

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B60L 13/02

Nr 30507

Kl. 63 c, 72

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga-Smichov

**Pojazd mechaniczny z silnikiem, zwłaszcza umieszczonym w tyle,
chłodzonym powietrzem za pomocą dmuchawy chłodzącej**

Zgłoszono 31 sierpnia 1939

Udzielono 27 marca 1942

Pierwszeństwo: 1 września 1938 (Czechosłowacja)

W pojazdach mechanicznych z silnikiem, chłodzonym powietrzem za pomocą dmuchawy chłodzącej, jest rzeczą wskazaną zapobiegać mieszaniu się świeżego powietrza, dopływającego do dmuchawy, z ogrzanym powietrzem, otaczającym silnik. Znane są układy, w których silnik osłonięty jest blachą, odprowadzającą rozgrzane powietrze. Odnosi się to zwłaszcza do pojazdów z silnikiem osadzonym w tyle. Układ ten posiada jednak tę wadę, że utrudnia dostęp do silnika i jego narządów.

Według wynalazku dmuchawa i ewentualnie gaźnik leżą po jednej stronie prostopadłej ścianki, a silnik po drugiej jej

stronie, przy czym ścianka ta dzieli przestrzeń silnikową na dwie części.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony tytułem przykładu na rysunku, podającym w przekroju poprzecznym tylną część kadłuba pojazdu. Przestrzeń silnikowa 1, leżąca w tyle pojazdu, jest zamknięta kapturem 7, który wspiera się swymi brzegami na błotnikach 8, przy czym może być odchylany ku górze wokół osi poprzecznej. Silnik 3, zamocowany w nie uwidoczniiony bliżej sposób na podwoziu, leży po prawej stronie podłużnej ścianki pionowej 2, dzielącej komorę silnikową 1, przy czym do górnego brzegu ścianki 2 przylega kaptur 7. Po lewej stronie ścianki 2 jest

umieszczona dmuchawa turbinowa 4, doprowadzająca powietrze chłodzące do cylindrów silnika szeregowego 3 przewodem rozdzielczym 6, przepuszczonym przez otwór, wykonany w ścianie 2.

Gdy silnik jest umieszczony w podłużnej środkowej płaszczyźnie pojazdu, wtedy ścianka 2 leży z boku. Ścianka ta zapobiega mieszaniu się powietrza, zasysanego dmuchawą przez jej wloty 9, z gorącym powietrzem, otaczającym silnik. Powietrze gorące, wychodzące z prawej strony szeregu cylindrów, jest odprowadzane w znany sposób przez kaptur 7, np. przez szczeliny żaluzyjne.

Ścianka 2 jest wykonana z materiału, posiadającego własności izolacyjne (zły przewodnik ciepła).

Gaźnik 5 jest również umieszczony w oddzielonej, chłodzonej przestrzeni na lewo od ścianki 2. Jego wpust należy połączyć z przestrzenią 1 przy pomocy od-

powiedniego przewodu odejmowanego celem zasilania rozgrzanym powietrzem.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pojazd mechaniczny z silnikiem, zwłaszcza umieszczonym w tyle, chłodzonym powietrzem za pomocą dmuchawy chłodzącej, znamienny tym, że dmuchawa (4) i ewentualnie gaźnik (5) leżą po jednej stronie, a silnik (3) po drugiej stronie pionowej ścianki podłużnej (2), dzielącej przestrzeń silnikową w kierunku podłużnym na dwie części.

2. Pojazd mechaniczny według zastrz. 1, znamienny tym, że ścianka (2) jest wykonana z materiału izolacyjnego, źle przewodzącego ciepło.

Ringhoffer-Tatra-Werke A.G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

