



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	102001900909205
Data Deposito	16/02/2001
Data Pubblicazione	16/05/2001

Titolo

TRAZIONI EQUIDISTANTI ECCENTRICHE DOPO L'ANNULLO RECIPROCO DELLE REAZIONI UGUALI E CONTRARIE CON BICICLI SULL'ALTRA RUOTA.

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo " TRAZIONI

EQUIDISTANTI ECCENTRICHE DOPO IL PUNTO RECIPROCO DELLE REAZIO

NI UGUALI E CONTRARIE CON BICICLI SULL'ALTRA RUOTA " di SERI

Raniero, inventore unico, di nazionalità italiana, residente in

SERRAVALLE di Chienti, via fraz. ACQUAPAGANA 2, 62030 CESI di MACE=

RATA, depositata il... 16 FEB. 2001

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione.

La fig. 4.576 mostra un congegno autorotante come un pendolo aiutato nella risalita dalla leva di I° tipo fulcrata sulla circonferenza della ruota mediana e tirata verso il centro dal capo finale del tirante, che inizia sulla circonferenza della r. magg. dopo il passaggio appoggio su anello centrale, il medesimo dietro al quale gira e si appoggia il capo finale a trazione del braccio lungo della leva di I° tipo, che con il suo corto, allungato aiuta la risalita della r. magg. che spinge con asta (banda) laterale il peso in biciclo stretto dalla detta corda coi due capi, con o senza tirante. Il titolo si riferisce alle figg. 4.577 e 78 coi due bicicli sulla mediana che si appoggiano reciprocamente per fare la trazione eccentrica sulla r. magg. coi due capi del tirante che stringe il peso (pendolo) o dei due tiranti equidistanti sulla r. magg. La fig. 4.583 ha il biciclo laterale sulla r. med.

che tira, dopo il passaggio al centro (appoggio) non incrociato, il lato del fulcro mobile della leva grande, che spinge il cerchione della r. magg. da partenze equidistanti, a meno che non ci sia il grande biciclo esterno con peso.

Raniero

R

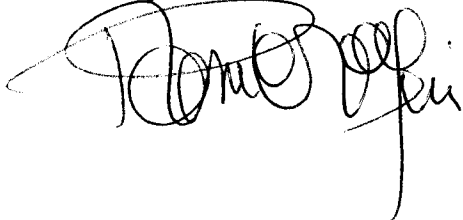
4.576) Ogni pendolo autorotante con peso stretto da corda

con o senza tirante, contro la circonferenza della ruota magg., due appoggio su anello di asse centrale, capo iniziale sulla medesima circonferenza magg. (o mediana con raggi di collegamento) e capo finale sul braccio lungo della leva di I° tipo, fulcrata sulla circonferenza della ruota mediana, e col braccio corto allungato contro la ruota magg. o ponte di sezioni; Con o senza banda (asta) a lato del peso per la spinta di risalita; pendolo con un solo sistema motore, o in coppia con tirante senza peso; con due tiranti equidistanti; con o senza raggi (ganci, corda) di collegamento.

4.577) Come sopra al n. 4.366 e seguenti, come il precedente n. 76 e questo sistema motore con due tiranti equidistanti in partenza dalla r. magg. e ivi in arrivo dopo l'appoggio laterale su due bicli di uguale o varia grandezza sulla ruota med., ad angolazione uguale o diversa per appoggio reciproco, o in prevalenza di quello di sinistra contro il destro (senso orario). E raggi di collegamento.

4.578) Come i precedenti (il precedente in specie) con peso, tirante o sola corda (unico), ad angolazioni diverse attorno ai due bicli (o ai cerchi); e banda di appoggio alla risalita - peso.

4.579) Come precedenti ogni autorotante con leve a forma quadrangolare intorno alla ruota più anello centrale per appoggio del tirante in partenza da un lato e ritorno sull'adiacente dopo l'appoggio a giro incrociato su bicli in circonferenza con



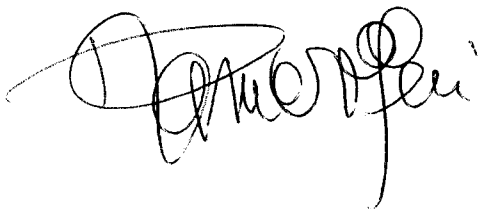
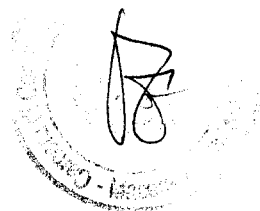
corda corda e con fulcro per i vari tipi di leva: I° e II°.

4.580) Tirante in partenza eccentrico dalla circonferenza della r.magg. e in arrivo su braccio lungo angolato di leva sulcrata sul biciclo attorno al quale fa giro incrociato il tirante che si appoggia sulla r.med, e altro giro incrociato su un anello di asse centrale; braccio corto allungato contro la ruota magg. e raggi di collegamento; il resto come sopra ai nn. precedenti ad iniziare dal primo n. 4.576.

4.581) Ogni autoerotante fatto con due ruote concentriche e un tirante (come molla stirata o elastico) in partenza dalla r.magg. appoggio sulla mediana e giro incrociato sul suo biciclo, appoggio anche su biciclo centrale e sul biciclo del braccio lungo dell'asta angolata, che con corda dal braccio corto tira il raggio della r.med, già tirato anche dal capo finale del tirante. Come sopra - soliti - raggi, coppia, peso (con o s. tirante).

4.582) Ogni pendolo con peso, con o senza tirante, e i due capi in partenza da una leva di un tipo e in arrivo sull'altra di altro tipo (da I° a II°) dopo passaggio a giro incrociato sul biciclo della r; med. concentrica e arrivo sul lato del fulcro - leva mobile per appoggio della leva maggiore, che spinge il cerchione della r.magg. col braccio corto allungato.

4.583) Come il precedente (e anche i precedenti) ogni autorotante, o motore con due ruote unite dal tirante (unico se stringe il peso - biciclo, come nella precedente) o due tiranti equidistanti come in questo congegno (per es. da 40° - 40° rispetto allo 0° cen=

trale, o in coppia al 180° centrale) in partenza dal circonferenza della ruota magg. e in arrivo uno sul braccio lungo della leva che spinge la r. magg., fulcrata sul biciclo mobile, col lato tirato dall'altro tirante, dopo l'appoggio laterale su anello centrale e a giro incrociato sul biciclo della r. mediana; ed in parte (fulcro) appoggiato, quasi fulcrato per la spinta laterale, sull'altro anello dell'asse centrale. Anche in coppia; con o senza peso; con o senza raggi di collegamento.

4.584. Come sopra dal n. 3.660 e soprattutto dal n. 4.582 e 83 anche questo autorotante con pendolo (peso) o senza, in coppia o non, con o senza raggi di collegamento tra le due ruote concentriche, con o senza tirante (quindi anche sola corda e peso) rivendico questo congegno autorotante con tirante che abbraccia il biciclo con o senza peso e i due capi tiranti nel medesimo lato (sinistra nell'ipotesi del moto in senso orario) uno sul braccio lungo della leva di I° tipo fulcrata sulla ruota mediana e col braccio corto contro la r. magg. (circonf. ze, cerchioni) e l'altro capo a trazione di raggio (obliquo, gancio) della r. med. che a sua volta trascina la stessa per merito del giro incrociato sul biciclo del tirante che si appoggia ad anello di asse centrale e con essa tira e trascina la r. maggiore. Anche in partenza (del capo finale-iniziale) a destra, con gancio sul cerchione della magg., come nel n. 4.583: tirante unico, eccentrico; = d

4.585. con secondo fulcro-biciclo sul cerchione della r

mediana e braccio corto contro la prima o la seconda metà della circonferenza della r. magg. o con corda a trazione.

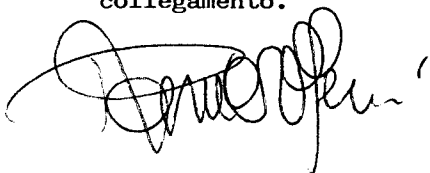
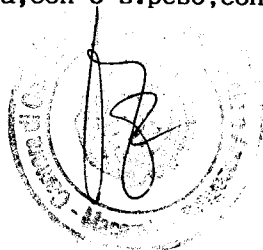



4.586) Come sopra al n. precedente 4.585, e gli altri dal n. che lo precede 4.584 e gli altri, rivendichiamo ogni autorotante con o senza peso; ma soprattutto fatto con tirante uniente due ruote concentriche e una esterna (ruota, biciclo o cerchio, la cui peculiarità consiste nell'ingranare insieme alla ruota mediana una cinghia incrociata, sincronizzata quindi col sistema motore) due ruote unite lateralmente dal tirante che parte dalla circonferenza della magg. abbraccia la mediana dopo il giro incrociato attorno al biciclo (o cerchio) della sua circonferenza, con una probabile potenza, $F = A + B + C$, in cui A, è la spinta eccentrica iniziale, B, la spinta dell'altro biciclo, ad appoggio solo laterale, C è la spinta - pressione della cinghia incrociata tirata dall'altro capo tirante. con due denti per ingranare la cinghia, che rimane in posizione di partenza, e raggio sull'anello esterno della ruota esterna; o quello interno, con o senza altro gancio. Anche...

4.587) Come sopra precedenti anche questo autorotante con una sola ruota grande ed un (eventuale) anello centrale = ruota mediana per fulcro secondario della leva angolata tirata sul braccio lungo da corda con peso e/o da molla stirata (o altro tirante), che abbraccia un anello lungo la circonferenza (anello di biciclo o solo cerchio) neutralizzato dall'altro capo del tirante in circonferenza; e braccio corto contro la detta circonferenza, spinta aiutata dal fulcro raggi angolati di anello centrale; con o senza peso nel grande biciclo esterno (uso Newton pendolo o in coppia).

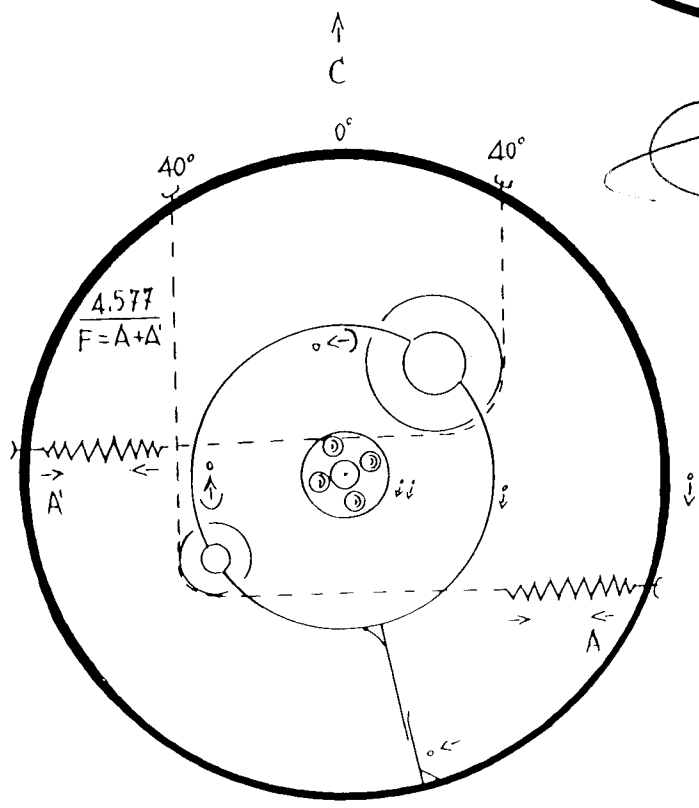
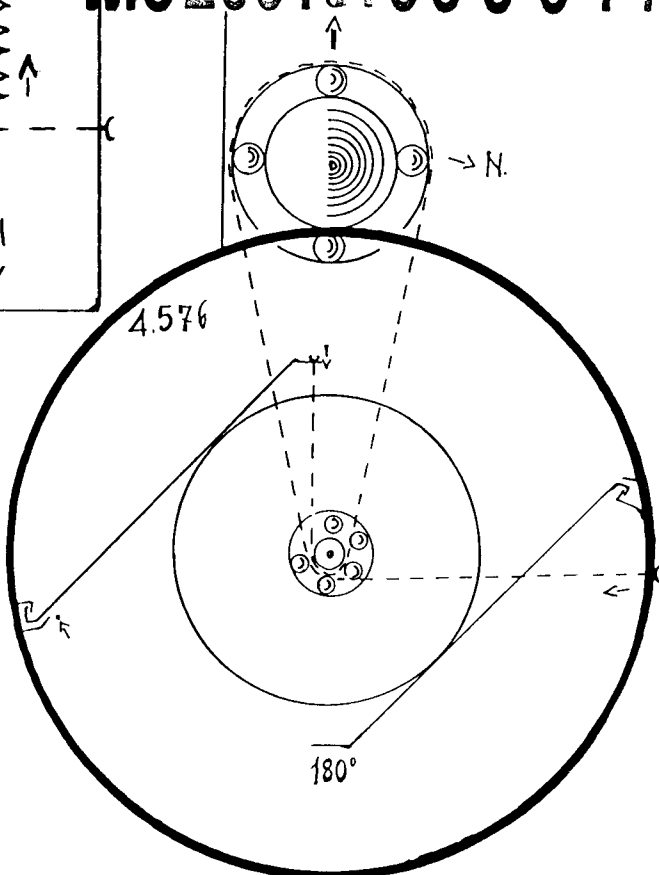
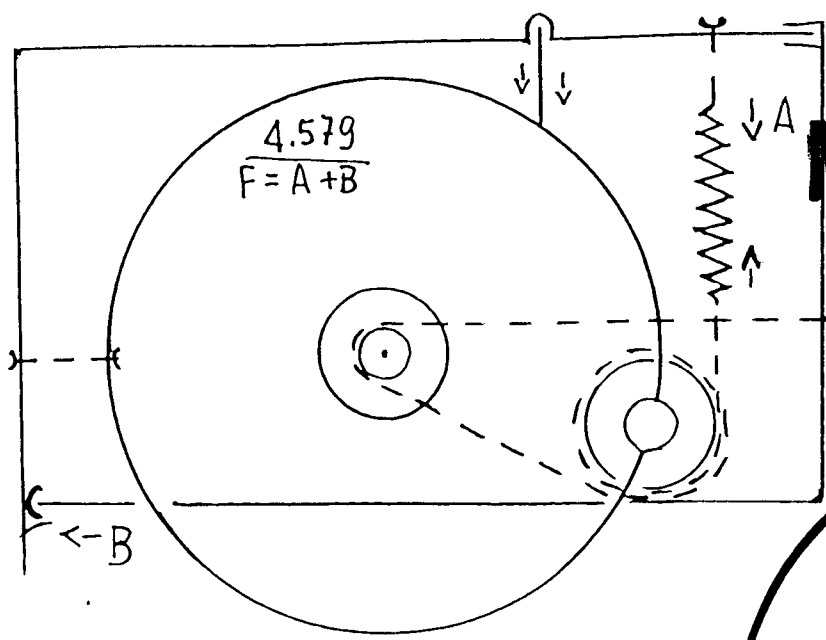
4.588) Come sopra dal n. 4.469 in poi fino a queste due ruote a trazione eccentrica doppia dalla magg. ai bicicli della med. a giri incrociati e altro passaggio per circuito chiuso del tirante.

4.589) Come precedenti ma con due leve sovrapposte contra una delle due circonferenze; anche in coppia, con o s. peso; con o s. raggi di collegamento.

TAV. I

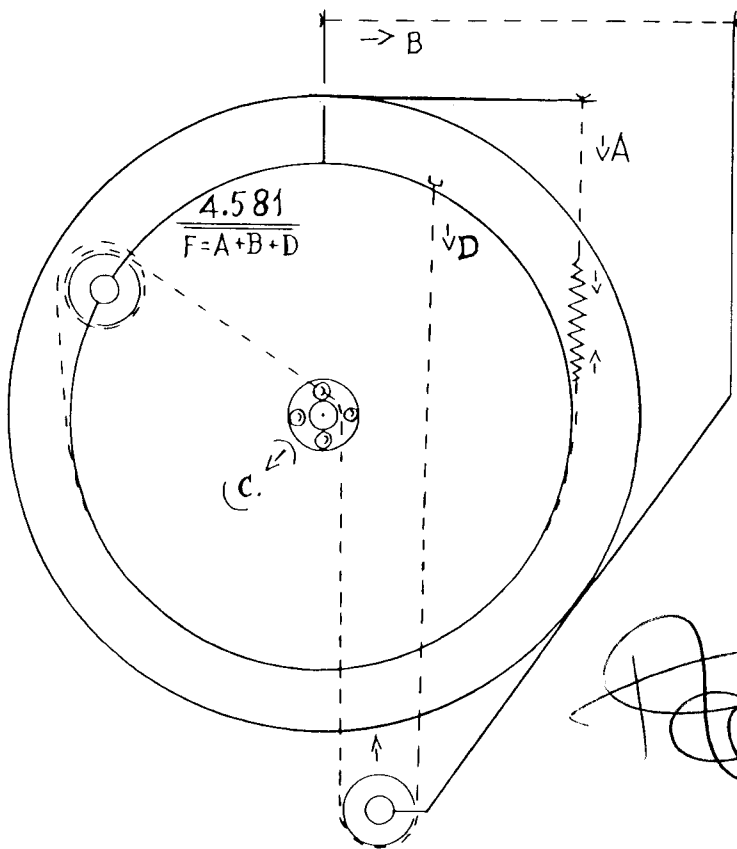
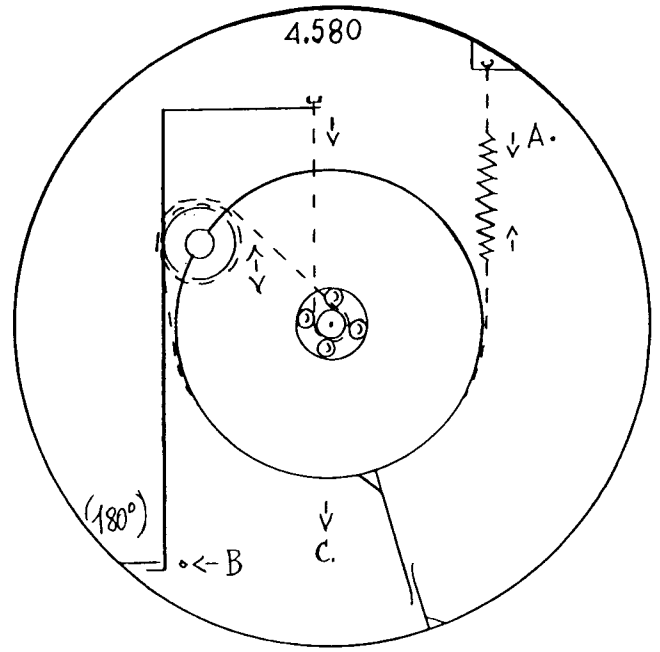
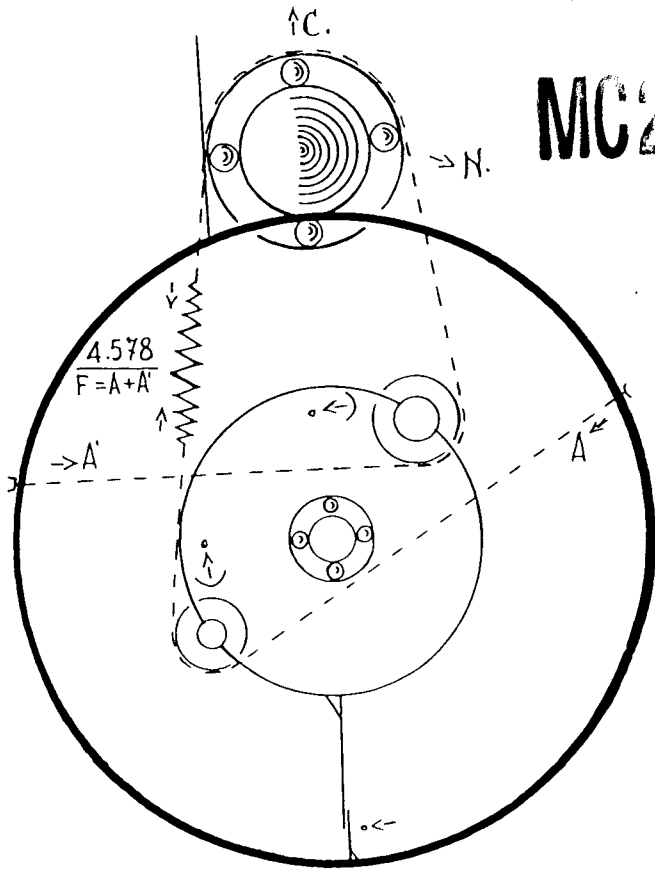
MC2001/000017



Handwritten signature

Handwritten signature

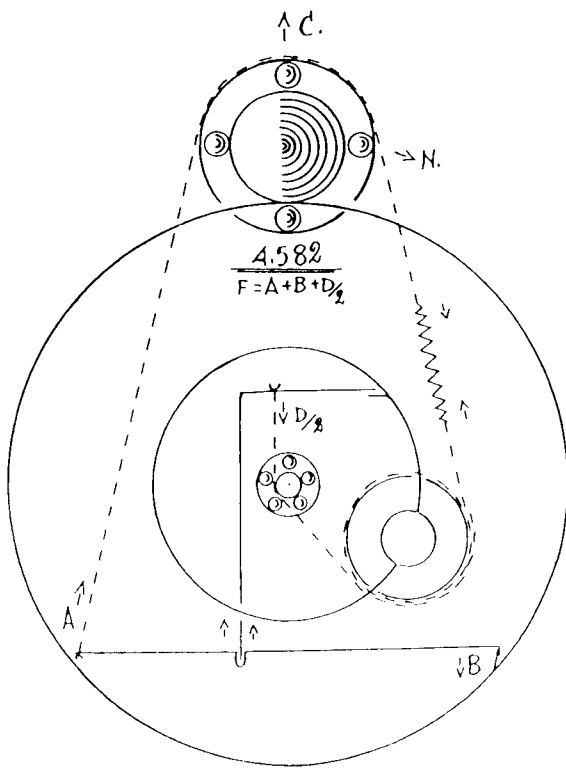
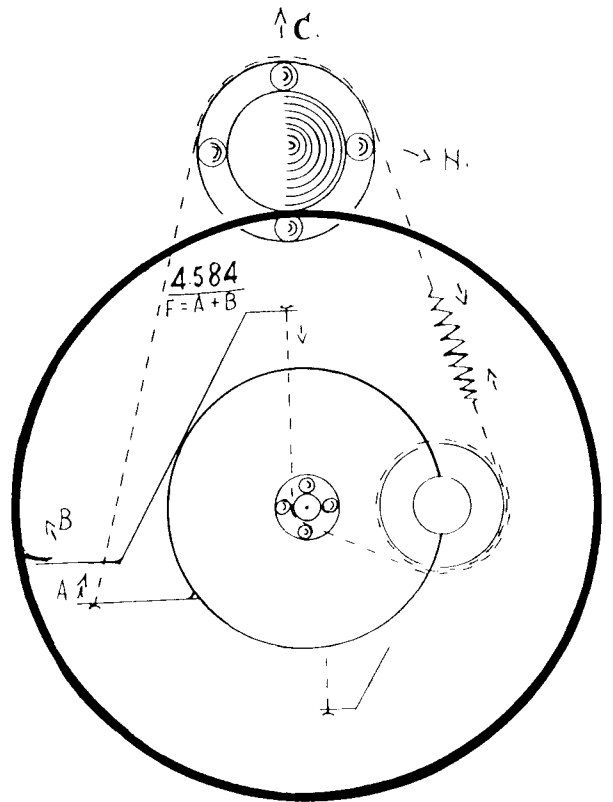
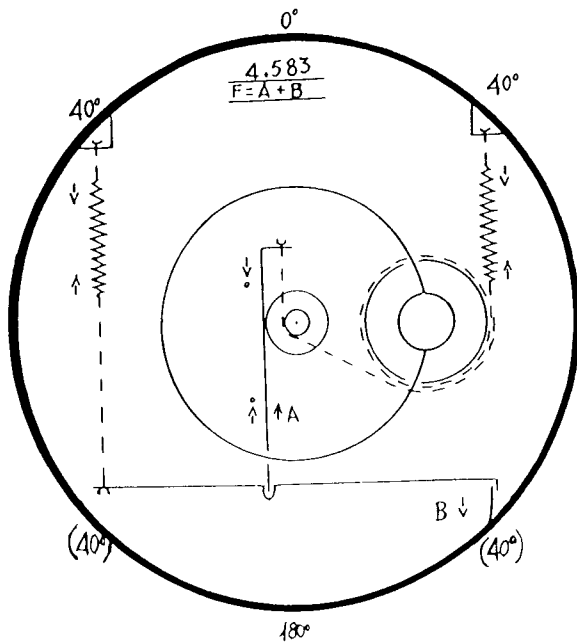
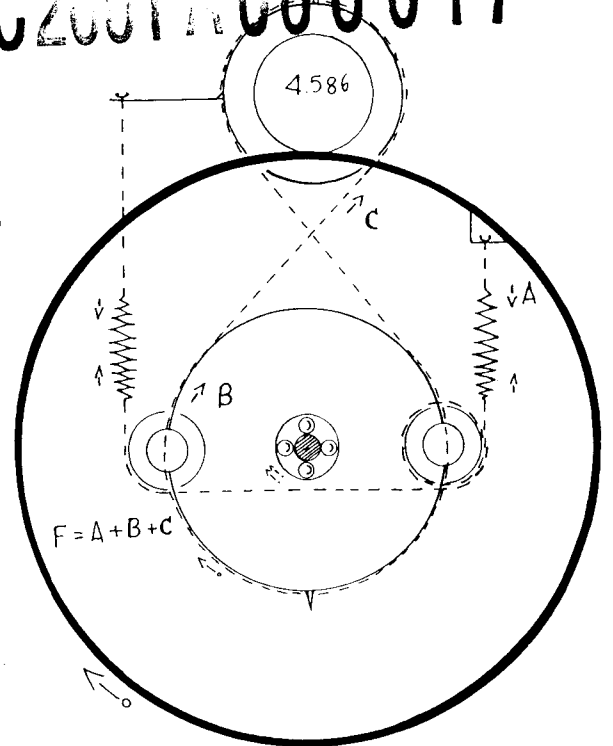
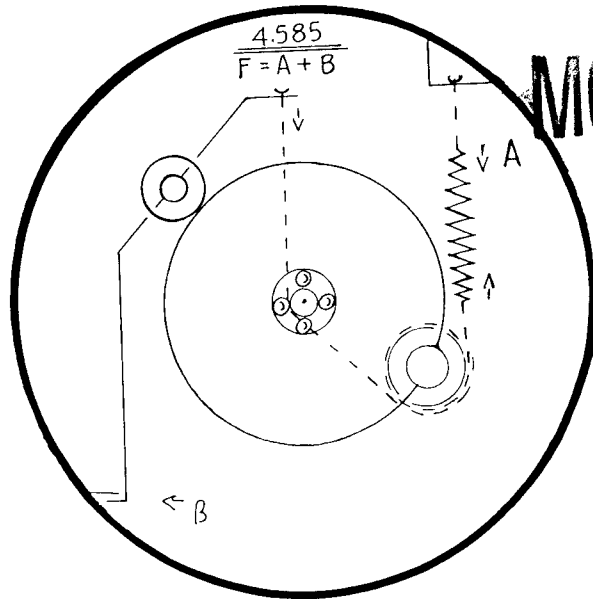
MC2001 A000017



Handwritten signature

Handwritten mark

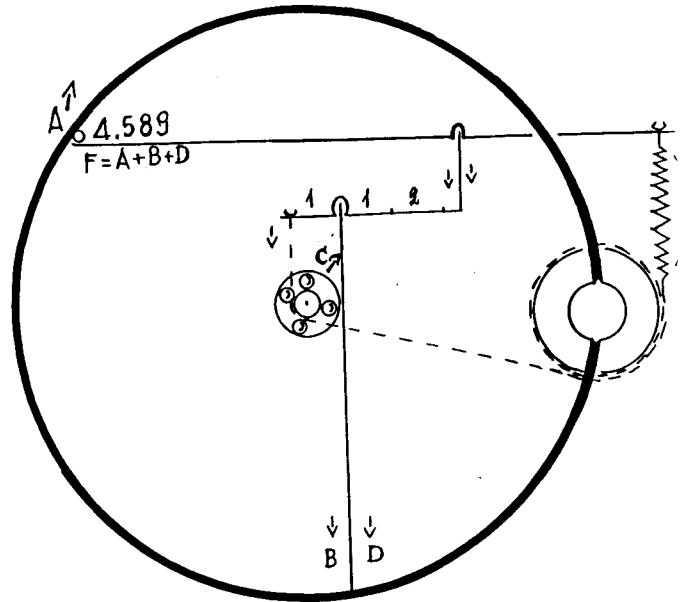
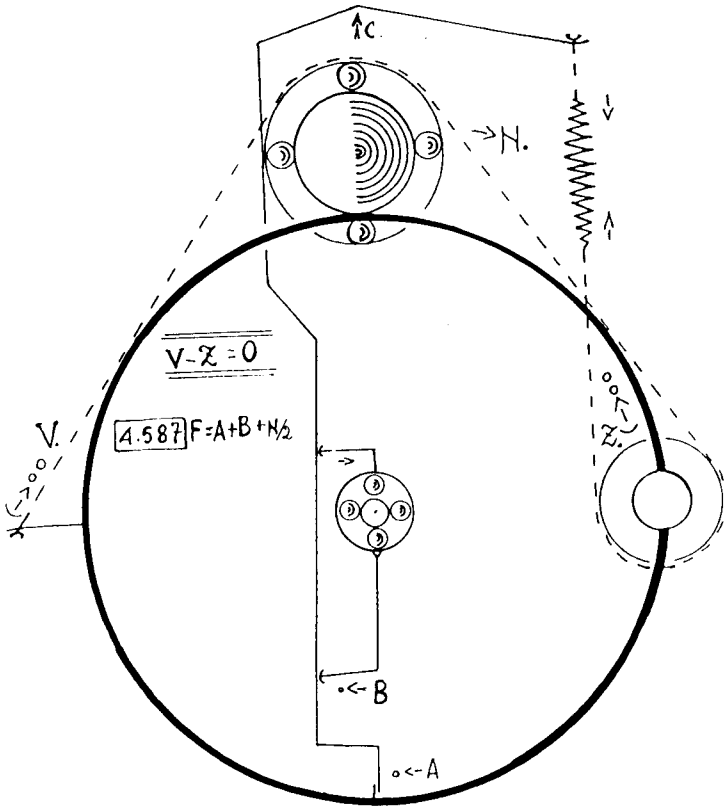
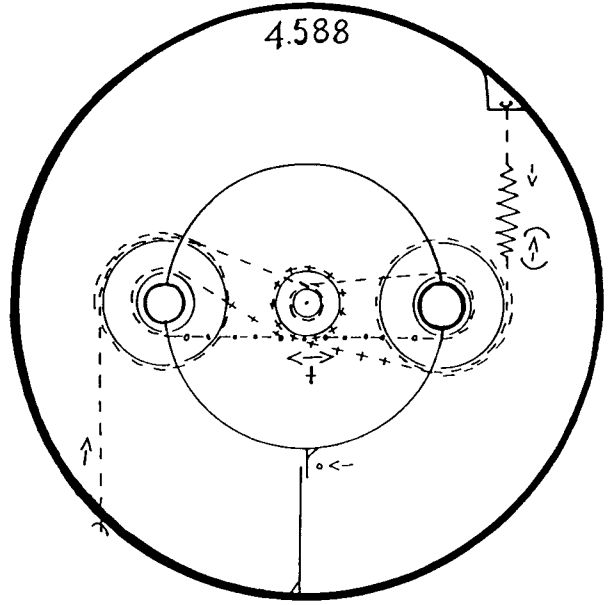
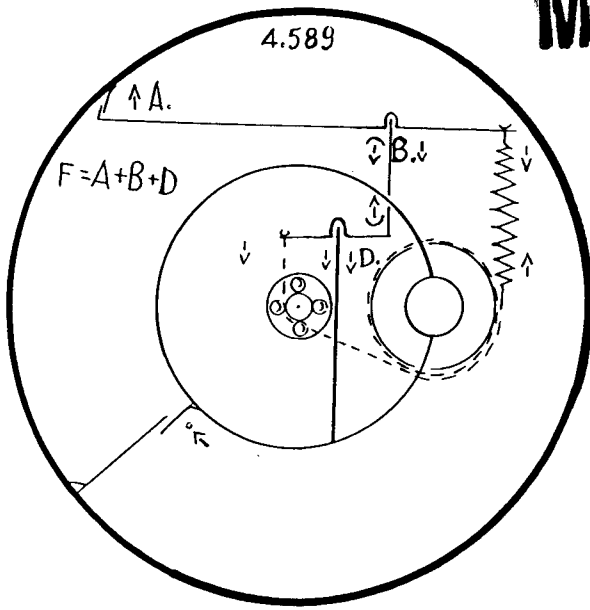
MC2001 0000 017



Tommaso



MC20017000017



Handwritten signature

