(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203244715 U
(45)授权公告日 2013.10.23

(21)申请号 201320068781.9

(22)申请日 2013.02.06

(73)专利权人 浙江永通科技发展有限公司
地址 310023 浙江省丽水市天宁工业区 311 号

(72)发明人 陈立华 陈晓强

(74)专利代理机构 杭州杭诚专利事务所有限公司 33109
代理人 林宝堂

(51)Int.Cl.
A62C 35/20(2006.01)

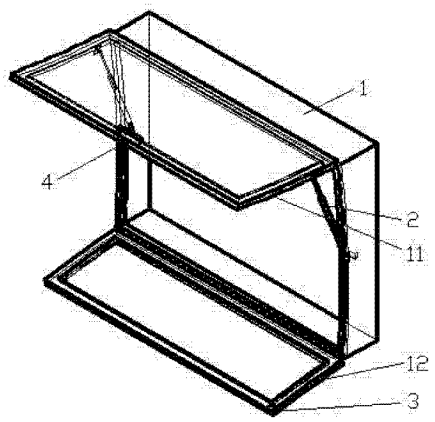
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

隧道消火栓箱箱体结构

(57)摘要

本实用新型涉及一种隧道消火栓箱箱体结构，箱体的前面和与箱体适配的箱门为与隧道墙面弧度相匹配的弧形面，所述箱门设有上门和下门；上门为上翻门，下门为下翻门，所述上翻门与箱体之间采用铰链与气弹簧连接并限位；所述下翻门的上、下分别用门吸和绞链与箱体连接和开合。本实用新型的门体采用上、下布置的翻转门，此设计减小了门的宽度，最大限度消除了开门引起的行车及操作人员的安全隐患，提高安全性能。



CN 203244715 U

1. 一种隧道消火栓箱箱体结构，箱体前面设有与箱体适配的箱门，其特征在于：所述箱门为与隧道墙面弧度相匹配的弧形面，所述箱门设有上门和下门；上门为上翻门，下门为下翻门。

2. 根据权利要求 1 所述的隧道消火栓箱箱体结构，其特征在于：所述上翻门与箱体之间采用铰链与气弹簧连接并限位。

3. 根据权利要求 1 或 2 所述的隧道消火栓箱箱体结构，其特征在于：所述下翻门的上、下分别用门吸和绞链与箱体连接和开合。

隧道消火栓箱箱体结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种消防设备，尤其涉及一种消火栓箱。

背景技术

[0002] 在安全越来越受重视的现在社会中，很多的场合都要用到消火栓箱。隧道中安装消火栓箱对行车安全尤为重要。它一般包括箱体和前盖，前盖常采用透明的材质，前盖一边与箱体固定，是可以前后方向打开的。箱体内装有消防栓、泡沫灭火剂、比例混合器和消防水带等消防器件，紧急时打碎前盖，就可使消防器件灭火。现有的消火栓箱箱门结构一般分为双开门式、带弧形上翻门式二种。上述开门方式存在以下风险：一是在空间十分有限的隧道内作业，由于箱门自身的宽度，在打开箱门作业时操作人员需退到电缆沟边缘，存在较大的安全隐患。二是当隧道泡沫消火栓箱损坏敞开箱门时，在隧道内高速行驶车辆上的物件有可能拉住箱门，引起恶性事故。

发明内容

[0003] 本实用新型主要目的是：解决现有技术所存在的不足，从而开发一种使用安全，结构合理，操作方便，外形美观的隧道消火栓箱箱体结构。

[0004] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的：一种隧道消火栓箱箱体结构，箱体前面设有与箱体适配的箱门，其特征在于：所述箱门为与隧道墙面弧度相匹配的弧形面，所述箱门设有上门和下门；上门为上翻门，下门为下翻门。

[0005] 本实用新型的技术方案还可以进一步完善：

[0006] 作为优选，所述上翻门与箱体之间采用铰链与气弹簧连接并限位。使开门过程缓慢、省力。

[0007] 作为优选，所述下翻门的上、下分别用门吸和绞链与箱体连接和开合。采用门吸，开合十分方便，只需轻轻一推，就可关闭；要开门时，也只需轻轻一拉，门与箱体马上脱开，向下翻转即可。

[0008] 本实用新型的有益效果是：

[0009] 1、箱体正面设计为曲面，与隧道弧度相匹配，外形美观。

[0010] 2、上翻门和箱体之间采用铰链和气弹簧连接，可使开门过程缓慢、省力。

[0011] 3、箱体前面采用上、下布置的翻转门，此设计减小了门的宽度，最大限度消除了开门引起的行车及操作人员的安全隐患，提高安全性能。

附图说明

[0012] 附图 1 是本实用新型的一种结构外形示意图；

[0013] 附图 2 是图 1 的门打开以后的状态图。

[0014] 附图标记说明：1、箱体，11、上门，12、下门，2、气弹簧，3、门吸，4、拉手。

具体实施方式

[0015] 下面通过实施例并结合附图，对本实用新型的技术方案作进一步具体说明。

[0016] 实施例 1 ：

[0017] 如图 1、2 所示的消火栓箱箱体结构，具有箱体 1，箱体内可以安装水带、水枪、消火栓、泡沫枪等，箱体正面的纵剖面为与隧道弧度相匹配的弧形面。箱体正面设有上、下设置的两扇翻门，即 ：上门 11 和下门 12，所述门体的门框采用铝合金框，中间采用玻璃。上门 11 与箱体 1 之间采用铰链和气弹簧 2 连接并定位，使开门过程缓慢、省力 ；下门 12 的上下端与箱体 1 之间采用铰链和门吸 3，这样，下门可直接向下翻转。上、下门上还设有把手，方便开关。本实用新型缩小了箱门的宽度，最大限度消除了开门引起的行车及操作人员的安全隐患，提高安全性能。

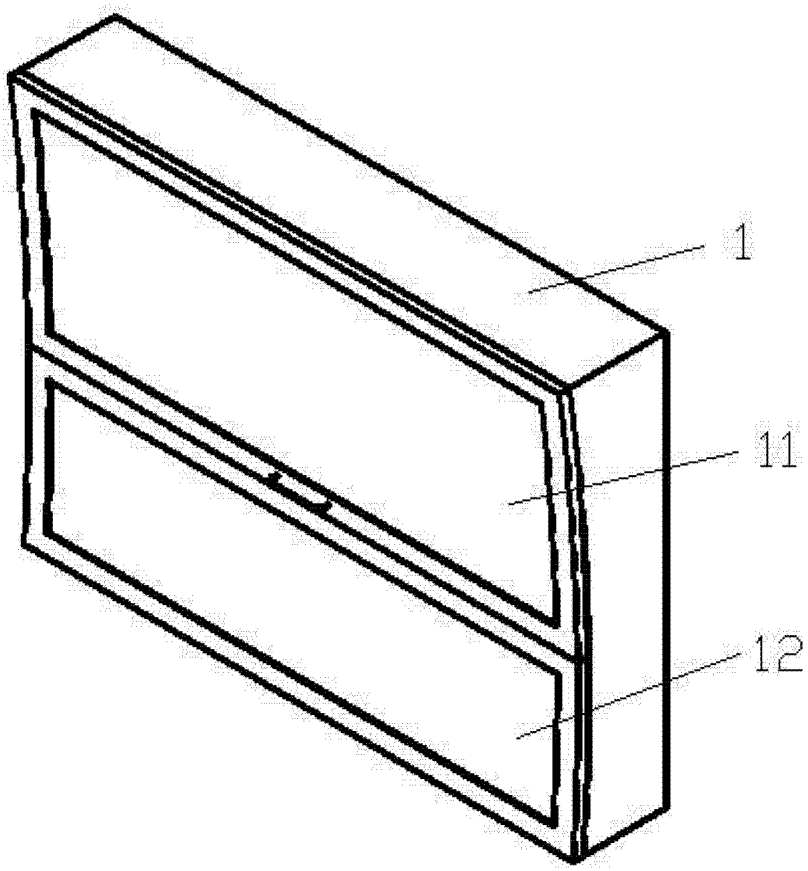


图 1

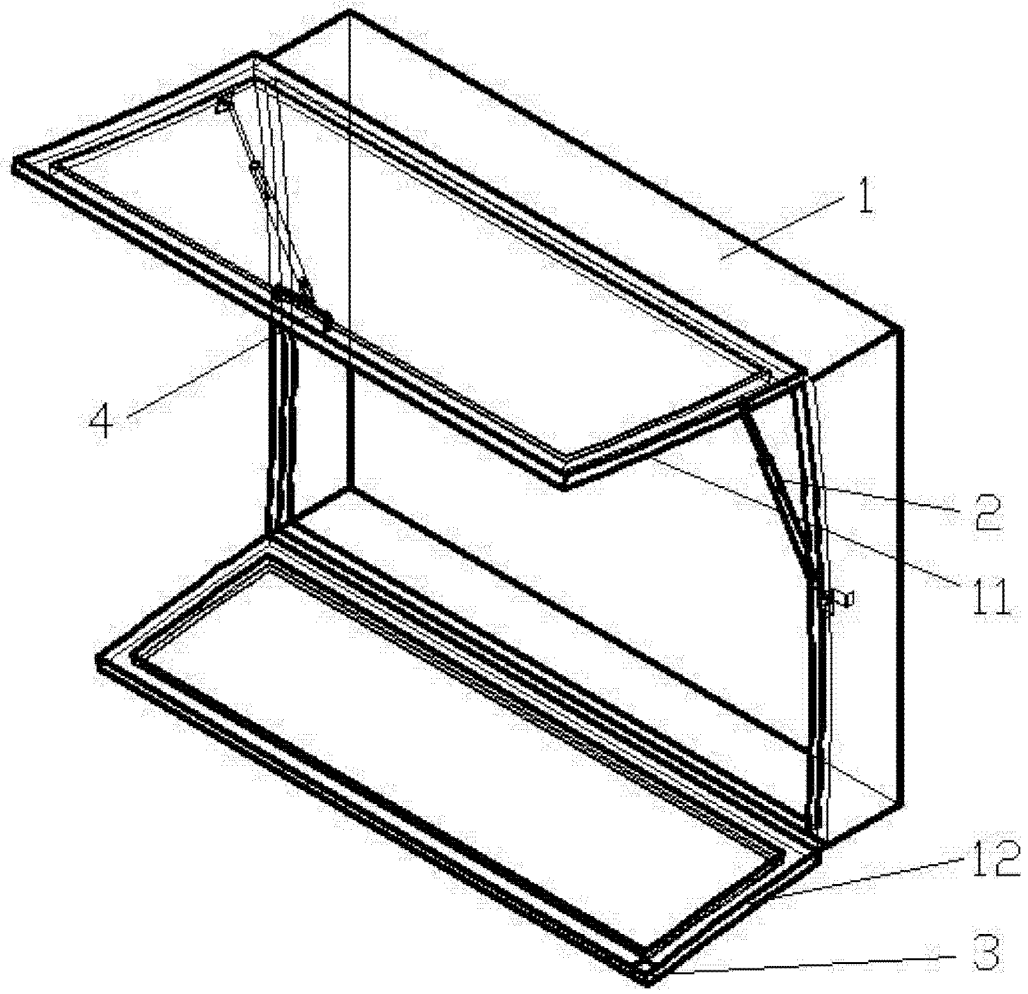


图 2