

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY**
WZORU UŻYTKOWEGO (19) **PL** (11) **71935**

(21) Numer zgłoszenia: **128206**

(13) **Y1**

(51) Int.Cl.
B60G 11/28 (2006.01)

(22) Data zgłoszenia: **15.04.2019**

(54) **Łącznik dystansowy poduszki zawieszenia pneumatycznego naczepy samochodowej**

(43) Zgłoszenie ogłoszono:
19.10.2020 BUP 22/20

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:
17.05.2021 WUP 10/21

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:
LADRA PIOTR, Ożarów, PL

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:
PIOTR LADRA, Ożarów, PL

PL 71935 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest łącznik dystansowy poduszki zawieszenia pneumatycznego naczepy samochodowej.

Znany jest z amerykańskiego opisu zgłoszeniowego US4878691 element zawieszenia naczepy zawierający łącznik górny poduszki powietrznej, który posiada podstawę oraz tulejowy element usztywniający. Poduszka powietrzna od dołu zamocowana jest do wspornika montażowego.

Znany jest z niemieckiego opisu zgłoszeniowego wynalazku DE2629530 łącznik dystansowy poduszki zawieszenia pneumatycznego samochodów ciężarowych złożony z dwóch równoległych do siebie płyt mocujących z otworami montażowymi, połączonych ze sobą poprzez element dystansowy.

Znana jest produkowana przez firmę Terrafirma podkładka dystansowa poduszki powietrznej zawieszenia złożona z dwóch równoległych do siebie płyt mocujących z otworami montażowymi i z centralnymi otworami dla przewodów pneumatycznych poduszki, połączonych ze sobą poprzez element dystansowy.

Istota łącznika dystansowego poduszki zawieszenia pneumatycznego naczepy samochodowej według wzoru użytkowego złożonego z dwóch równoległych do siebie płyt mocujących z otworami montażowymi i z centralnymi otworami dla przewodów pneumatycznych poduszki, połączonych ze sobą poprzez element dystansowy, charakteryzuje się tym, że płyty mocujące mają zarys o kształcie litery Ω i są usytuowane symetrycznie względem siebie. Otwory montażowe są umieszczone na ich ramionach mocujących, przy czym otwór centralny górnej płyty mocującej jest otwarty od strony jej ramion mocujących. Ramiona mocujące dolnej płyty mocującej są ze sobą połączone płytkowym łącznikiem, który od strony zewnętrznej posiada łukowate wycięcie montażowe usytuowane na wspólnej osi poziomej z jej otworem centralnym. Element dystansowy stanowi wycinek tulei, którego końce są zgięte rozbieżnie na zewnątrz, tak że stanowią podpory dla ramion mocujących płyt mocujących.

Łącznik dystansowy według wzoru użytkowego stanowi samodzielną rozłączną część dostosowaną swą wysokością i otworami oraz wycięciami montażowymi do łatwego zamocowania go do poduszki pneumatycznej naczepy, w zależności od żądanej wysokości naczepy.

Przedmiot wzoru użytkowego jest uwidoczniony na załączonym rysunku, na którym fig. 1 przedstawia łącznik dystansowy poduszki zawieszenia pneumatycznego naczepy samochodowej w widoku perspektywicznym od strony górnej płyty, fig. 2 – łącznik dystansowy w widoku z góry, a fig. 3 – łącznik dystansowy w widoku perspektywicznym od strony górnej płyty – tył.

Łącznik dystansowy poduszki zawieszenia pneumatycznego naczepy samochodowej posiada dwie równoległe do siebie płyty mocujące 1 i 2 o zarysie w kształcie litery Ω usytuowane symetrycznie względem siebie połączone ze sobą elementem dystansowym 3. Płyty mocujące 1 i 2 posiadają wspólnie usytuowane otwory centralne 4 dla przewodów powietrznych i zaopatrzone są w ramiona mocujące 5 z otworami montażowymi 6 do połączenia poduszki powietrznej z belką główną ramy naczepy. Górna płyta mocująca 1 ma otwór centralny 4 otwarty od strony jej ramion mocujących 5. Dolna płyta mocująca 2 ma ramiona mocujące 5 połączone ze sobą płytkowym łącznikiem 7, który od strony zewnętrznej posiada łukowate wycięcie montażowe 8 usytuowane na wspólnej osi poziomej z jej otworem centralnym 4. Element dystansowy 3 stanowi wycinek tulei, którego końce są zgięte rozbieżnie na zewnątrz, tak że stanowią podpory 9 dla ramion mocujących 5 płyt mocujących 1 i 2.

Zastrzeżenie ochronne

1. Łącznik dystansowy poduszki zawieszenia pneumatycznego naczepy samochodowej złożony z dwóch równoległych do siebie płyt mocujących z otworami montażowymi i z centralnymi otworami dla przewodów pneumatycznych poduszki, połączonych ze sobą poprzez element dystansowy, **znamienny tym**, że płyty mocujące (1, 2) mają zarys o kształcie litery Ω i są usytuowane symetrycznie względem siebie, a otwory montażowe (6) są umieszczone na ich ramionach mocujących (5), przy czym otwór centralny (4) górnej płyty mocującej (1) jest otwarty od strony jej ramion mocujących (5), natomiast ramiona mocujące (5) dolnej płyty mocującej (2) są ze sobą połączone płytkowym łącznikiem (7), który od strony zewnętrznej posiada łukowate wycięcie montażowe (8) usytuowane na wspólnej osi poziomej z jej otworem centralnym (4), z kolei element dystansowy (3) stanowi wycinek tulei, którego końce są zgięte rozbieżnie na zewnątrz, tak że stanowią podpory (9) dla ramion mocujących (5) płyt mocujących (1, 2).

Rysunki

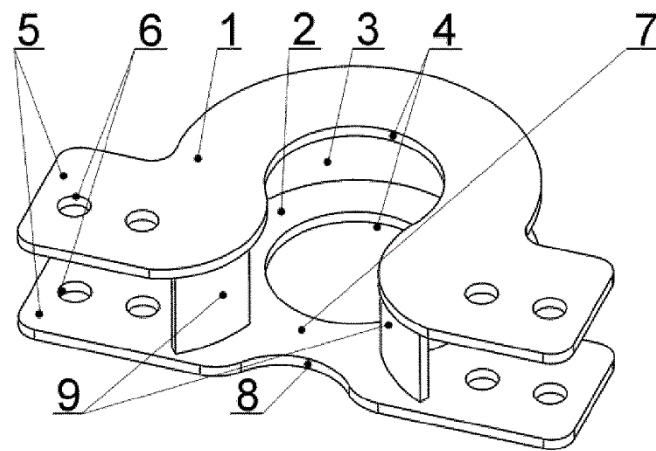


Fig.1

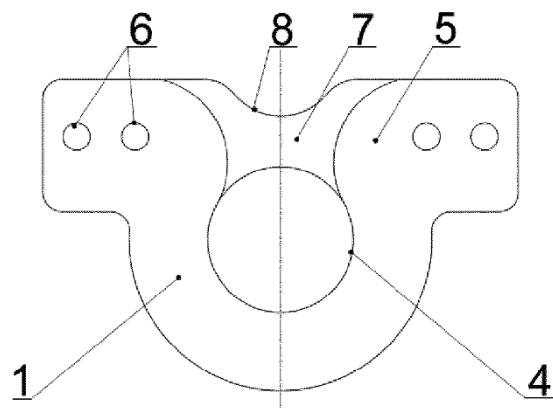


Fig.2

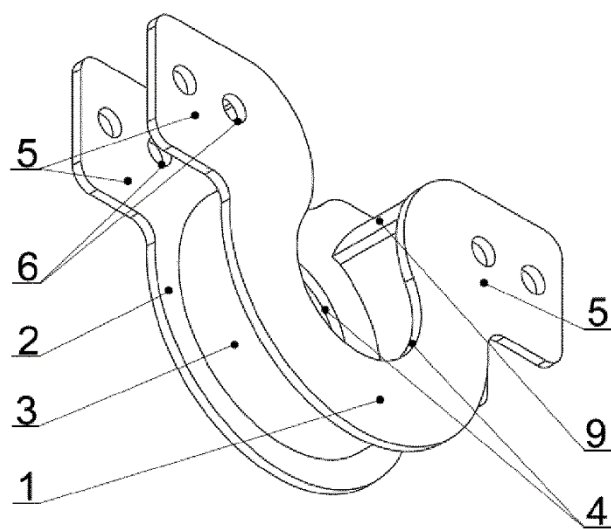


Fig.3