

MEMÓRIA DESCRITIVA
DA
PATENTE DE INVENÇÃO
No 95 445

NOME: MOORE BUSINESS FORMS, INC., norte-americana, com sede em 300 Lang Boulevard, Grand Island, New York 14072, Estados Unidos da América

EPÍGRAFE: "Guia de trânsito de encomenda"

INVENTORES: Gerald A. Brunjes

Reivindicação do direito de prioridade (ao abrigo do artigo 4º da Convenção de Paris de 20 de Março de 1883):

Canadá em 29 de Setembro de 1989 sob o nº. 615.023

71 516
88-75(073)

PATENTE Nº. 95 445

"Guia de trânsito de encomenda"

para que

MOORE BUSINESS FORMS, INC., pre-
tende obter privilégio de inven-
ção em Portugal.

R E S U M O

O presente invento refere-se a uma guia de trânsito de encomenda, tendo uma folha de cobertura plástica transparente e um pacote de documentos. A face interior da folha de cobertura é revestida com um adesivo e a folha superior do pacote de documentos inclui papel de cópia sem carbono adaptado para providenciar uma imagem visível na sua face superior.

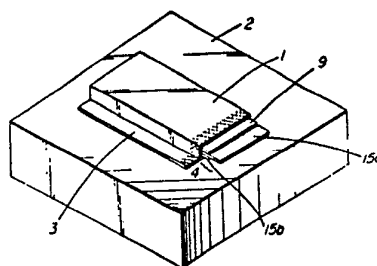


FIG. 1

MEMÓRIA DESCRITIVA

O presente invento refere-se a uma guia de trânsito de encomenda tendo uma folha de cobertura transparente à prova de água e um pacote de documentos compreendido por folhas de inserir múltiplas do tipo que é, tipicamente, afixado do lado exterior de uma encomenda.

As guias de trânsito deste tipo são geralmente munidas com uma folha de cobertura, pelo menos, parcialmente revestida com um adesivo e um pacote de documentos compreendido por camadas de transferência sensitivas à pressão, interpostas entre várias folhas de inserção. Esta disposição fornece o utilizador com cópias múltiplas do material que o expedidor inscreveu na superfície superior da guia de trânsito. A camada de transferência pode consistir de ou uma camada de papel de carvão posicionado entre as folhas ou na utilização de folhas de inserção consistindo de papel de cópia sem carvão que incorpora micro-pelotas de tinta encapsulada numa das superfícies da folha.

Quando uma guia de trânsito deste tipo é afixada à embalagem, a guia de trânsito e a embalagem definem um envelope, encerrando as folhas de inserção. A folha de cobertura transparente forma a face frontal do envelope, e a face posterior do envelope é definida pela própria face da encomenda. Pode ser proporcionada uma folha de destacar, que adere às porções de adesivo revestido expostas da folha de cobertura, na face posterior da guia de trânsito, sendo esta folha de destacar removida quando a guia de trânsito é para ser fixada numa encomenda.

As guias de trânsito devem satisfazer vários requisitos, sendo entre eles a fácil manufactura e a utilização cómoda. No que diz respeito à forma, a guia de trânsito deveria ter um mínimo de camadas, e o revestimento de adesivo aplicado às camadas deveria ser aplicado regularmente em vez de num padrão. No que diz respeito ao último requisito, é desejável proporcionar uma guia de trânsito que possa ter uma folha que permaneça afixada à guia de trânsito, que contenha a informação que o

utilizador escreveu na guia de trânsito. Isto deveria ser acompanhado com um mínimo de incômodo da parte do utilizador.

As tentativas anteriores para proporcionar o utilizador com um registo permanente, afixado à encomenda, têm incluído a utilização de uma folha de cobertura à prova de água, na qual é possível escrever (patente U.S. 4 667 984, Nitta). Esta solução impõe uma relativamente alta despesa de manufactura. Hosoya descreve na patente U.S. 4 688 826 uma guia de trânsito onde a folha de cobertura é totalmente revestida com um adesivo, e à qual pode aderir a camada superior do pacote de documentos. Contudo, este dispositivo sofre da desvantagem que o utilizador não pode inscrever a sua informação numa guia de trânsito, onde a folha de cobertura e o pacote de documentos (e folha de destacar, se desejado) foram juntas; o utilizador desta disposição deve montar a guia de trânsito seguindo a inscrição da informação.

Consequentemente, o presente invento é uma guia de trânsito de encomenda compreendida por:

a) uma folha de cobertura transparente tendo uma face interior, uma face exterior e bordos frontal, traseiro e lateral, sendo a dita face interior revestida com um adesivo;

b) uma primeira folha sob a dita folha de cobertura, compreendendo a dita primeira folha papel de cópia sem carvão adaptado para proporcionar uma imagem visível na sua superfície superior, em resposta à pressão na mesma, tendo a dita primeira folha bordos frontal, lateral e traseiro, sendo os ditos bordos laterais recuados a partir dos correspondentes bordos da dita folha de cobertura;

c) folhas de inserção adaptadas para serem inseridas sob a dita primeira folha, pelo menos, algumas daquelas folhas são fornecidas com uma camada de transferência sensível à pressão, tendo as ditas folhas de inserção bordos frontal, lateral e traseiro, sendo os bordos lateral e traseiro destas geralmente co-extensivos com a dita primeira folha;

d) uma folha de soltar posicionada sob as ditas folhas de

inserção e tendo bordos frontal, lateral e traseiro geralmente com a mesma extensão dos correspondentes bordos da dita folha de cobertura. O invento será agora descrito por meio de duas concretizações preferidas nas quais:

a Figura 1 é uma vista esquemática, em perspectiva, de uma guia de trânsito de acordo com o presente invento fixada a uma encomenda;

a Figura 2 é uma vista explodida de uma primeira concretização, em perspectiva;

a Figura 3 é uma vista esquemática de um corte transversal da primeira concretização;

a Figura 4 é um corte transversal esquemático similar de uma segunda concretização.

Referindo a Figura 1, é ilustrada uma guia de trânsito 1 de acordo com o presente invento, afixada a uma superfície plana de uma encomenda 2. A guia de trânsito 1 está munida com uma folha de cobertura plástica transparente 3 que tem um suporte adesivo e compreendendo um pacote de documentos 4, folhas de inserção múltiplas 15(a) e (b) e primeira folha 9. Uma folha de destacar 5 referida abaixo, foi removida.

Referindo às Figuras 2 e 3, a guia de trânsito 1 é ilustrada antes de ser afixada na encomenda. A guia de trânsito 1 compreende múltiplas camadas, as quais do topo para a base são como segue:

a) uma folha de papel de destacar 5, tendo tiras de rasgar 6(a) e 6(b) ao longo dos seus bordos frontal e traseiro, respectivamente;

b) uma folha de cobertura plástica transparente 7 tendo uma face exterior exposta 7(a) e uma face interior 7(b) que está virada de frente para o pacote de documentos, sendo a totalidade da face interna revestida com uma camada de adesivo 8;

c) uma primeira folha 9 compreendia uma folha de cópia sem carbono, tendo uma camada de cópia sem carbono 10 na sua

71 516
88-75(073)

-5-

superfície superior que incluía tinta micro-encapsulada e tiras de rasgar 11(a) e 11(b) ao longo dos seus bordos frontal e traseiro, respectivamente;

d) as folhas de inserção múltiplas 15(a) e (b), tendo cada tiras de rasgar 16(a) e 16(b) ao longo dos seus bordos frontal e traseiro, respectivamente;

e) uma folha de destacar 17 geralmente com a mesma extensão da folha de cobertura 7.

As tiras de rasgar 11(a) e 11(b), 16(a) e 16(b) são revestidas com um adesivo sensível à pressão que adere a primeira folha 9 e as folhas múltiplas 15(a) e (b) em conjunto. A folha de cobertura prolonga-se numa parte das tiras de rasgar traseiras 11(b) e 16(b) e afixa o pacote de documentos à folha de cobertura.

Em utilização, um expedidor é provido com uma guia de trânsito totalmente montada, tendo todas as suas camadas montadas em ordem. A informação de despacho relevante pode então ser impressa ou escrita à mão na guia de trânsito, sendo a escrita inscrita na folha de destacar (5), que tem como objectivo ser retirada e retida pelo expedidor. O manuscrito inscrito é copiado para a face exterior exposta da primeira folha 9, por meio da camada de cópia sem carbono 10 aí existente. O manuscrito é também similarmente transferido para as folhas inseridas. Nesta primeira concretização, a primeira folha permanece permanentemente afixada à face interior da folha de cobertura pela camada adesiva na folha de cobertura.

A guia de trânsito pode então ser afixada/a ^{por pressão} uma embalagem removendo a folha de destacar. Os bordos laterais da folha de cobertura que se prolongam por baixo do pacote de documentos subjacente aderem à embalagem, e a folha de cobertura e a porção associada da embalagem definem um envelope que encerra o pacote de documentos. O conjunto traseiro das tiras de rasgar permanece aderente à folha de cobertura, e isto retém as folhas inseridas 15(a) e (b) dentro do envelope. As tiras de rasgar frontais podem ser removidas em qualquer altura seguindo o conjunto da guia de

71 516
88-75(073)

-6-



trânsito.

Referindo a Figura 4, é ilustrada uma segunda concretização do invento. Esta concretização tem uma folha de destacar em forma de película 20 interposta entre a cobertura 7 e a primeira folha 9. A folha de destacar em forma de película 20 é compreendida por uma camada de plástico transparente que adere à camada sensível de pressão da folha de cobertura. Nesta concretização, a primeira folha 9 está visível através da folha de cobertura, mas pode ser removida conjuntamente com as folhas de inserção 15(a). A folha de destacar 17(a) é idêntica aquela na primeira concretização.

Será observado que o presente invento permite o uso de uma folha de cobertura que tenha sido totalmente revestida com um adesivo, na sua face interior, assim, simplificando a manufactura da guia de trânsito e permitindo a utilização de uma primeira folha permanentemente afixada à face interior da folha de cobertura. A primeira folha é munida com uma camada de cópia sem carbono que permite ao utilizador imprimir a informação desejada, no conjunto total da guia de trânsito, e ser munida com um registo da informação, visível na primeira folha.

Devido à descrição do invento em detalhe e com referência às concretizações específicas do mesmo, será visível para os peritos na arte que podem ser feitas várias alterações e modificações nele sem se afastarem do seu espírito e âmbito, como definido nas reivindicações anexas.



REIVINDICAÇÕES

1 - Guia de trânsito de encomenda, caracterizada por ser composta por:

- a) uma folha de cobertura transparente tendo uma face interior e exterior, bordos frontal, traseiro e lateral, sendo a dita face interior revestida com um adesivo;
- b) uma primeira folha sob a dita folha de cobertura, incluindo a dita primeira folha papel de cópia sem carbono adaptado para proporcionar uma imagem visível na sua superfície superior em resposta à pressão exercida na mesma tendo, a dita primeira folha bordos frontal, lateral e traseiro, sendo os ditos bordos laterais recuados relativamente aos correspondentes bordos da dita folha de cobertura;
- c) folhas de inserção adaptadas para serem inseridas sob a dita primeira folha, das quais, pelo menos, algumas folhas são fornecidas com uma camada de transferência sensível à pressão, tendo as ditas folhas de inserção bordos frontal, lateral e traseiro, tendo os bordos lateral e traseiro destas geralmente a mesma extensão da dita primeira folha;
- d) uma folha de soltar posicionada sob as ditas folhas de inserção e tendo os bordos frontal, lateral e traseiro com a mesma extensão dos correspondentes bordos da dita folha de cobertura.

2 - Guia de trânsito de encomenda, de acordo com a reivindicação 1, caracterizada por ser adicionalmente proporcionada uma folha de destacar sobre a dita folha de cobertura.

3 - Guia de trânsito de encomenda, de acordo com as reivindicações 1 ou 2, caracterizada por as ditas folhas de inserir e folhas de destacar serem munidas com tiras de rasgar nos seus bordos frontal e traseiro, sendo as ditas tiras revestidas com um adesivo e adaptadas para engatarem entre si de modo libertável.

71 516

88-75(073)

-8-

4 - Guia de trânsito de encomenda, de acordo com a reivindicação 1, caracterizada por ser adicionalmente proporcionada uma folha de destacar de película transparente interposta entre a dita folha de cobertura e a dita primeira folha, tendo a dita folha de destacar de película transparente, bordos lateral e traseiro, geralmente com a mesma extensão da dita primeira folha.

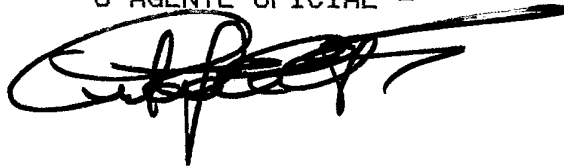
5 - Guia de trânsito de encomenda, de acordo com a reivindicação 1, caracterizada por face interior da dita folha de cobertura ser completamente revestida com um adesivo.

Lisboa,

23 III

Por MOORE BUSINESS FORMS, INC.

- O AGENTE OFICIAL -



1/2

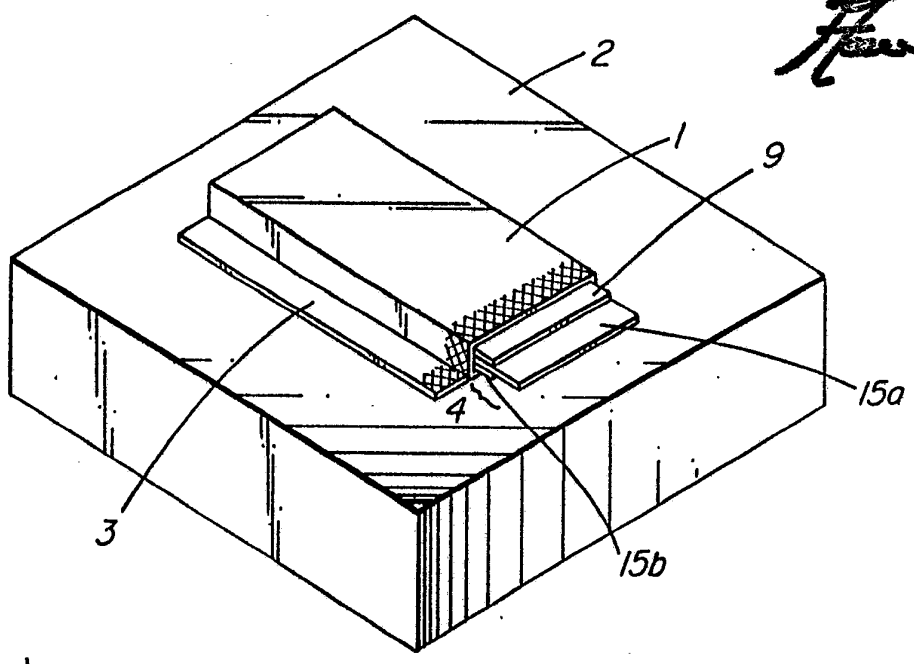


FIG. 1

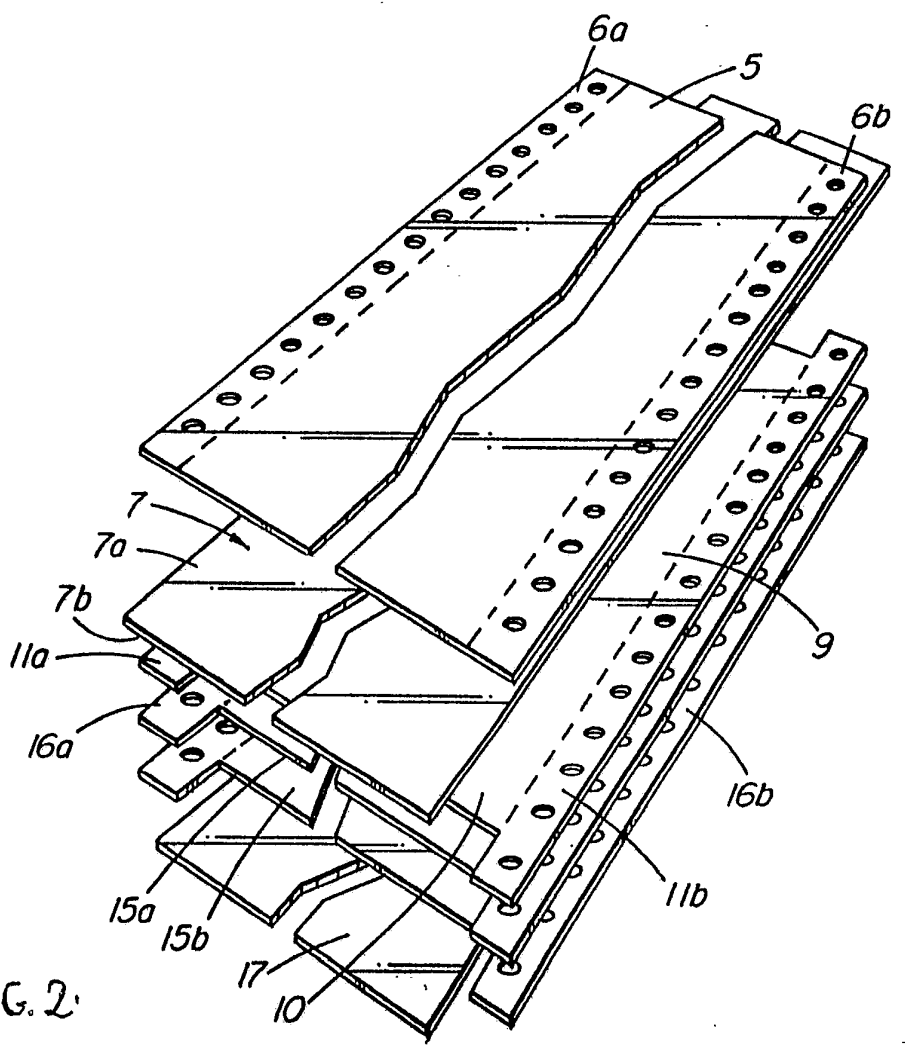


FIG. 2

2/2

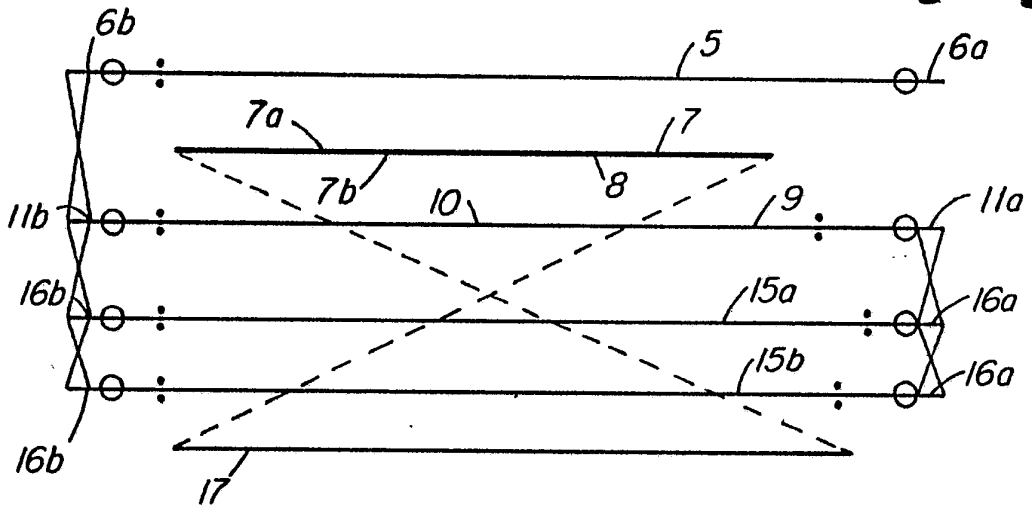


FIG. 3

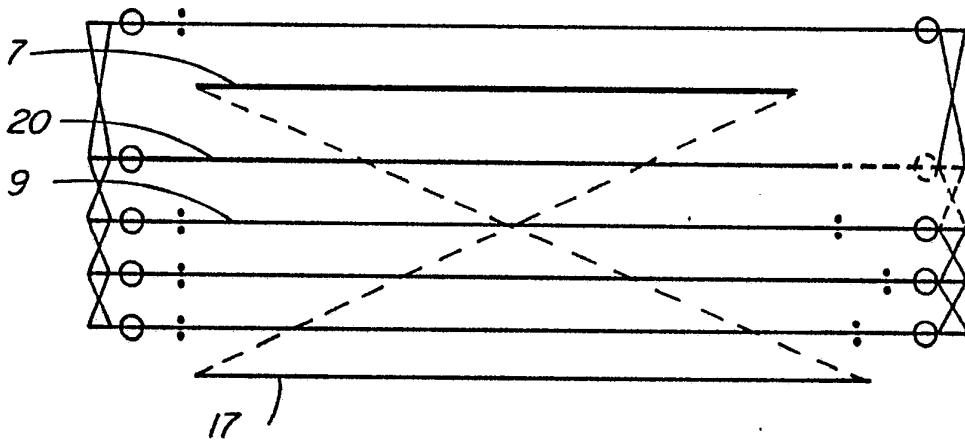


FIG. 4