

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **15105**

(21) Numer zgłoszenia: **15264**

(51) Klasyfikacja:
12-03

(22) Data zgłoszenia: **19.08.2009**

(54)

Zabawka lokomotywa z wagonikiem

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.03.2010 WUP 03/2010

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
Jerzy Wiater, Kamieniec Wrocławski, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Wiater Jerzy, Kamieniec Wrocławski, (PL)

PL 15105

Nr sp. 15105
Klasa 12-03; 21-01

Zabawka lokomotywa z wagonikiem

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest zabawka lokomotywa z wagonikiem, które posiada indywidualny charakter, nadany mu w szczególności przez kształty, połączenia części, cechy linii i ornamentację.

Zabawkę w postaci lokomotywy z wagonikiem według wzoru stanowi konstrukcja przestrzenna imitująca zadaszoną lokomotywę i wagonik. **Lokomotywa** ma wsparte na sześciu belkach trzy moduły: przód, kabinę, podest. **Pierwszy moduł** stanowi przód lokomotywy w postaci tunelu o pochylonym zakończeniu antypoślizgowym, wyjście z tunelu obwiedzione jest profilowaną, kwadratową rurką, na której przytwierdzone są imitacje przestrzenne świateł i komina, na bocznych ścianach rury obudowanej prostokątnymi płaszczyznami namalowane są imitacje kół. **Drugi moduł** lokomotywy stanowi półokrągła zadaszona kabina złożona z czterech wysokich belek, między bocznymi belkami przytwierdzone są kwadratowe płaszczyzny z namalowanymi imitacjami kół, nad płaszczyznami umieszczone są ozdobnie profilowane balkoniki. Przestrzeń belek pomiędzy pierwszym a drugim modułem wypełnia podłużna prostokątna płaszczyzna z dwoma podłużnymi wyciętymi rowkami imitującymi okna. Do dachu kabiny przymocowany jest ruchomy dzwonek. Dwie niskie belki stanowią zakończenie

trzeciego modułu - podestu nad który sięga daszek modułu drugiego. Pomiędzy tylnymi belkami podestu zamontowany jest niski balkonik. Na przednich i tylnych belkach podestu umieszczone są podłużne uchwyty o zaokrąglonych krawędziach. Boczna ścianka wsparta na podeście ma namalowane imitacje kółek. Tył podestu ma przytwierdzone dwie przestrzenne imitacje elementu łączącego lokomotywę z wagonikiem. Wagonik ma wsparte na sześciu belkach trzy moduły: przód, kabinę, podest. Zadany wagonik ma wsparte na sześciu belkach trzy zadane moduły: podest, budę i podest. Na przednich i tylnych belkach **modułu pierwszego** - podestu umieszczone są podłużne uchwyty o zaokrąglonych krawędziach. Pomiędzy przednimi belkami podestu zamontowany jest niski balkonik. Dół podestu wsparty na prostokątnej płaszczyźnie ma namalowane imitacje kółek. Przód podestu ma przytwierdzone dwie przestrzenne imitacje elementu łączącego wagonik z lokomotywą. **Drugi moduł** stanowi buda, w której dwie boczne przestrzenie belek wypełniają zabudowane płaszczyzny z wyciętymi otworami imitującymi okna i namalowanymi w dolnej części imitacjami kół. Dwie niskie belki stanowią zakończenie **trzeciego modułu** - podestu. Pomiędzy tylnymi belkami podestu zamontowany jest niski balkonik. Na przednich i tylnych belkach podestu umieszczone są podłużne uchwyty o zaokrąglonych krawędziach. Boczna ścianka wsparta na podeście ma namalowane imitacje kółek. Tył podestu ma przytwierdzone dwie przestrzenne imitacje elementu łączącego z możliwymi kolejnymi elementami. Podstawy belek zakotwione są w fundamentach w kształcie prostopadłościanów.

Przedmiot wzoru przemysłowego uwidoczniony jest na rysunku, na którym:

Fig. 1 przedstawia rysunek wzoru w ujęciu bocznym z widocznymi fundamentami;

Fig. 2 przedstawia rysunek wzoru w widoku z góry;

Fig. 3 przedstawia zdjęcie wzoru, widok perspektywiczny od przodu.

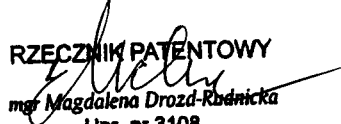
Cechy istotne wzoru przemysłowego

Zabawkę w postaci lokomotywy z wagonikiem według wzoru przemysłowego stanowi konstrukcja przestrzenna imitująca zadaszoną lokomotywę i wagonik. **Lokomotywa** ma wsparte na sześciu belkach trzy moduły: przód, kabinę, podest. **Pierwszy moduł** stanowi przód lokomotywy w postaci tunelu o pochyłym zakończeniu antypoślizgowym, wyjście z tunelu obwiedzione jest profilowaną, kwadratową rurką, na której przytwierdzone są imitacje przestrzenne świateł i komina, na bocznych ścianach rury obudowanej prostokątnymi płaszczyznami namalowane są imitacje kół. **Drugi moduł** lokomotywy stanowi półokrągła zadaszona kabina złożona z czterech wysokich belek, między bocznymi belkami przytwierdzone są kwadratowe płaszczyzny z namalowanymi imitacjami kół, nad płaszczyznami umieszczone są ozdobnie profilowane balkoniki. Przestrzeń belek pomiędzy pierwszym a drugim modulem wypełnia podłużna prostokątna płaszczyzna z dwoma podłużnymi wyciętymi rowkami imitującymi okna. Do dachu kabiny przymocowany jest ruchomy dzwonek. Dwie niskie belki stanowią zakończenie **trzeciego modułu** - podestu nad który sięga daszek modułu drugiego. Pomiędzy tylnymi belkami podestu zamontowany jest niski balkonik. Na przednich i tylnych belkach podestu umieszczone są podłużne uchwyty o zaokrąglonych krawędziach. Boczna ścianka wsparta na podeście ma namalowane imitacje kółek. Tył podestu ma przytwierdzone dwie przestrzenne imitacje elementu

łączącego lokomotywę z wagonikiem. Wagonik ma wsparte na sześciu belkach trzy moduły: przód, kabinę, podest. Zadaszony wagonik ma wsparte na sześciu belkach trzy zadaszone moduły: podest, budę i podest. Na przednich i tylnych belkach **modułu pierwszego** - podestu umieszczone są podłużne uchwyty o zaokrąglonych krawędziach. Pomiędzy przednimi belkami podestu zamontowany jest niski balkonik. Dół podestu wsparty na prostokątnej płaszczyźnie ma namalowane imitacje kółek. Przód podestu ma przytwierdzone dwie przestrzenne imitacje elementu łączącego wagonik z lokomotywą. **Drugi moduł** stanowi buda, w której dwie boczne przestrzenie belek wypełniają zabudowane płaszczyzny z wyciętymi otworami imitującymi okna i namalowanymi w dolnej części imitacjami kół. Dwie niskie belki stanowią zakończenie **trzeciego modułu** - podestu. Pomiędzy tylnymi belkami podestu zamontowany jest niski balkonik. Na przednich i tylnych belkach podestu umieszczone są podłużne uchwyty o zaokrąglonych krawędziach. Boczna ścianka wsparta na podeście ma namalowane imitacje kółek. Tył podestu ma przytwierdzone dwie przestrzenne imitacje elementu łączącego z możliwymi kolejnymi elementami. Podstawy belek zakotwione są w fundamentach w kształcie prostopadłościanów, jak pokazano na rysunku fig. 1, fig.2

PEŁNOMOCNIK

RZECZNIK PATENTOWY


mgr Magdalena Drozd-Rbanička
Upr. nr 3108

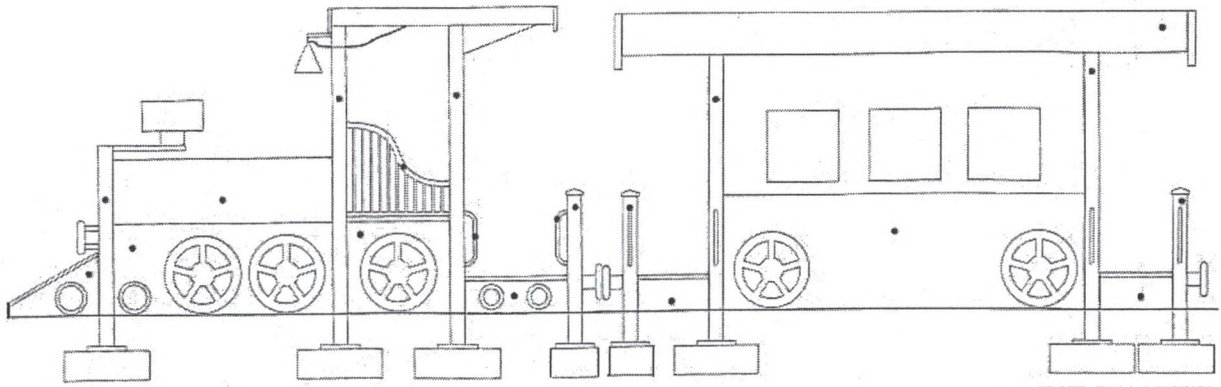


Fig. 1

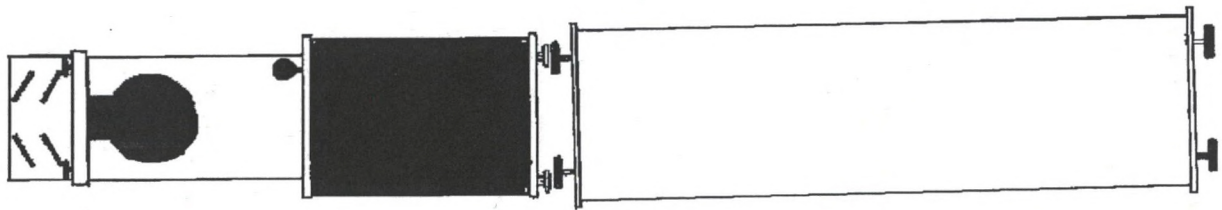


Fig. 2

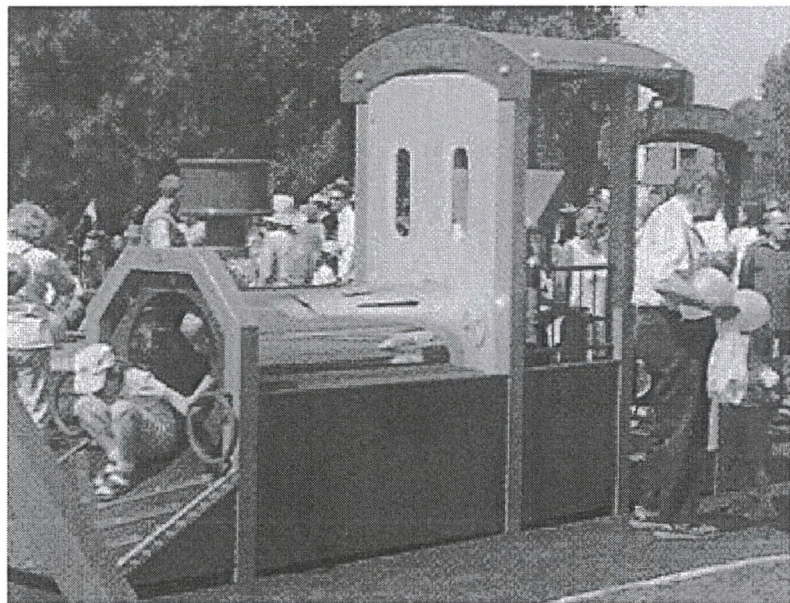


Fig. 3

RZECZNIK PATENTOWY
Magdalena Drozd-Rudnicka
mgr Magdalena Drozd-Rudnicka
Upr. nr 3108

Wp-15264

Rp-15105