

B 61 F

Ans.nr.: 0523/84

Indleveret: 06 feb 1984

Løbedag: 06 feb 1984

Alm. tilgængelig: 08 aug 1984

Prioritet: 07 feb 1983 FR 8301851

*ALSTHOM-ATLANTIQUE SOCIETE ANO-
NYME; Paris, FR.

Opfinder: Jean *Boutefoy; FR.

Fuldmægtig: Internationalt Patent-Bureau
Jernbane-bogievogn

SAMMENDRAG.

523-84

Konstruktionen omfatter ét enkelt lænkeled mellem bogien og vognrammen, hvilket lænkeled alt efter køreretningen er beliggende foran den forreste bogie eller bag den bageste bogie. Alt efter køreretningen arbejder lænkeleddet (100) under trykspænding eller trækspænding. Konstruktionen gør det muligt at kompensere for glidningskræfterne ved hjælp af de tværgående reaktionskræfter og herved at formindske sliddet på hjulringene. Lænkeleddet er massivt i det mindste ved sine to ender og har et fra enderne progressivt voksende tværmål.

FIG. 3

