

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載
【部門区分】第5部門第1区分
【発行日】平成16年11月11日(2004.11.11)

【公表番号】特表2001-508514(P2001-508514A)
【公表日】平成13年6月26日(2001.6.26)
【出願番号】特願平9-523053
【国際特許分類第7版】
F 0 2 M 27/06
【F I】
F 0 2 M 27/06

【手続補正書】
【提出日】平成15年12月19日(2003.12.19)
【手続補正1】
【補正対象書類名】明細書
【補正対象項目名】特許請求の範囲
【補正方法】変更
【補正の内容】

手 続 補 正 書

平成 15.12.19 年 月 日



特許庁長官 今 井 康 夫 殿

1.事件の表示 平成9年特許願第523053号

2.補正をする者

事件との関係 出 願 人

名 称 ロックヒード マーティン コーポレイション
(ほか1名)

3.代 理 人

住 所 東京都千代田区丸の内3丁目3番1号
電話 (代) 3211-8741

氏 名 (5995) 弁理士 中 村 稔



4.補正命令の日付 自 発

5. (本補正により請求の範囲に記載された請求項の数は合計「1」
となりました。)

6.補正対象書類名 明細書

7.補正対象項目名 請求の範囲

8.補正の内容 別紙記載の通り



請求の範囲

1. エンジンの排気ガス中の汚染物を減ずるための装置であって、

前記エンジン内に導かれた空気中の酸素をオゾンに変換する輻射エネルギーを作りだすための光源と、

少なくとも1つの前記光源を駆動するための変圧器と、

前記変圧器を前記エンジンの電気系に接続するためのコネクタとを有し、

前記オゾンが、前記エンジンによる燃料の燃焼効率を高め、これにより、前記排気ガス中の炭化水素及び一酸化炭素の量を減らすことを特徴とする装置。