(19)国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 216685958 U
(45)授权公告日 2022.06.07

(21)申请号 202121629725.9

(22)申请日 2021.07.16

(73)专利权人 李萍
地址 330000 江西省南昌市西湖区惠民门住宅一区2栋4单元201户

(72)发明人 李萍

(74)专利代理机构 广州嘉权专利商标事务所有限公司 44205
专利代理师 陈攀登

(51)Int.Cl.
B65G 11/02(2006.01)
B65G 11/18(2006.01)

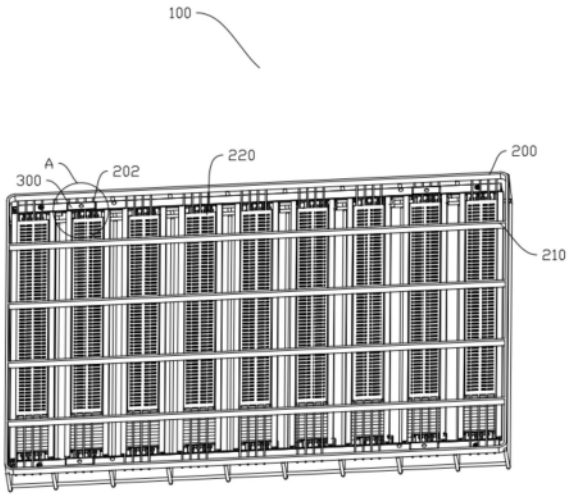
权利要求书1页 说明书4页 附图9页

(54)实用新型名称

导滑层架

(57)摘要

本实用新型提出一种导滑层架，导滑层架，包括托架组件，所述托架组件包括底架，所述底架上设有导滑组件，所述托架组件支撑所述导滑组件，还包括安装组件，所述安装组件与所述导滑组件分别位于所述托架组件的两侧，所述安装组件与所述托架组件可拆卸地固定连接，所述托架组件限制所述安装组件在第一方向上的位移，所述安装组件还包括限位结构，所述限位结构限制所述安装组件在第二方向上的位移，所述第二方向与所述第一方向垂直。通过同时在第一方向、第二方向上限定安装组件的位移，可以更好地固定导滑组件，防止导滑组件在左右方向上的位移过大，且能防止安装组件与导滑组件之间的连接(例如螺丝)被损坏。



CN 216685958 U

1.一种导滑层架,包括托架组件,所述托架组件包括底架,所述底架上设有导滑组件,所述托架组件支撑所述导滑组件,其特征在于:还包括

安装组件,所述安装组件与所述导滑组件分别位于所述托架组件的两侧,所述安装组件与所述托架组件可拆卸地固定连接,所述托架组件限制所述安装组件在第一方向上的位移,所述安装组件还包括限位结构,所述限位结构限制所述安装组件在第二方向上的位移,所述第二方向与所述第一方向垂直。

2.根据权利要求1所述的导滑层架,其特征在于,所述安装组件包括安装板,所述安装板的至少一端连接有所述限位结构,所述导滑组件上设有与所述第一连接结构配合的第二连接结构,通过所述第一连接结构与所述第二连接结构将所述安装板与所述导滑组件可拆卸地连接固定。

3.根据权利要求2所述的导滑层架,其特征在于,还包括固定件,所述第一连接结构为第一连接孔,所述第二连接结构为第二连接孔,所述固定件穿过所述第一连接孔与所述第二连接孔使所述安装板与所述导滑组件可拆卸地固定连接。

4.根据权利要求3所述的导滑层架,其特征在于,所述托架组件还包括至少一个隔挡装置,所述导滑组件包括多个导滑结构,相邻的导滑结构之间设置有所述隔挡装置,所述限位结构与所述隔挡装置配合限制所述安装组件在第二方向上的位移。

5.根据权利要求4所述的导滑层架,其特征在于,所述隔挡装置与所述底架固定连接,所述限位结构与所述隔挡装置卡接。

6.根据权利要求5所述的导滑层架,其特征在于,所述隔挡装置包括隔挡片或者隔挡丝。

7.根据权利要求2至3中任一项所述的导滑层架,其特征在于,所述底架包括支撑所述导滑组件的支撑结构,所述限位结构与所述支撑结构配合限制所述安装组件在第二方向上的位移。

8.根据权利要求7所述的导滑层架,其特征在于,所述支撑结构为支撑丝,所述限位结构与所述支撑丝卡接,或者限位结构的至少一部分环绕所述支撑丝设置。

9.根据权利要求1至3中中任一项所述的导滑层架,其特征在于:所述导滑组件包括多个导滑结构,所述限位结构与所述导滑结构配合限制所述安装组件在第二方向上的位移。

10.根据权利要求1至3中中任一项所述的导滑层架,其特征在于:所述的底架设有多根支撑杆,多根所述的支撑杆在所述的底架上从前侧向后侧间隔布置,所述的导滑组件被支撑在所述支撑杆的支撑面上,所述的支撑杆的支撑面高度从前侧向后侧逐渐增高。

导滑层架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及支撑件领域,具体地,涉及一种导滑层架。

背景技术

[0002] 目前,很多导滑层架的导滑组件没有固定或通过扎带固定,这种固定方式在很多时候不够牢固,用户使用很不方便。

实用新型内容

[0003] 本实用新型旨在至少解决现有技术中存在的技术问题之一。为此,本实用新型提出一种导滑层架。

[0004] 根据本实用新型的第一方面实施例的导滑层架,包括托架组件,所述托架组件包括底架,所述底架上设有导滑组件,所述托架组件支撑所述导滑组件,还包括安装组件,所述安装组件与所述导滑组件分别位于所述托架组件的两侧,所述安装组件与所述托架组件可拆卸地固定连接,所述托架组件限制所述安装组件在第一方向上的位移,所述安装组件还包括限位结构,所述限位结构限制所述安装组件在第二方向上的位移,所述第二方向与所述第一方向垂直。

[0005] 根据本实用新型第一方面实施例的导滑层架,至少具有如下有益效果:通过同时在第一方向、第二方向上限定安装组件的位移,可以更好地固定导滑组件,防止导滑组件在左右方向上的位移过大,且能防止安装组件与导滑组件之间的连接(例如螺丝)被损坏。

[0006] 根据本实用新型的一些实施例,所述安装组件包括安装板,所述安装板的至少一端连接有所述限位结构,所述导滑组件上设有与所述第一连接结构配合的第二连接结构,通过所述第一连接结构与所述第二连接结构将所述安装板与所述导滑组件可拆卸地连接固定。

[0007] 根据本实用新型的一些实施例,还包括固定件,所述第一连接结构为第一连接孔,所述第二连接结构为第二连接孔,所述固定件穿过所述第一连接孔与所述第二连接孔使所述安装板与所述导滑组件可拆卸地固定连接。

[0008] 根据本实用新型的一些实施例,所述托架组件还包括至少一个隔挡装置,所述导滑组件包括多个导滑结构,相邻的导滑结构之间设置有所述隔挡装置,所述限位结构与所述隔挡装置配合限制所述安装组件在第二方向上的位移。

[0009] 根据本实用新型的一些实施例,所述隔挡装置与所述底架固定连接,所述限位结构与所述隔挡装置卡接。

[0010] 根据本实用新型的一些实施例,所述隔挡装置包括隔挡片或者隔挡丝。

[0011] 根据本实用新型的一些实施例,所述底架包括支撑所述导滑组件的支撑结构,所述限位结构与所述支撑结构配合限制所述安装组件在第二方向上的位移。

[0012] 根据本实用新型的一些实施例,所述支撑结构为支撑丝,所述限位结构与所述支撑丝卡接,或者限位结构的至少一部分环绕所述支撑丝设置。

[0013] 根据本实用新型的一些实施例，所述导滑组件包括多个导滑结构，所述限位结构与所述导滑结构配合限制所述安装组件在第二方向上的位移。

[0014] 根据本实用新型的一些实施例，所述的底架设有多根支撑杆，多根所述的支撑杆在所述的底架上从前侧向后侧间隔布置，所述的导滑组件被支撑在所述支撑杆的支撑面上，所述的支撑杆的支撑面高度从前侧向后侧逐渐增高。

[0015] 本实用新型的附加方面和优点将在下面的描述中部分给出，部分将从下面的描述中变得明显，或通过本实用新型的实践了解到。

附图说明

[0016] 本实用新型的上述和/或附加的方面和优点从结合下面附图对实施例的描述中将变得明显和容易理解，其中：

[0017] 图1是本实用新型的一个实施例的导滑层架的结构示意图；

[0018] 图2是图1中A处的放大图；

[0019] 图3是另一个视角下的图1中的导滑层架的结构示意图；

[0020] 图4是本实用新型的一个实施例的导滑层架的结构示意图；

[0021] 图5是图4中B处的放大图；

[0022] 图6是另一个视角下的图4中的导滑层架的结构示意图；

[0023] 图7是安装组件的结构示意图；

[0024] 图8是底架的结构示意图；

[0025] 图9是图8的剖视图。

[0026] 附图标记：

[0027] 导滑层架100；

[0028] 托架组件200，隔挡装置201，支撑丝202；

[0029] 底架210，支撑杆211，支撑面212；

[0030] 导滑组件220，第二连接孔221，导滑结构222；

[0031] 安装组件300，限位结构301，安装板302，第一连接孔303。

具体实施方式

[0032] 下面详细描述本实用新型的实施例，所述实施例的示例在附图中示出，其中自始至终相同或类似的标号表示相同或类似的元件或具有相同或类似功能的元件。下面通过参考附图描述的实施例是示例性的，仅用于解释本实用新型，而不能理解为对本实用新型的限制。

[0033] 在本实用新型的描述中，需要理解的是，涉及到方位描述，例如上、下、内、外等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系，仅是为了便于描述本实用新型和简化描述，而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作，因此不能理解为对本实用新型的限制。

[0034] 在本实用新型的描述中，如果出现第一、第二、第三，只是用于区分技术特征为目的，而不能理解为指示或暗示相对重要性或者隐含指明所指示的技术特征的数量或者隐含指明所指示的技术特征的先后关系。

[0035] 本实用新型的描述中，除非另有明确的限定，设置、安装、连接、装配、配合等词语应做广义理解，所属技术领域技术人员可以结合技术方案的具体内容合理确定上述词语在本实用新型中的具体含义。

[0036] 参见图1-3，根据本实用新型的一些实施例的导滑层架100，包括托架组件 200。托架组件200包括底架210，底架210上设有导滑组件220，托架组件200 支撑导滑组件220。还包括安装组件300，安装组件300与导滑组件220分别位于托架组件200的两侧，安装组件300与托架组件200可拆卸地固定连接。托架组件200限制安装组件300在第一方向上的位移。第一方向通常是上下方向。通常情况下，托架组件200在上下方向上抵接安装组件300。安装组件300还包括限位结构301，限位结构301限制安装组件300在第二方向上的位移，第二方向与第一方向垂直。第二方向是通常是左右方向。所谓限制位移，根据具体情况，可以是将安装组件300的位移限定在一定范围内，也可以是使得安装组件300 无法位移。通过同时在第一方向、第二方向上限定安装组件300的位移，可以更好地固定导滑组件220，防止导滑组件220在左右方向上的位移过大，且能防止安装组件300与导滑组件220之间的连接(例如螺丝)被损坏。

[0037] 参见图1-3、7，在一些实施例中，安装组件300包括安装板302，安装板 302的至少一端连接有限位结构301，导滑组件220上设有与第一连接结构配合的第二连接结构，通过第一连接结构与第二连接结构将安装板302与导滑组件 220可拆卸地连接固定。第一连接结构、第二连接结构可以是包括卡接接构的任意可拆卸连接接构，例如，第一连接结构可以是凸起，第二连接结构可以是与第一连接结构配合的凹槽。

[0038] 参见图1-3，在一些实施例中，还包括固定件，第一连接结构为第一连接孔 303，第二连接结构为第二连接孔221。固定件穿过第一连接孔303与第二连接孔221使安装板302与导滑组件220可拆卸地固定连接。固定件可以是螺丝、螺栓、螺钉等部件。第二连接孔221可以设置成多个，以便根据尺寸的不同调节固定位置。

[0039] 参见图4-6，在一些实施例中，托架组件200还包括至少一个隔挡装置201，导滑组件220包括多个导滑结构222，相邻的导滑结构222之间设置有隔挡装置 201，限位结构301与隔挡装置201配合限制安装组件300在第二方向上的位移。在一些实施例中，隔挡装置201与底架210固定连接，限位结构301与隔挡装置 201卡接。参见图4-5，限位结构301是与隔挡装置201卡接的。由于隔挡装置 201与底架210固定连接，而安装组件300又与限位组件卡接，因此，在导滑组件220带动安装组件300左右晃动时，隔挡装置201可以限制安装组件300在左右方向的位移，并承受在左右方向上的受力，防止固定件被损坏。

[0040] 参见图3、图6，在一些实施例中，隔挡装置201包括隔挡片或者隔挡丝。参见图3，隔挡装置201包括隔挡丝，参见图6，隔挡装置201包括隔挡片。隔挡丝可以连接一个连接结构，并通过连接结构与安装组件300卡接。隔挡片可以自身与安装组件300卡接，也可以通过一个连接结构与安装组件300卡接。

[0041] 参见图1-3，在一些实施例中，底架210包括支撑导滑组件220的支撑结构，限位结构301与支撑结构配合限制安装组件300在第二方向上的位移。在一些实施例中，支撑结构为支撑丝202，限位结构301与支撑丝202卡接，或者限位结构301的至少一部分环绕支撑丝202设置。参见图1-3，限位结构301与支撑丝 202配合限制安装组件300在第二方向上的位移，即安装组件300在左右方向上的位移受到支撑丝202的限制，安装组件300可以与支撑丝

202抵接也可以留出一定的空隙。限位结构301也可以设置成具有空腔的圆柱体，且支撑丝202插入空腔中，从而同是在第一方向和第二方向上对安装组件300进行限位。

[0042] 在一些实施例中，导滑组件220包括多个导滑结构222，限位结构301与导滑结构222配合限制安装组件300在第二方向上的位移。通过导滑结构222可以使得安装组件300在左右方向上的位移得到限制。

[0043] 参见图8-9，在一些实施例中，底架210设有多根支撑杆211，多根支撑杆 211在底架210上从前侧向后侧间隔布置，导滑组件220被支撑在支撑杆211的支撑面212上，支撑杆211的支撑面212高度从前侧向后侧逐渐增高。这种设置方式可以使得货物能够在重力的作用下滑下，且导滑组件220也能在重力的作下抵接底架210的前部，从而导滑组件220在前后方向上也得到了限位。

[0044] 上面结合附图对本实用新型实施例作了详细说明，但是本实用新型不限于上述实施例，在所属技术领域普通技术人员所具备的知识范围内，还可以在不脱离本实用新型宗旨的前提下作出各种变化。

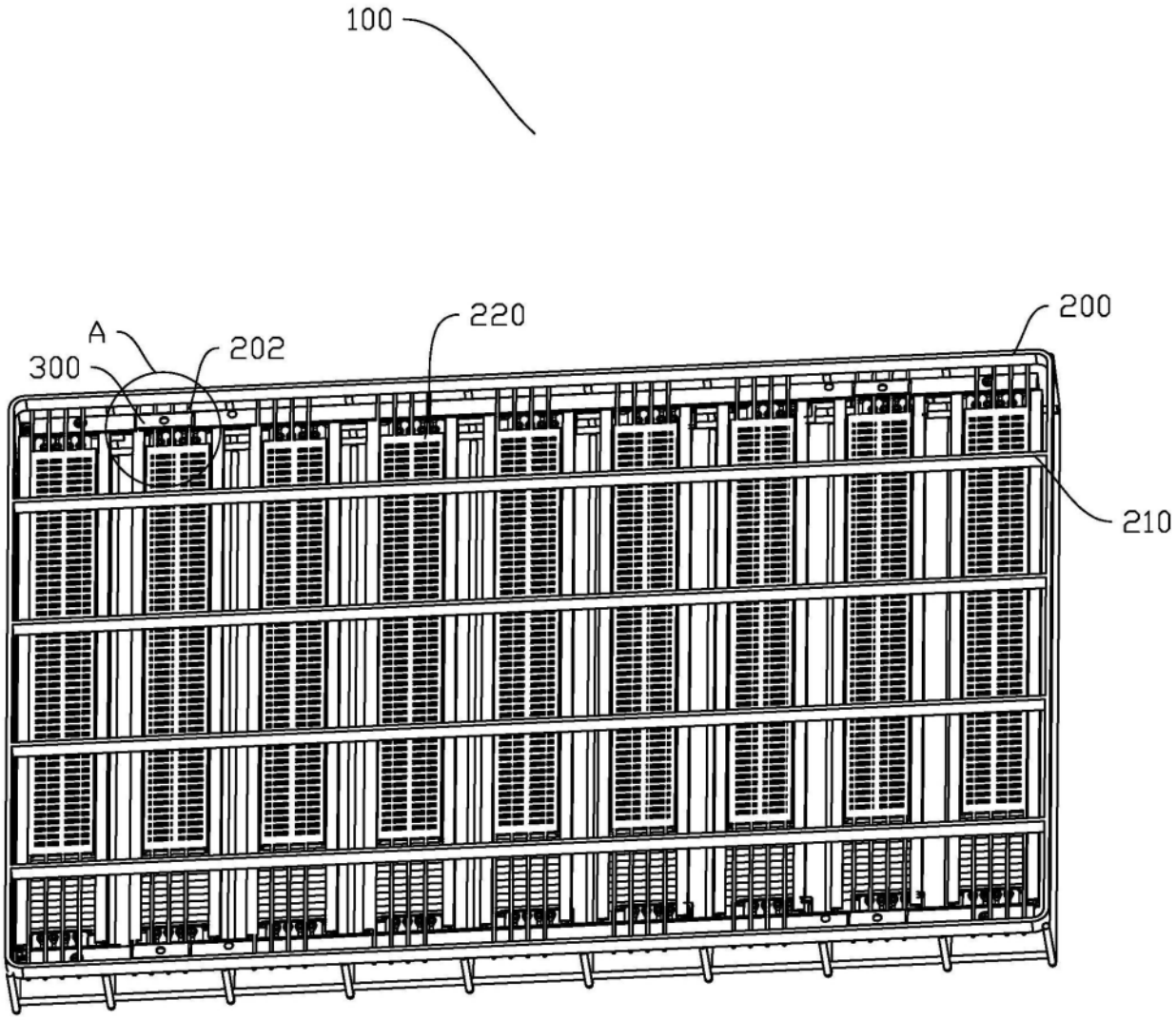


图1

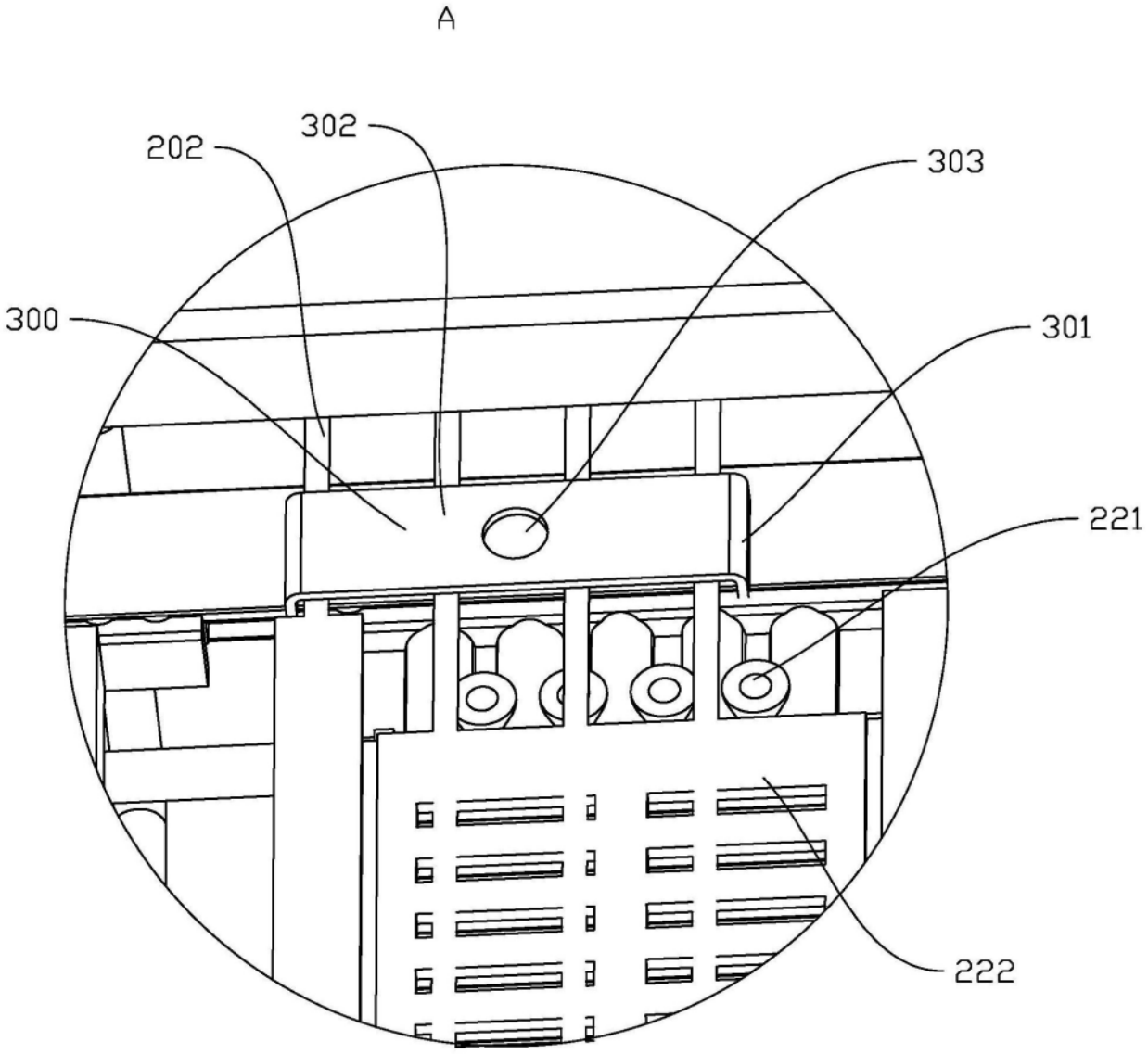


图2

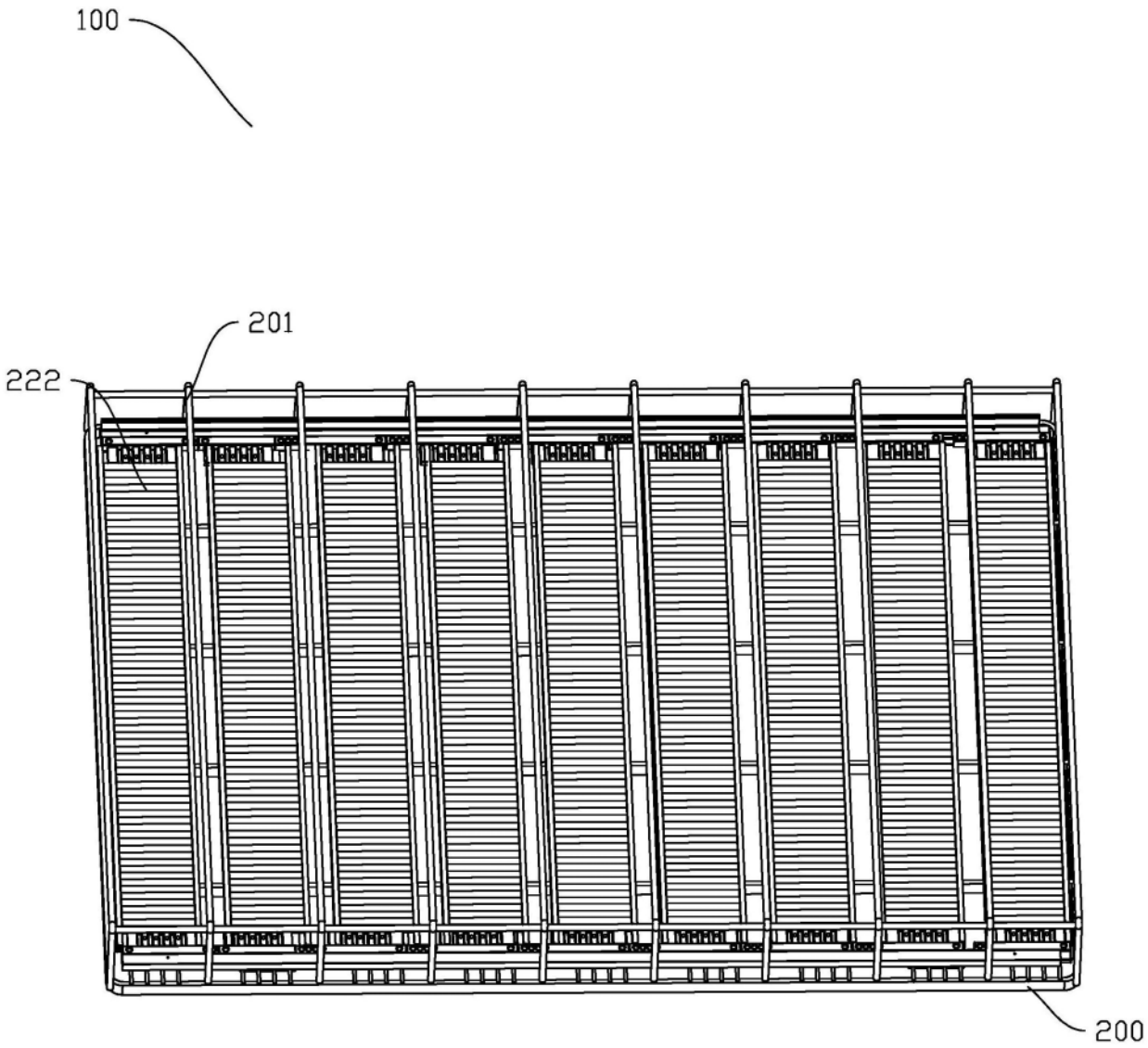


图3

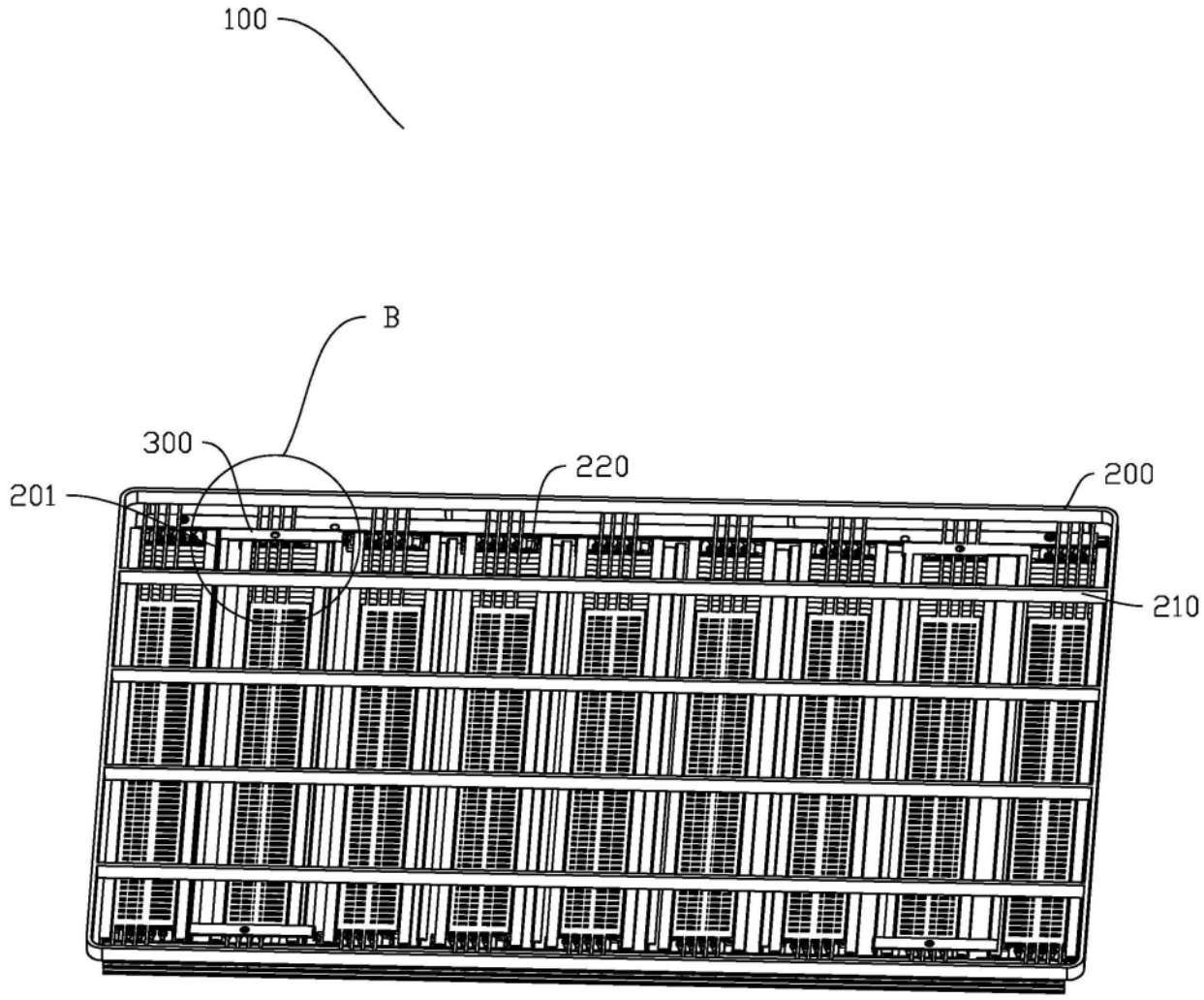


图4

B

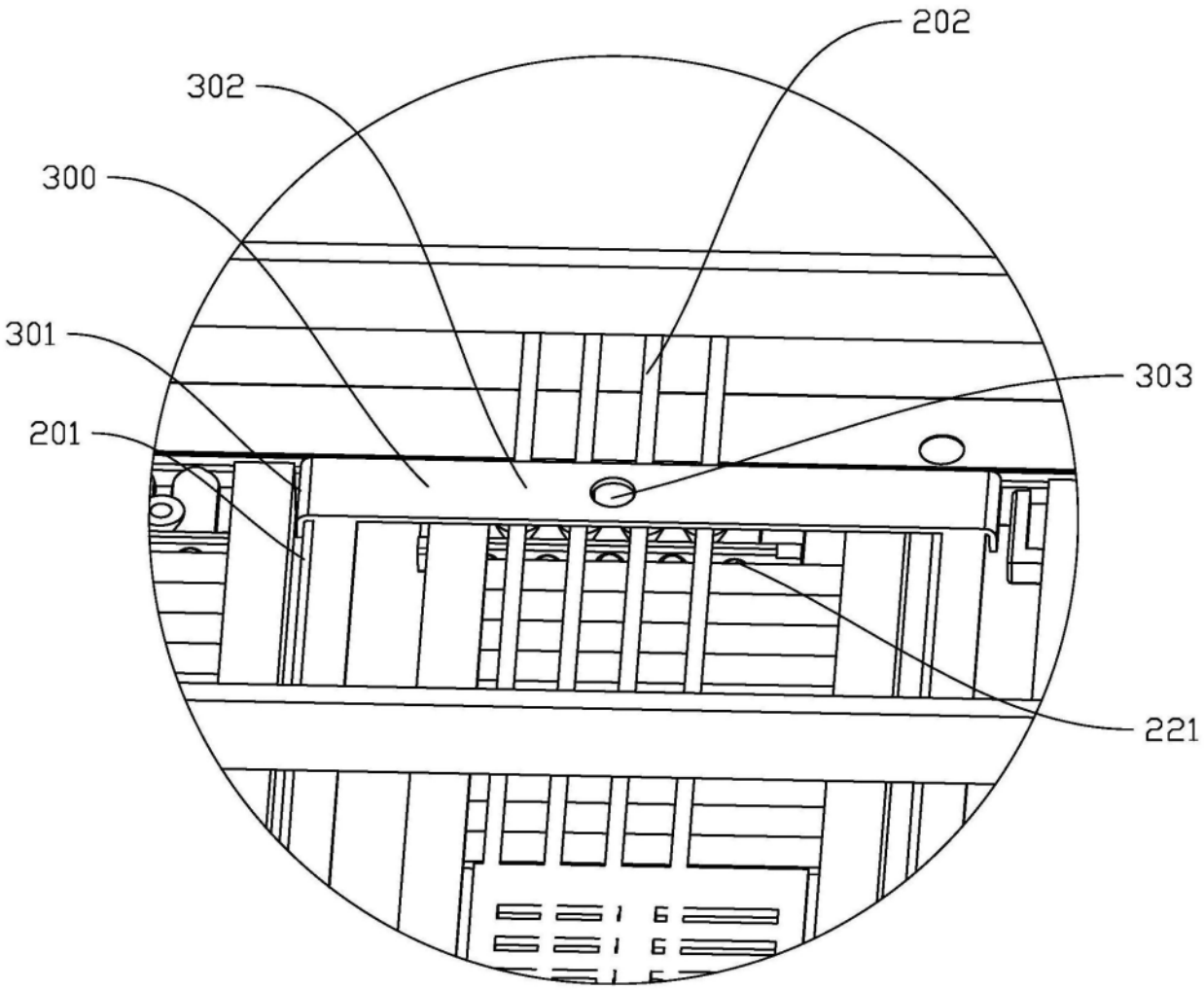


图5

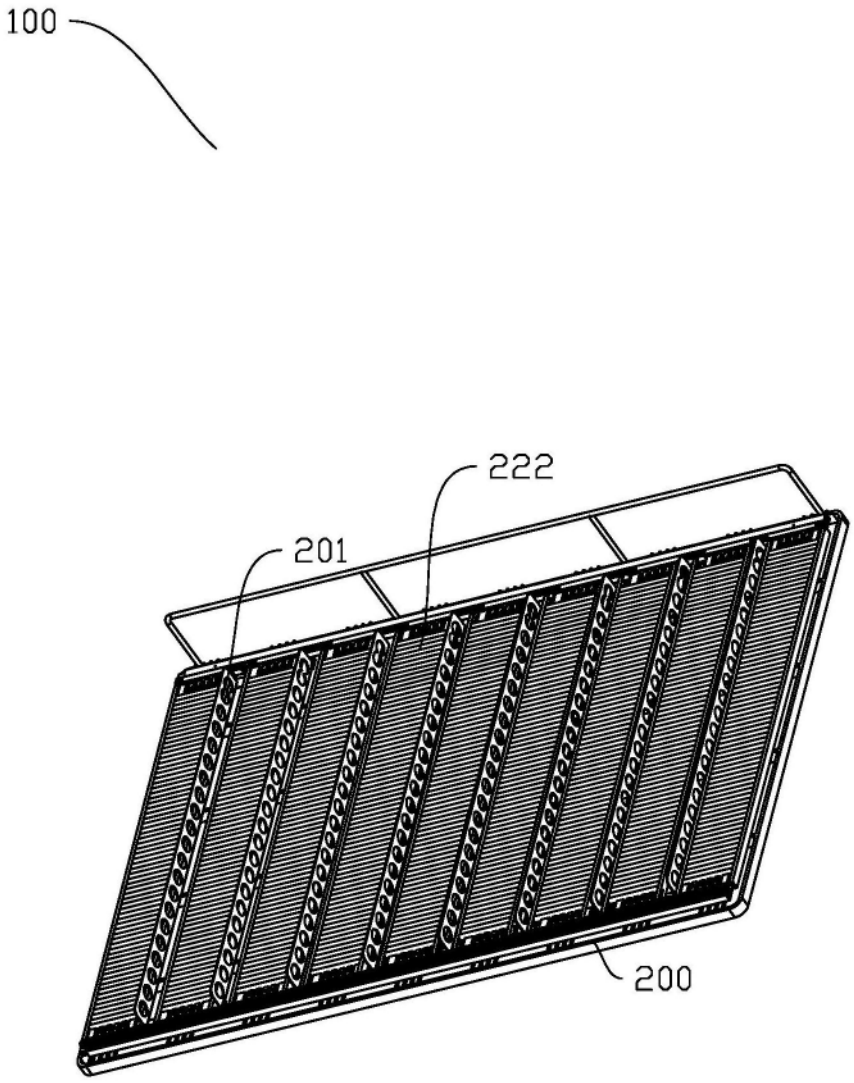


图6

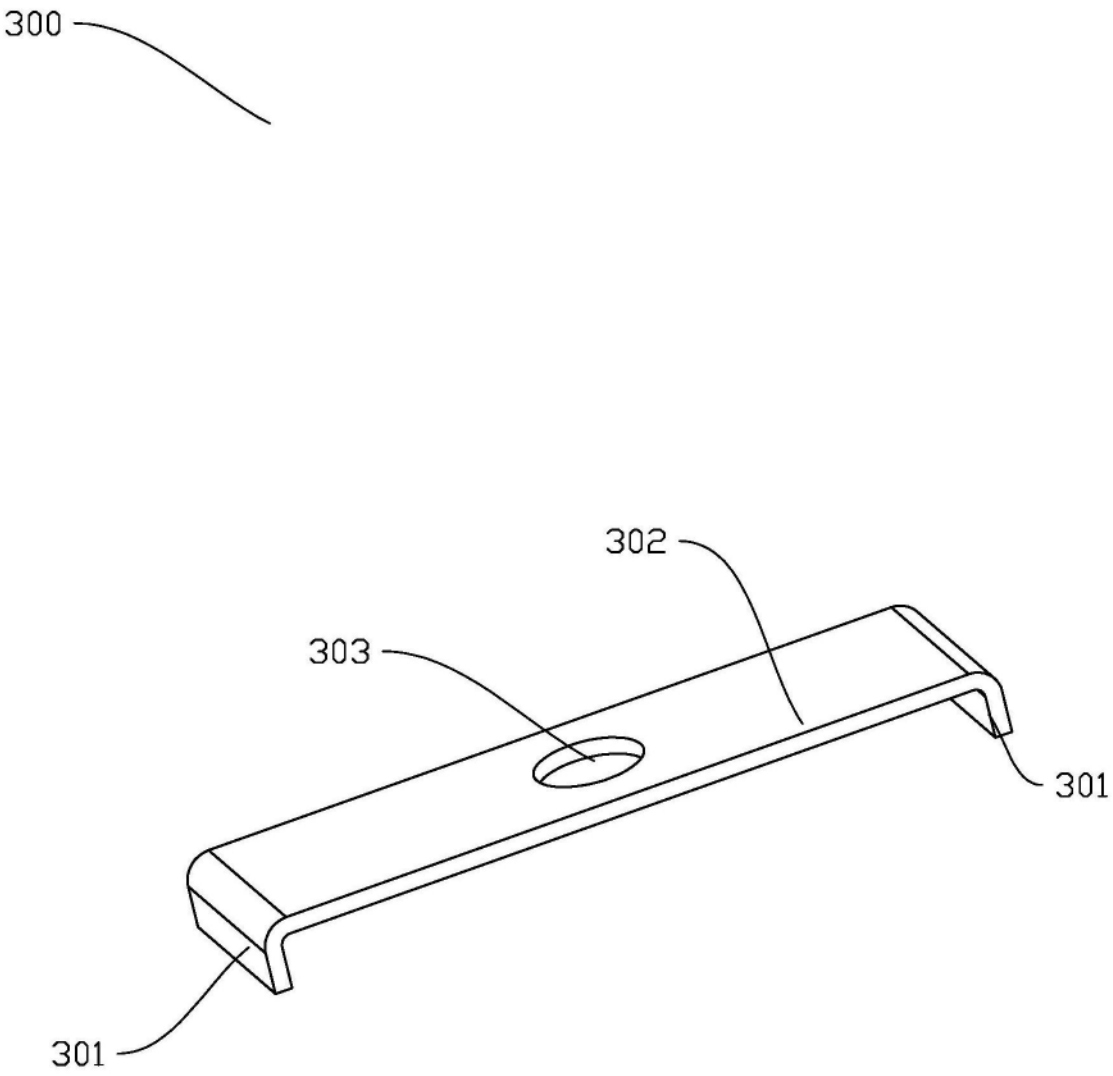


图7

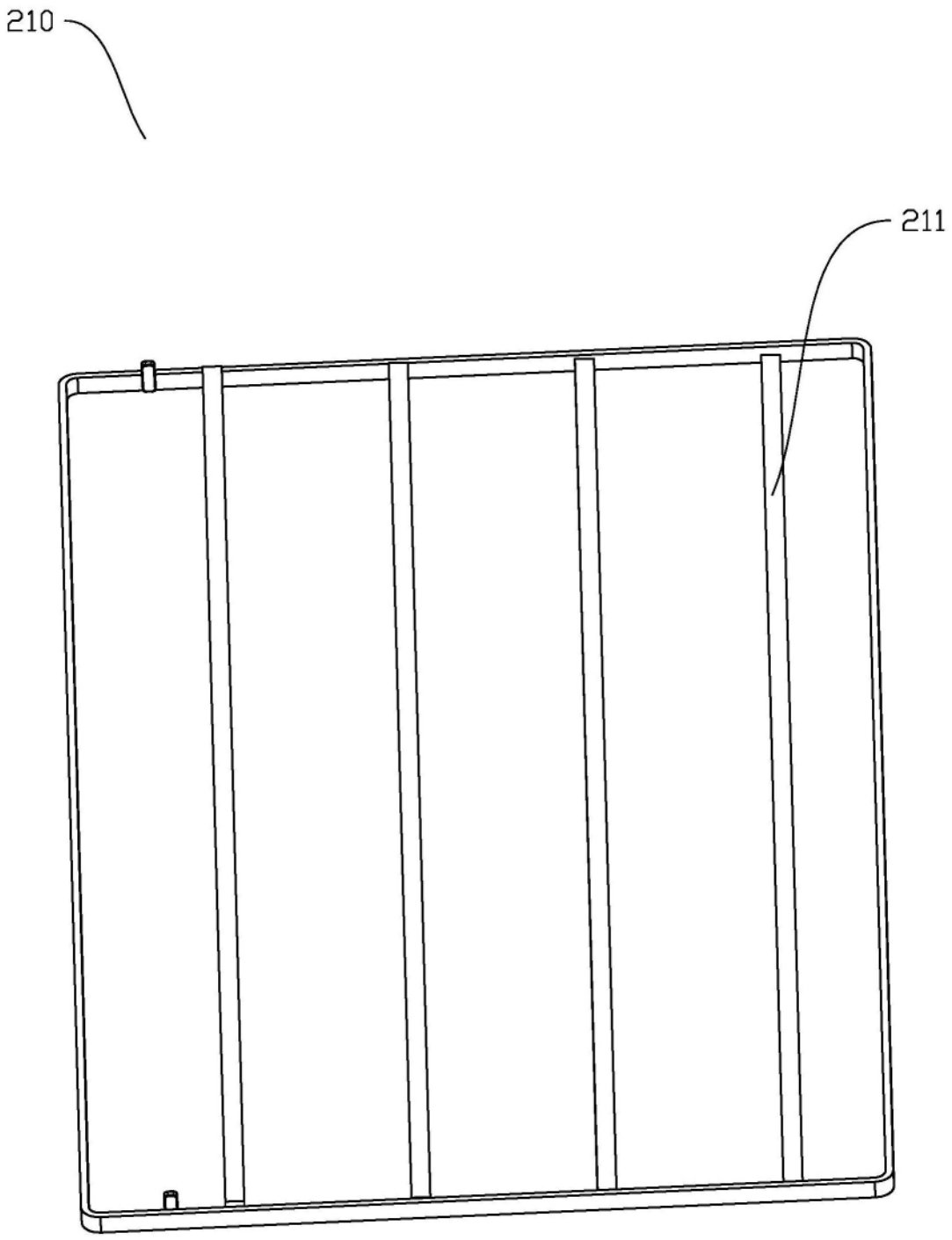


图8

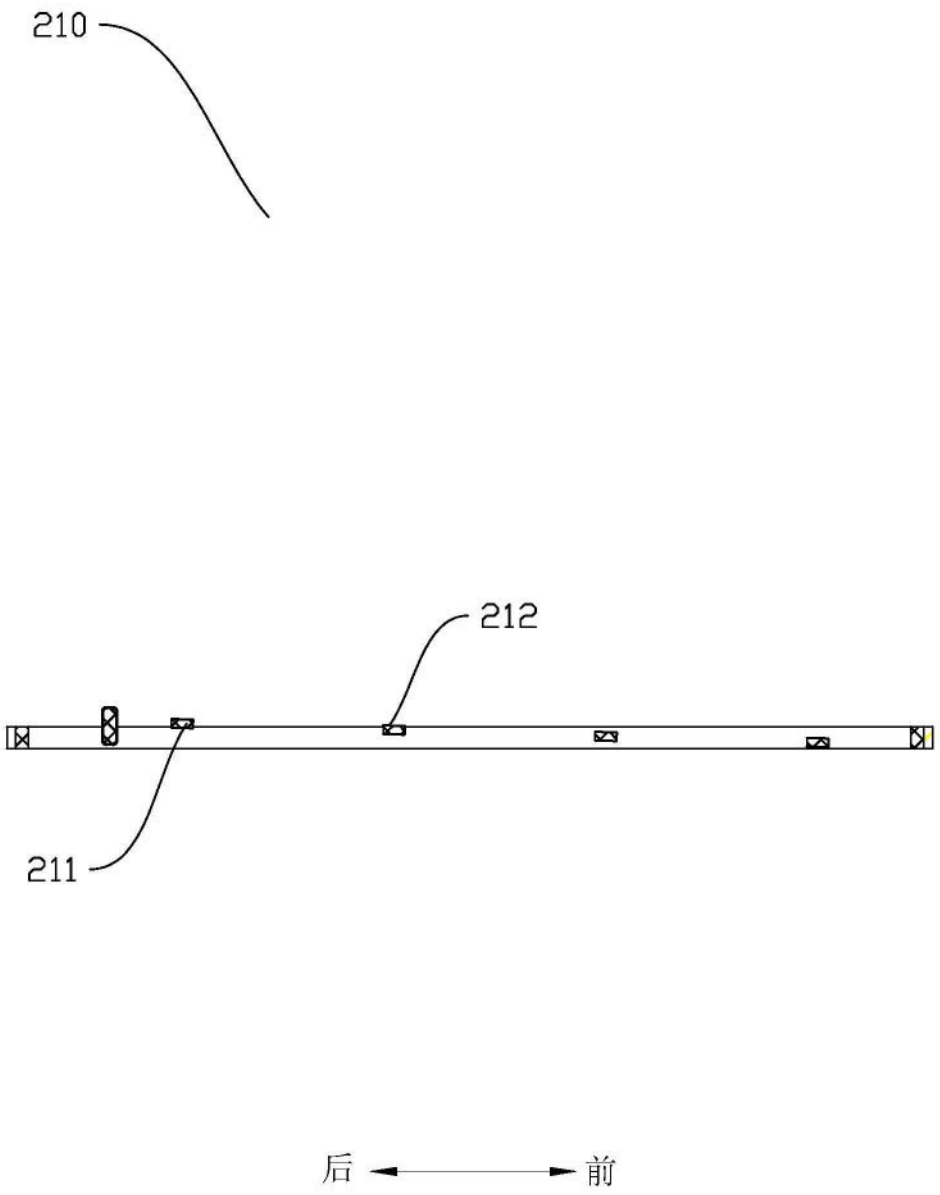


图9