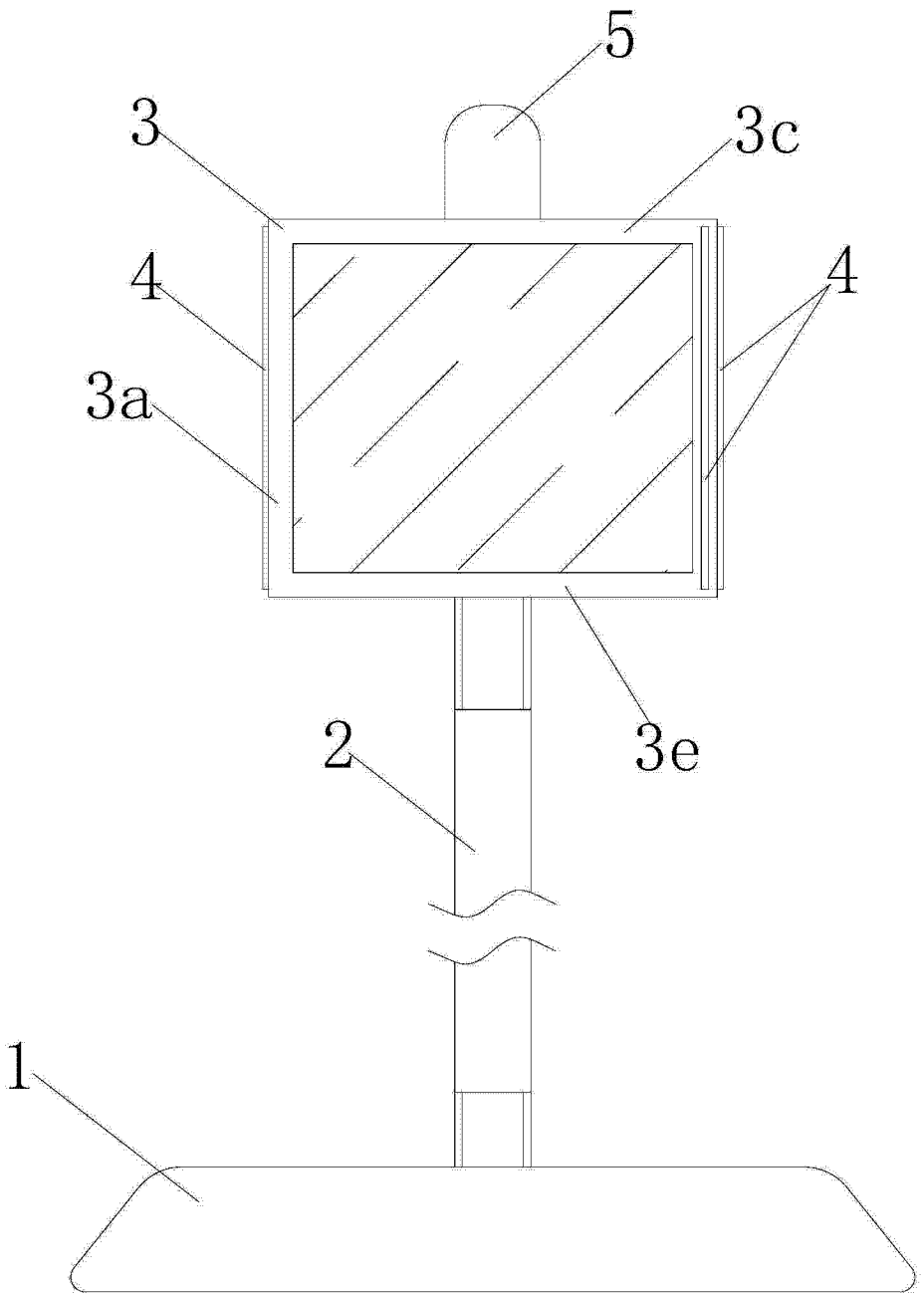


图 1

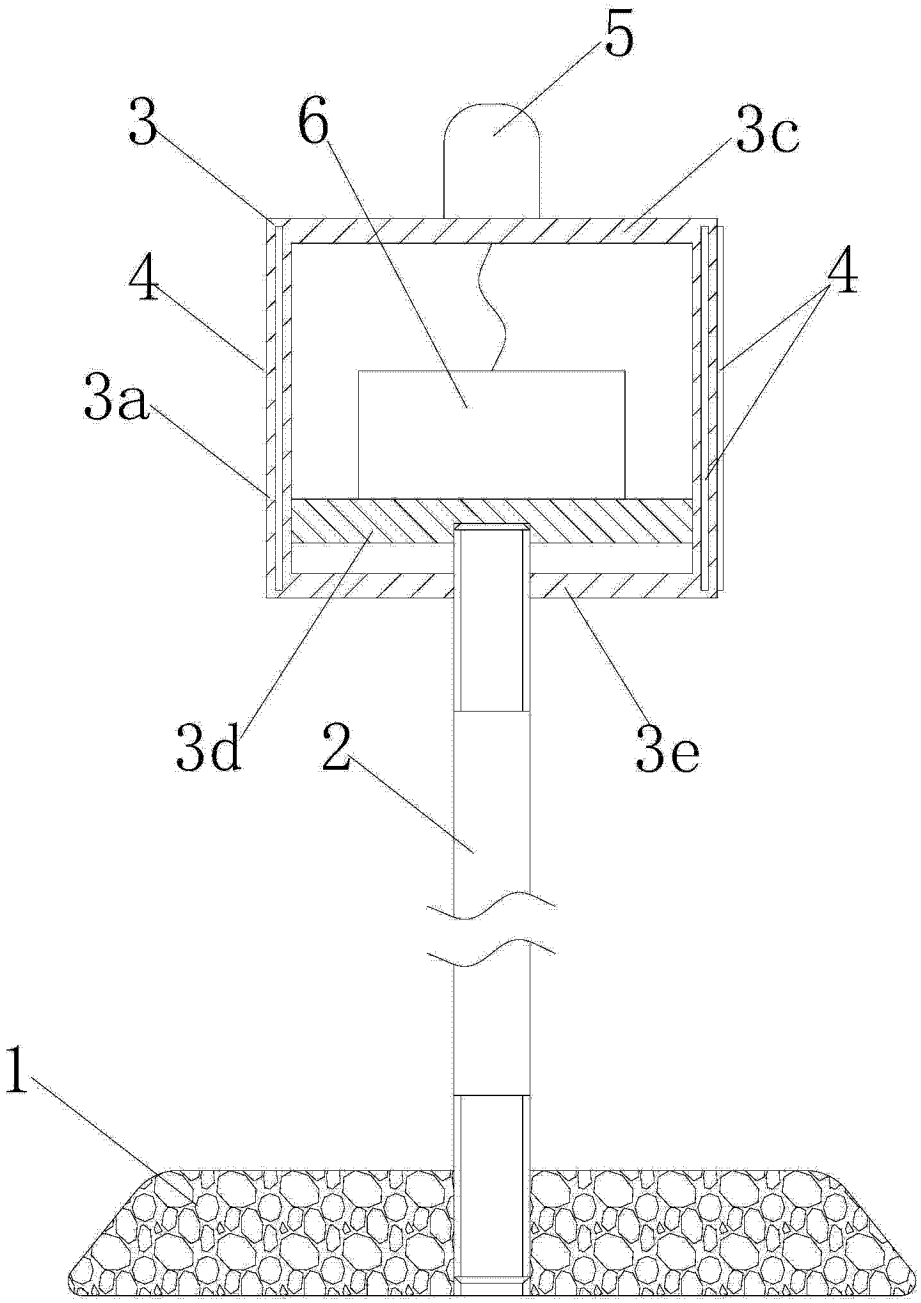


图 2

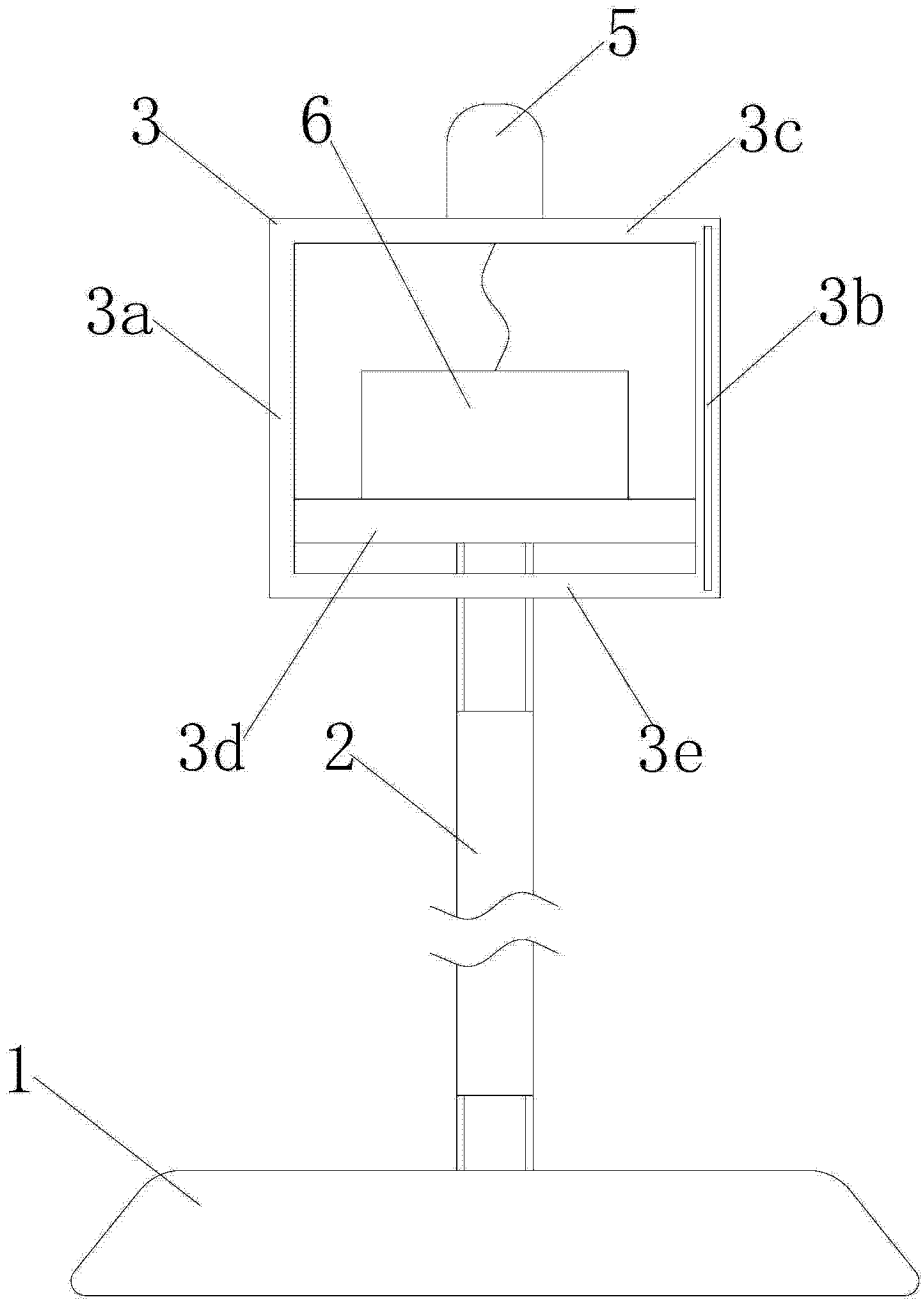


图 3