



(12)发明专利

(10)授权公告号 CN 103661845 B

(45)授权公告日 2017.02.15

(21)申请号 201210354170.0

(22)申请日 2012.09.21

(65)同一申请的已公布的文献号

申请公布号 CN 103661845 A

(43)申请公布日 2014.03.26

(73)专利权人 大连中远船务工程有限公司

地址 116113 辽宁省大连市甘井子区大连
湾中远路80号

(72)发明人 支新 孙彬

(74)专利代理机构 大连科技专利代理有限责任
公司 21119

代理人 龙锋

(51)Int.Cl.

B63C 5/02(2006.01)

(56)对比文件

CN 202765259 U, 2013.03.06,

CN 1803528 A, 2006.07.19,

CN 201151478 Y, 2008.11.19,

CN 101525037 A, 2009.09.09,

FR 2176841 A1, 1973.11.02,

CN 202295250 U, 2012.07.04,

KR 10-2012-0029805 A, 2012.03.27,

审查员 胡春平

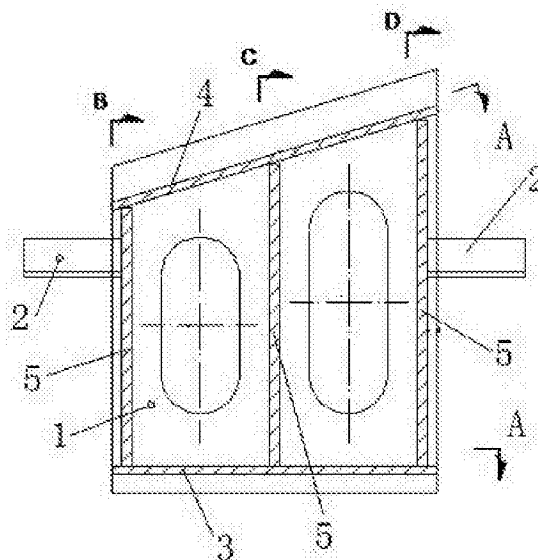
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)发明名称

船舶线形分段运输支撑结构

(57)摘要

本发明公开了一种船舶线形分段运输支撑结构,包括主立板(1)、底板(3)、盖板(4)和加强隔板(5),主立板(1)分别固定在加强隔板(5)的前、后两端,盖板(4)和底板(3)分别固定在加强隔板(5)的上、下两端,主立板(1)、底板(3)、盖板(4)和加强隔板(5)构成整体框架结构。本发明一种船舶线形分段运输支撑结构,需配合分段托架和木楔共同使用,具有轻便、可重复利用、操作简单、减少焊接破坏等特点,可明显提高工作效率。



1. 一种船舶线形分段运输支撑结构,其特征在于:包括主立板(1)、底板(3)、盖板(4)和加强隔板(5),主立板(1)分别固定在加强隔板(5)的前、后两端,盖板(4)和底板(3)分别固定在加强隔板(5)的上、下两端,主立板(1)、底板(3)、盖板(4)和加强隔板(5)构成整体框架结构,所述主立板(1)两侧的加强隔板(5)上并排安装有叉运支撑(2),所述主立板(1)、底板(3)、盖板(4)和加强隔板(5)上开有减轻孔。

2. 根据权利要求1所述的一种船舶线形分段运输支撑结构,其特征在于:所述加强隔板(5)至少为三块。

船舶线形分段运输支撑结构

技术领域

[0001] 本发明涉及一种船舶线形分段运输支撑结构。

背景技术

[0002] 现有技术中,船舶线形分段在运输过程中为防止倾倒,需对分段进行支撑封固,一般情况下是采用组合型材对分段与托架间采用焊接形式固定,搭载时再对封固区域进行切除,这种方法不仅对分段油漆破坏,而且对支撑材料的浪费也比较严重且现场不易操作。

发明内容

[0003] 本发明的目的是提供一种轻便、可重复利用,避免破坏船体结构涂装的船舶线形分段运输支撑结构。

[0004] 本发明为实现上述目的所采用的技术方案是:一种船舶线形分段运输支撑结构,包括主立板(1)、底板(3)、盖板(4)和加强隔板(5),主立板(1)分别固定在加强隔板(5)的前、后两端,盖板(4)和底板(3)分别固定在加强隔板(5)的上、下两端,主立板(1)、底板(3)、盖板(4)和加强隔板(5)构成整体框架结构。

[0005] 所述加强隔板(5)至少为三块。

[0006] 所述主立板(1)两侧的加强隔板(5)上并排安装有叉运支撑(2)。

[0007] 所述主立板(1)、底板(3)、盖板(4)和加强隔板(5)上开有减轻孔。

[0008] 本发明一种船舶线形分段运输支撑结构,需配合分段托架和木楔共同使用,具有轻便、可重复利用、操作简单、减少焊接破坏等特点,可明显提高工作效率。

附图说明

[0009] 图1是本发明一种船舶线形分段运输支撑结构的主视图。

[0010] 图2是图1中A-A的剖视图。

[0011] 图3是图1中B-B的剖视图。

[0012] 图4是图1中C-C的剖视图。

[0013] 图5是图1中D-D的剖视图。

[0014] 图6是本发明一种船舶线形分段运输支撑结构使用状态示意图。

[0015] 图中:1、主立板;2、叉运支撑;3、底板;4、盖板;5、加强隔板;6、支撑墩;7、木楔;8、分段托架;9、线形分段。

具体实施方式

[0016] 如图1-图5所示,船舶线形分段运输支撑结构,包括主立板1、底板3、盖板4和加强隔板5,主立板1分别固定在加强隔板5的前、后两端,盖板4和底板3分别固定在加强隔板5的上、下两端,主立板1、底板3、盖板4和加强隔板5构成整体框架结构,加强隔板5一般至少为3块,主立板1两侧的加强隔板5上并排安装有叉运支撑2,该叉运支撑主要是在吊运支撑结构

是起支撑、固定作用的,主立板1、底板3、盖板4和加强隔板5上开有减轻孔,如图6所示,支撑结构与分段托架8间采用马板焊接固定,支撑结构与船舶分段间采用木楔紧固,避免与分段产生焊接,使用时,支撑墩6需配合分段托架8和木楔7同时使用,根据线形分段9调节支撑墩与分段托架距中位置,通过木楔紧固分段,本发明船舶线形分段运输支撑结构,需配合分段托架和木楔共同使用,具有轻便、可重复利用、操作简单、减少焊接破坏等特点,可明显提高工作效率。

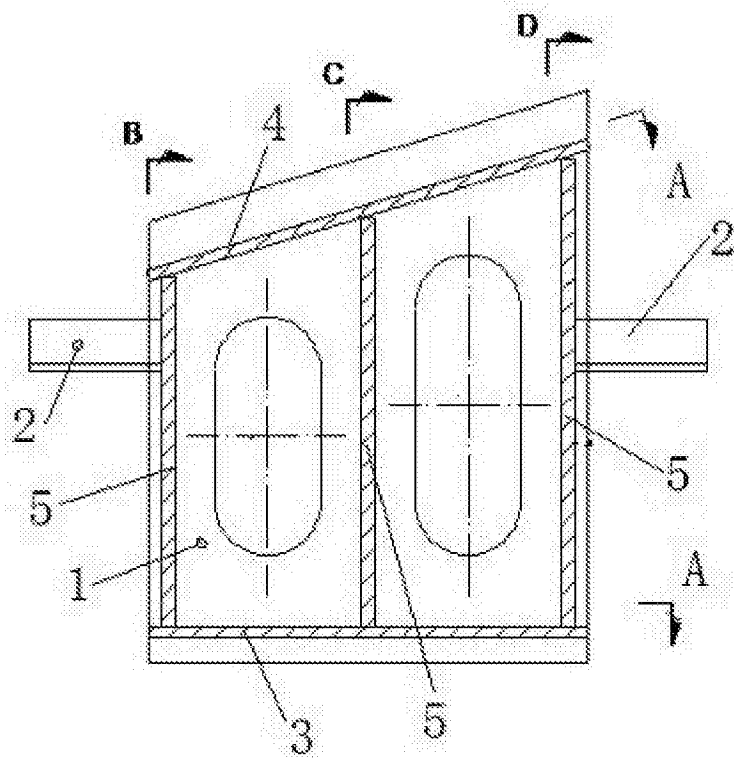


图1

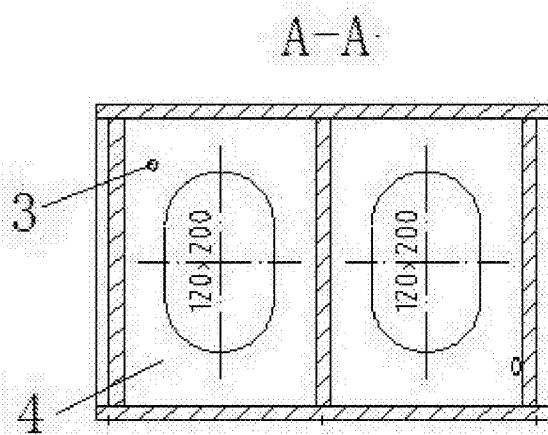


图2

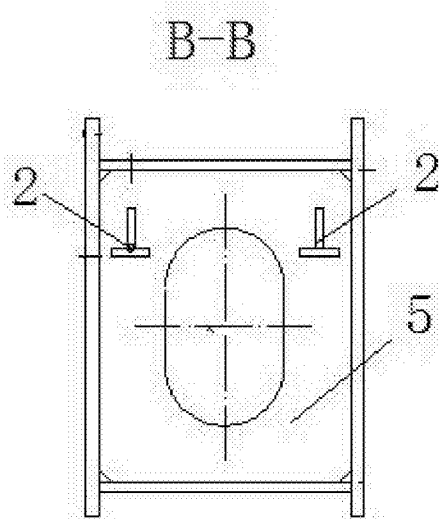


图3

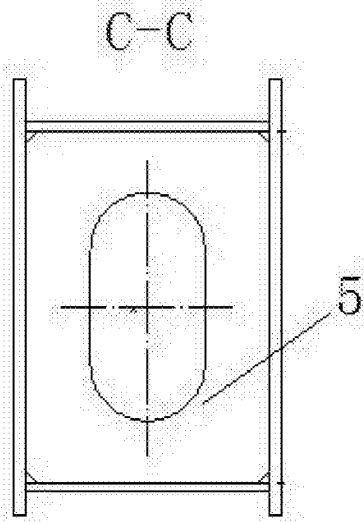


图4

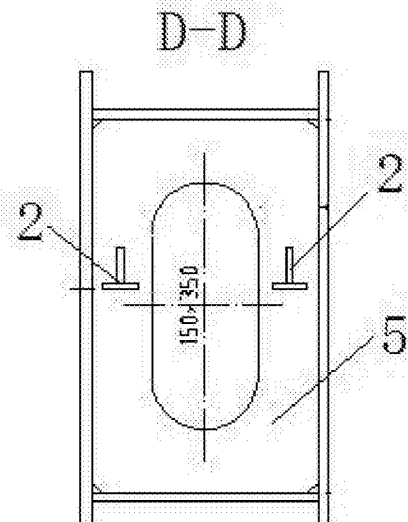


图5

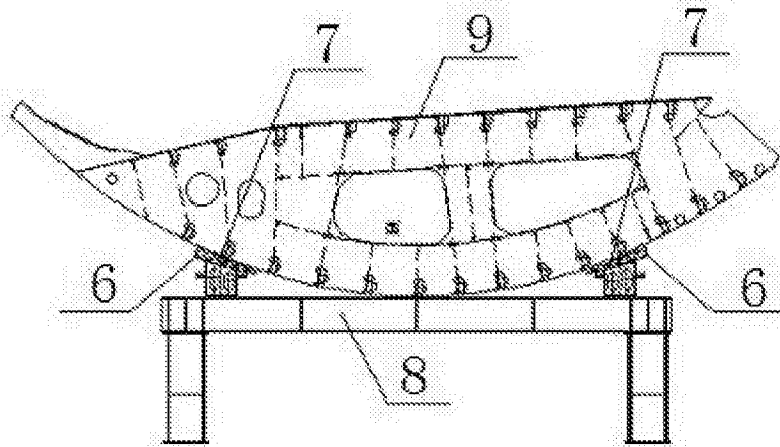


图6