



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 221417899 U

(45) 授权公告日 2024. 07. 26

(21) 申请号 202420277462.7

(22) 申请日 2024.02.05

(73) 专利权人 上海千发精密模具有限公司

地址 200120 上海市浦东新区自由贸易试
验区临港新片区平庄东路1828号-1

(72) 发明人 杨书敏 李晶

(74) 专利代理机构 徐州拉沃智佳知识产权代理
有限公司 32455

专利代理师 付长萍

(51) Int. Cl.

B60H 1/34 (2006.01)

B60R 13/02 (2006.01)

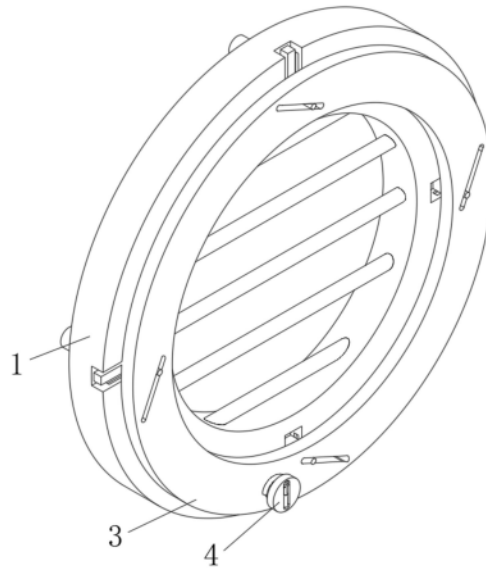
权利要求书1页 说明书4页 附图8页

(54) 实用新型名称

一种用于出风口的汽车装饰板

(57) 摘要

本实用新型公开了一种用于出风口的汽车装饰板,涉及汽车装饰配件技术领域,包括板体,所述板体的后侧固定安装有若干个导向柱,板体的前侧设有调节组件,调节组件上安装有限位组件,所述调节组件包括位于板体前侧的驱动环和开设于驱动环前侧的若干个斜槽,斜槽的内腔均活动贯穿有连接杆,连接杆的后端均固定安装有连接块,连接块的顶部均固定安装有卡块,在对驱动环驱动时,通过将握把翻转至一定的角度,并通过握把使T形杆的末端远离圆槽的内腔,推动握把可使驱动环旋转,方便工作人员驱动驱动环,且通过设置弹簧可使T形杆的末端插接在圆槽的内腔,可对驱动环旋转至一定位置后进行限位,提高装置安装的稳定性。



1.一种用于出风口的汽车装饰板,包括板体(1),其特征在于:所述板体(1)的后侧固定安装有若干个导向柱(2),板体(1)的前侧设有调节组件(3),调节组件(3)上安装有限位组件(4);所述调节组件(3)包括位于板体(1)前侧的驱动环(31)和开设于驱动环(31)前侧的若干个斜槽(32),斜槽(32)的内腔均活动贯穿有连接杆(33),连接杆(33)的后端均固定安装有连接块(34),连接块(34)的顶部均固定安装有卡块(35)。

2.根据权利要求1所述的一种用于出风口的汽车装饰板,其特征在于:所述板体(1)的前侧开设有若干个滑动槽(11),滑动槽(11)的内腔两侧处均开设有限位槽(12),板体(1)的前侧靠近顶部和底部处均开设有梯形槽(13),板体(1)的前侧靠近底部处开设有两个圆槽(14)。

3.根据权利要求1所述的一种用于出风口的汽车装饰板,其特征在于:所述驱动环(31)的后侧靠近两侧处均固定安装有梯形块(311),梯形块(311)分别滑动连接在相邻梯形槽(13)的内腔。

4.根据权利要求1所述的一种用于出风口的汽车装饰板,其特征在于:所述连接块(34)的两侧处均固定安装有限位块(341),且限位块(341)分别滑动连接在相邻限位槽(12)的内腔中。

5.根据权利要求1所述的一种用于出风口的汽车装饰板,其特征在于:所述限位组件(4)包括活动贯穿驱动环(31)前侧靠近底部处的T形杆(41)和活动套设在T形杆(41)外周的弹簧(42),弹簧(42)的前后两端分别与驱动环(31)和T形杆(41)的前侧固定连接,且T形杆(41)的末端插接在圆槽(14)的内腔中。

6.根据权利要求5所述的一种用于出风口的汽车装饰板,其特征在于:所述T形杆(41)的前侧开设有弧形槽(411),弧形槽(411)内腔相对的一侧靠近顶部处共同转动连接有直杆(412),直杆(412)的外周靠近中间位置处固定套设有握把(413)。

7.根据权利要求6所述的一种用于出风口的汽车装饰板,其特征在于:所述直杆(412)的外周靠近一端处活动套设有扭簧(4121),且扭簧(4121)的一端与弧形槽(411)的内腔侧壁固定连接,扭簧(4121)的另一端与直杆(412)外周固定连接。

一种用于出风口的汽车装饰板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车装饰配件技术领域,具体为一种用于出风口的汽车装饰板。

背景技术

[0002] 汽车出风口是一种较为重要的汽车内部零部件,其主要安装于仪表盘的两侧,并用于对汽车内部的温度进行调节。而汽车出风口装饰条是一种用于装饰汽车出风口的装饰零部件,其具有提高汽车出风口的耐磨性、反光性、抗腐蚀性以及观赏性的效果。

[0003] 如公开号为CN219821161U的一种用于出风口的汽车装饰板,包括板体,所述板体的内壁镶嵌安装有方形架,所述方形架的内壁对称设置有出风口,所述板体的内壁对称设置有方形槽,所述方形槽的内壁设置有支撑架,所述支撑架的内壁穿设有双向丝杠,所述双向丝杠的外壁对称安装有滑环,所述滑环的外壁固定连接有驱动板。本实用新型通过安装有方形槽和限位块可以快速的对用于出风口的汽车装饰板进行安装,转动旋钮使滑环的位置移动,滑环的位置移动时会带动限位块的位置移动,限位块移动出方形槽的内部进入到安装用于出风口的汽车装饰板地点预设的槽体中后,可以快速的对板体的位置进行限位,达到快速对用于出风口的汽车装饰板进行安装的目的,提高了安装效率。

[0004] 用于出风口的汽车装饰板在使用时,可通过限位块移动出方形槽的内部进入到安装用于出风口的汽车装饰板地点预设的槽体中后,可以快速的对板体的位置进行限位,但上述方案中需要旋转多个旋钮,这种方式不方便快速将汽车装饰板安装在所需位置,降低了装置的安装效率,也增加了工作人员的工作强度。

[0005] 所以我们提出了一种用于出风口的汽车装饰板,以便于解决上述中提出的问题。

实用新型内容

[0006] 本实用新型的目的在于提供一种用于出风口的汽车装饰板,以解决上述背景技术提出需要旋转多个旋钮,这种方式不方便快速将汽车装饰板安装在所需位置,降低了装置的安装效率,也增加了工作人员的工作强度的问题。

[0007] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种用于出风口的汽车装饰板,包括板体,所述板体的后侧固定安装有若干个导向柱,板体的前侧设有调节组件,调节组件上安装有限位组件;

[0008] 所述调节组件包括位于板体前侧的驱动环和开设于驱动环前侧的若干个斜槽,斜槽的内腔均活动贯穿有连接杆,连接杆的后端均固定安装有连接块,连接块的顶部均固定安装有卡块。

[0009] 优选的,所述板体的前侧开设有若干个滑动槽,滑动槽的内腔两侧处均开设有限位槽,板体的前侧靠近顶部和底部处均开设有梯形槽,板体的前侧靠近底部处开设有两个圆槽。

[0010] 优选的,所述驱动环的后侧靠近两侧处均固定安装有梯形块,梯形块分别滑动连接在相邻梯形槽的内腔。

[0011] 优选的,所述连接块的两侧处均固定安装有限位块,且限位块分别滑动连接在相邻限位槽的内腔中。

[0012] 优选的,所述限位组件包括活动贯穿驱动环前侧靠近底部处的T形杆和活动套设在T形杆外周的弹簧,弹簧的前后两端分别与驱动环和T形杆的前侧固定连接,且T形杆的末端插接在圆槽的内腔中。

[0013] 优选的,所述T形杆的前侧开设有弧形槽,弧形槽内腔相对的一侧靠近顶部处共同转动连接有直杆,直杆的外周靠近中间位置处固定套设有握把。

[0014] 优选的,所述直杆的外周靠近一端处活动套设有扭簧,且扭簧的一端与弧形槽的内腔侧壁固定连接,扭簧的另一端与直杆外周固定连接。

[0015] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0016] 1、在对板体安装时,可通过旋转驱动环,在斜槽、连接杆和连接块的作用下能够使卡块向外周移动,将若干个插接在外界预设的卡槽的内腔中,方便工作人员快速对板体进行安装,提高工作人员的安装效率。

[0017] 2、在对驱动环驱动时,通过将握把翻转至一定的角度,并通过握把使T形杆的末端远离圆槽的内腔,推动握把可使驱动环旋转,方便工作人员驱动驱动环,且通过设置弹簧可使T形杆的末端插接在圆槽的内腔,可对驱动环旋转至一定位置后进行限位,提高装置安装的稳定性。

附图说明

[0018] 图1为本实用新型的整体结构示意图;

[0019] 图2为本实用新型的后视结构示意图;

[0020] 图3为本实用新型的剖视结构示意图;

[0021] 图4为本实用新型的驱动环和板体爆炸图;

[0022] 图5为本实用新型的图3中A处放大图;

[0023] 图6为本实用新型的图3中B处放大图;

[0024] 图7为本实用新型的图4中C处放大图;

[0025] 图8为本实用新型的图7中D处放大图。

[0026] 图中:1、板体;11、滑动槽;12、限位槽;13、梯形槽;14、圆槽;2、导向柱;3、调节组件;31、驱动环;311、梯形块;32、斜槽;33、连接杆;34、连接块;341、限位块;35、卡块;4、限位组件;41、T形杆;411、弧形槽;412、直杆;4121、扭簧;42、弹簧;413、握把。

具体实施方式

[0027] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0028] 实施例一:请参阅图1-6,本实用新型提供一种技术方案:一种用于出风口的汽车装饰板,包括板体1,板体1的后侧固定安装有若干个导向柱2,板体1的前侧设有调节组件3,调节组件3上安装有限位组件4;

[0029] 调节组件3包括位于板体1前侧的驱动环31和开设于驱动环31前侧的若干个斜槽32,若干个斜槽32以驱动环31前侧为中心呈环形阵列状排列,斜槽32的内腔均活动贯穿有连接杆33,连接杆33的后端均固定安装有连接块34,连接块34的顶部均固定安装有卡块35,能够将卡块35伸出并插接在相邻卡槽的内腔找那个,方便板体1进行安装。

[0030] 板体1的前侧开设有若干个滑动槽11,若干个滑动槽11以板体1的前侧为中心呈环形阵列状排列,连接块34位于滑动槽11的内腔中,滑动槽11的内腔两侧处均开设有限位槽12,板体1的前侧靠近顶部和底部处均开设有梯形槽13,板体1的前侧靠近底部处开设有两个圆槽14。

[0031] 驱动环31的后侧靠近两侧处均固定安装有梯形块311,梯形块311分别滑动连接在相邻梯形槽13的内腔,能够使驱动环31稳定的移动。

[0032] 连接块34的两侧处均固定安装有限位块341,且限位块341分别滑动连接在相邻限位槽12的内腔中,能够使连接块34在限位块341的连接下使限位块341在限位槽12的内腔中滑动。

[0033] 在本实施例中:在对板体1进行安装时,事先在板体1安装的所需位置开设导向孔,并在其内周开设若干个卡槽,将若干个导向柱2插接在相邻导向孔的内腔中,之后将握把413翻转至一定位置,并通过握把413拉动T形杆41使T形杆41的末端远离圆槽14的内腔,通过握把413驱动驱动环31旋转,在斜槽32的作用下以及在连接杆33的连接下,能够使固定在连接杆33上的连接块34在滑动槽11的内腔中滑动,将固定在连接块34上的卡块35伸出,并插接在相邻卡槽的内腔,能够对板体1进行安装。

[0034] 实施例二:请参阅图1、图3、图4、图7和图8,限位组件4包括活动贯穿驱动环31前侧靠近底部处的T形杆41和活动套设在T形杆41外周的弹簧42,弹簧42的前后两端分别与驱动环31和T形杆41的前侧固定连接,且T形杆41的末端插接在圆槽14的内腔中,通过T形杆41和圆槽14的设置能够对驱动环31进行限位。

[0035] T形杆41的前侧开设有弧形槽411,弧形槽411内腔相对的一侧靠近顶部处共同转动连接有直杆412,直杆412的外周靠近中间位置处固定套设有握把413,通过设置握把413能够方便对驱动环31进行驱动。

[0036] 直杆412的外周靠近一端处活动套设有扭簧4121,且扭簧4121的一端与弧形槽411的内腔侧壁固定连接,扭簧4121的另一端与直杆412外周固定连接,通过设置扭簧4121能够握把413进行收纳,提高装置使用的美观性。

[0037] 在本实施例中:当T形杆41旋转至一定位置时,在弹簧42的作用下能够使T形杆41的末端插接在相邻圆槽14的内腔,能够对驱动环31进行限位,提高板体1安装的稳定性,通过在直杆412的外周设置扭簧4121能够在松开握把413时,使其收纳至弧形槽411的内腔中,提高其使用的美观性。

[0038] 工作原理:在对板体1进行安装时,事先在板体1安装的所需位置开设导向孔,并在其内周开设若干个卡槽,将若干个导向柱2插接在相邻导向孔的内腔中,之后将握把413翻转至一定位置,并通过握把413拉动T形杆41使T形杆41的末端远离圆槽14的内腔,通过握把413驱动驱动环31旋转,在斜槽32的作用下以及在连接杆33的连接下,能够使固定在连接杆33上的连接块34在滑动槽11的内腔中滑动,将固定在连接块34上的卡块35伸出,并插接在相邻卡槽的内腔,能够对板体1进行安装,当T形杆41旋转至一定位置时,在弹簧42的作用下

能够使T形杆41的末端插接在相邻圆槽14的内腔,能够对驱动环31进行限位,提高板体1安装的稳定性,通过在直杆412的外周设置扭簧4121能够在松开握把413时,使其收纳至弧形槽411的内腔中。

[0039] 本说明书中未作详细描述的内容属于本领域专业技术人员公知的现有技术。

[0040] 尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

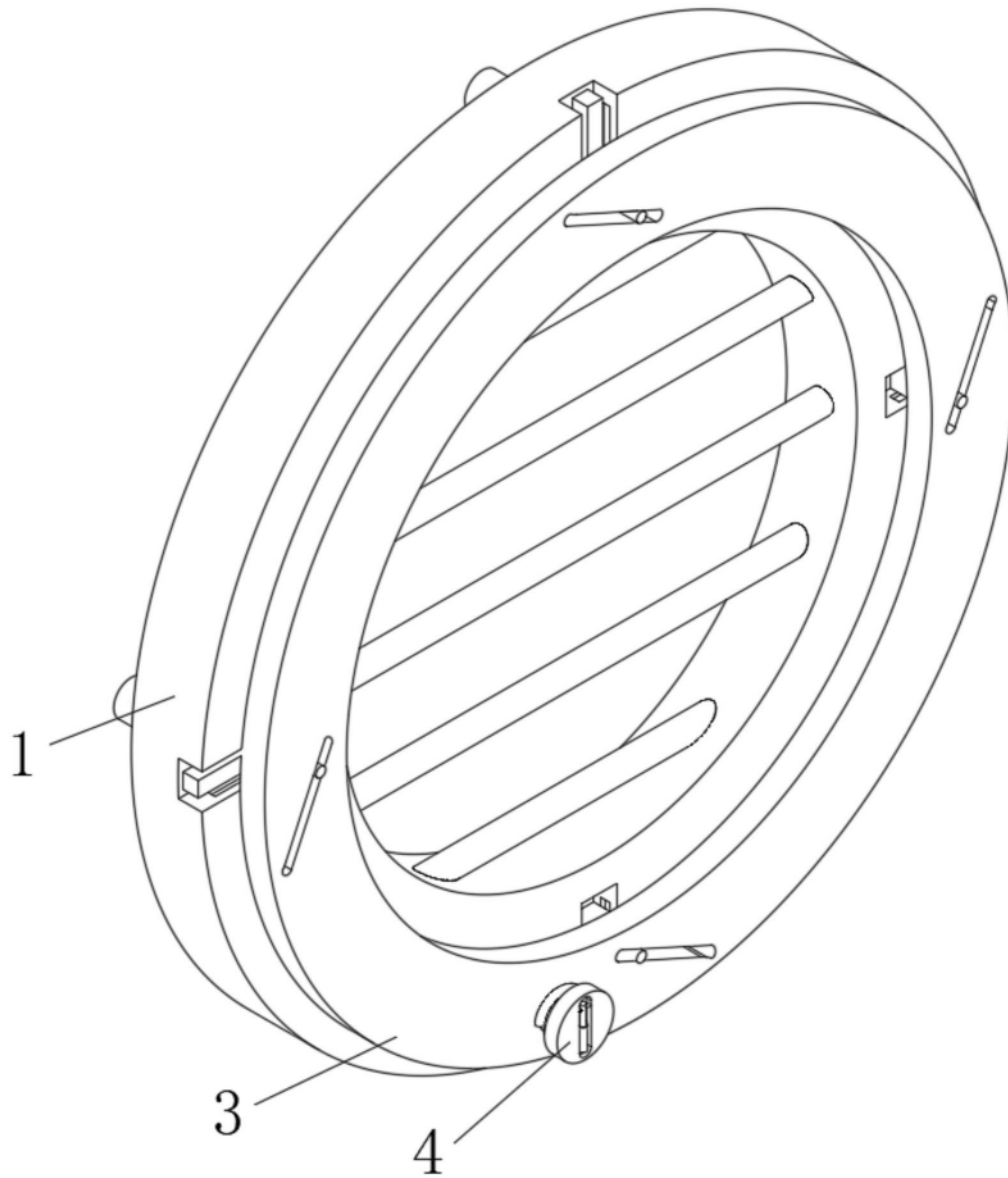


图1

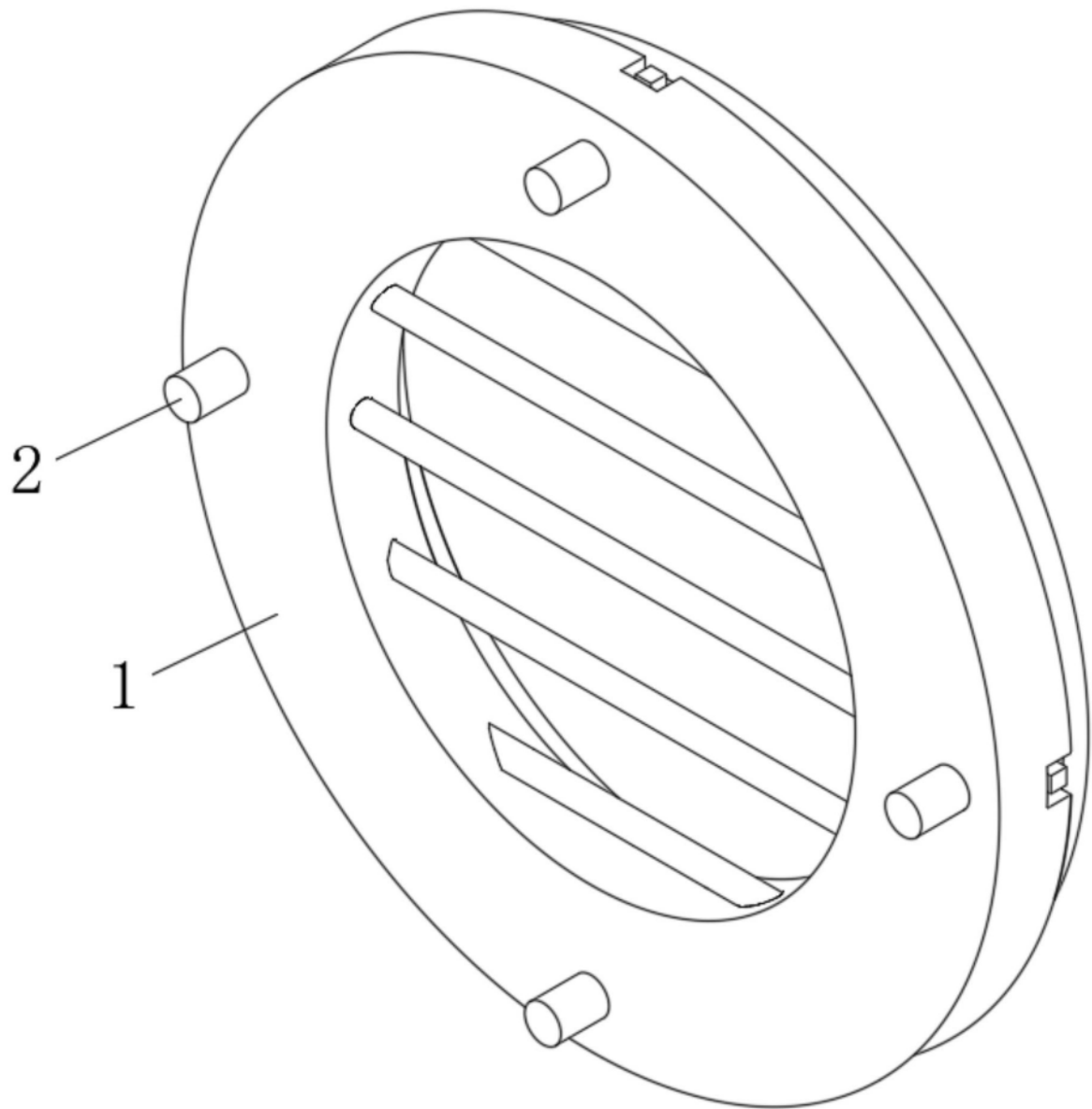


图2

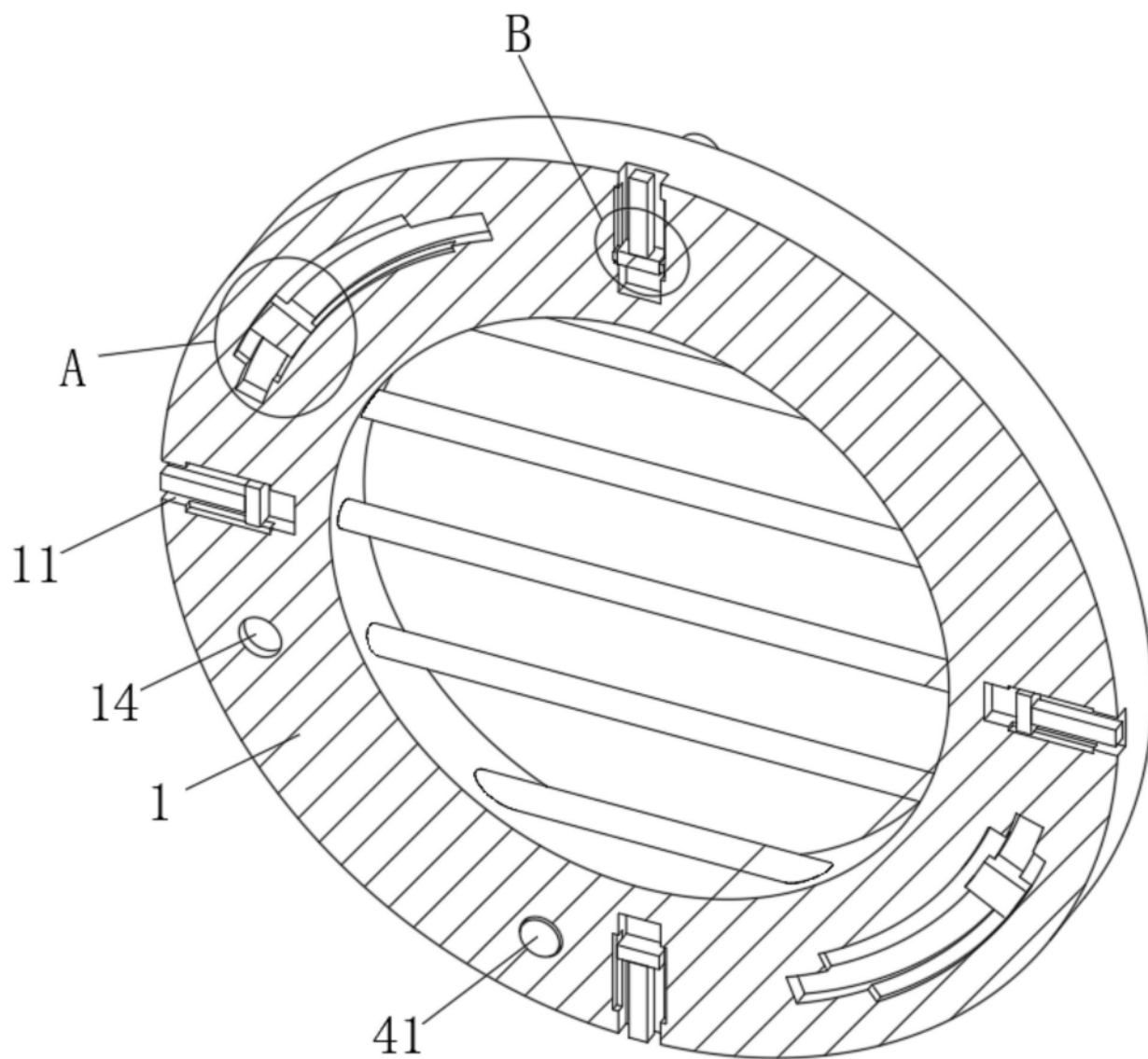


图3

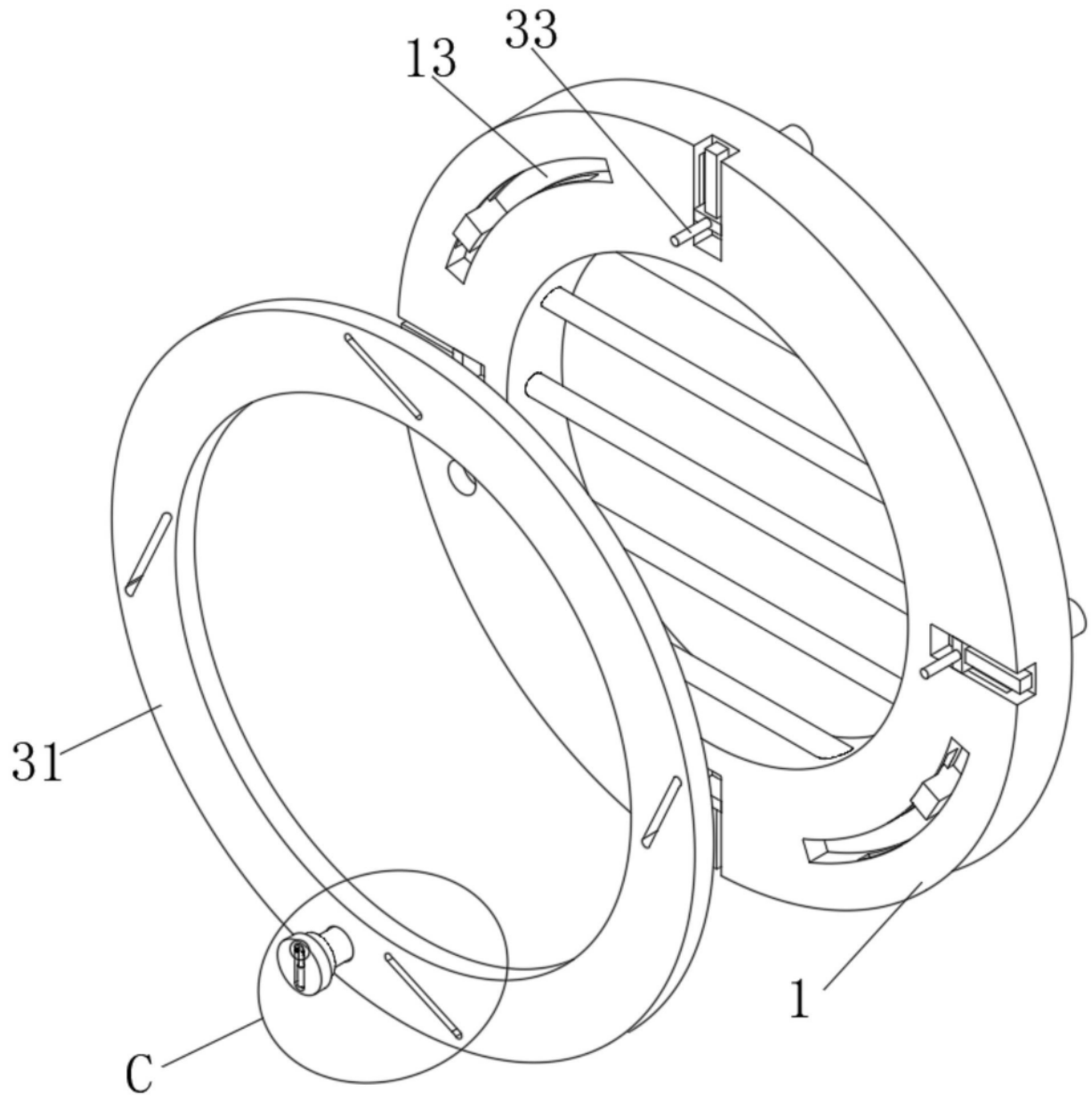


图4

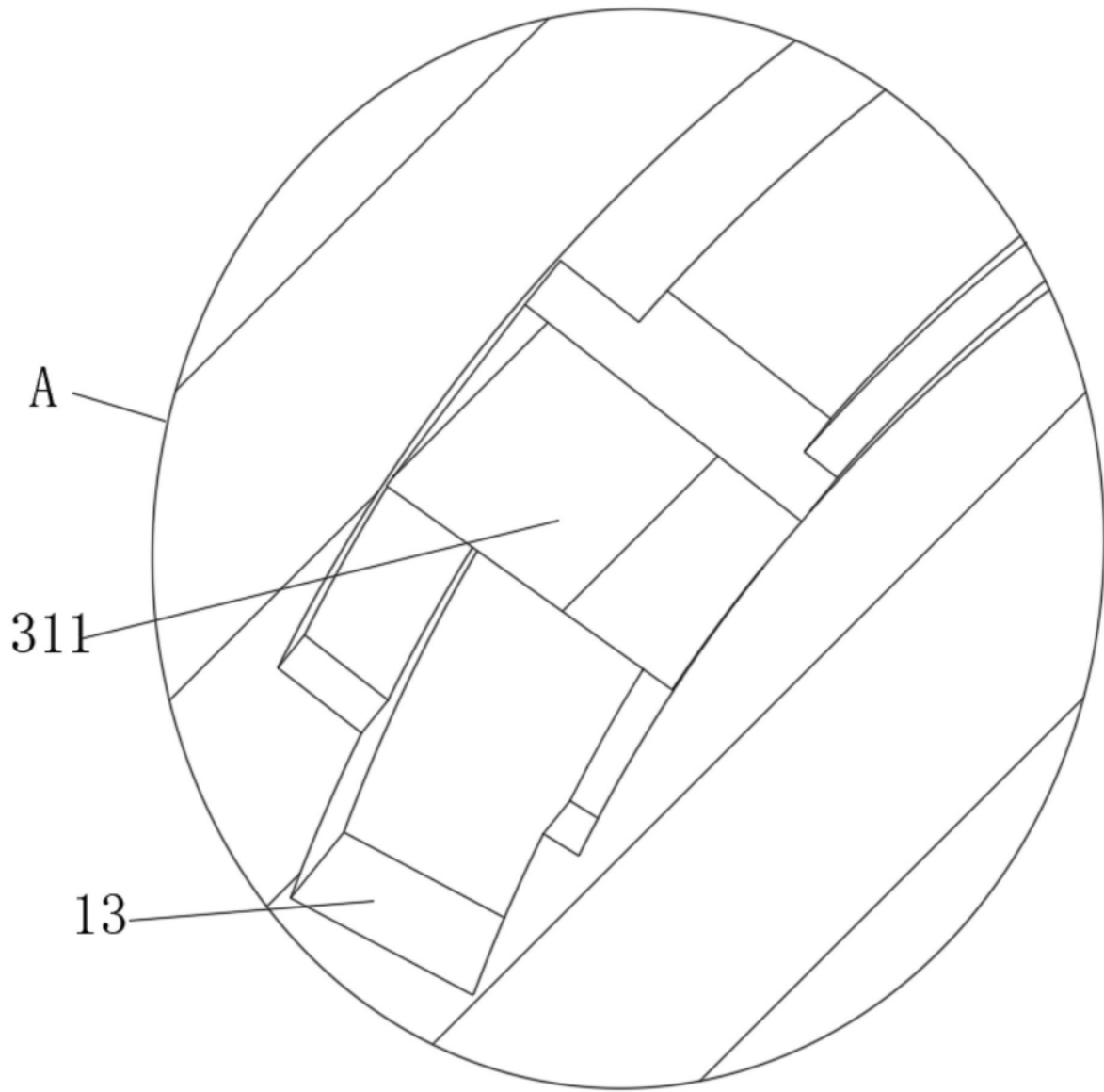


图5

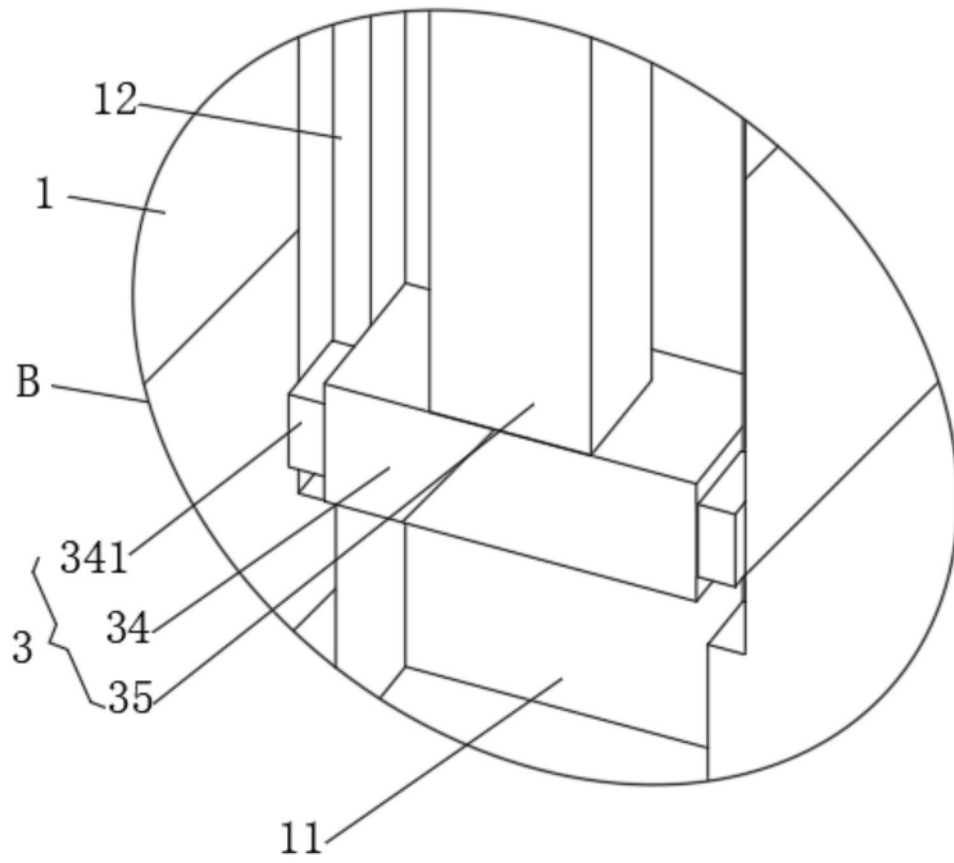


图6

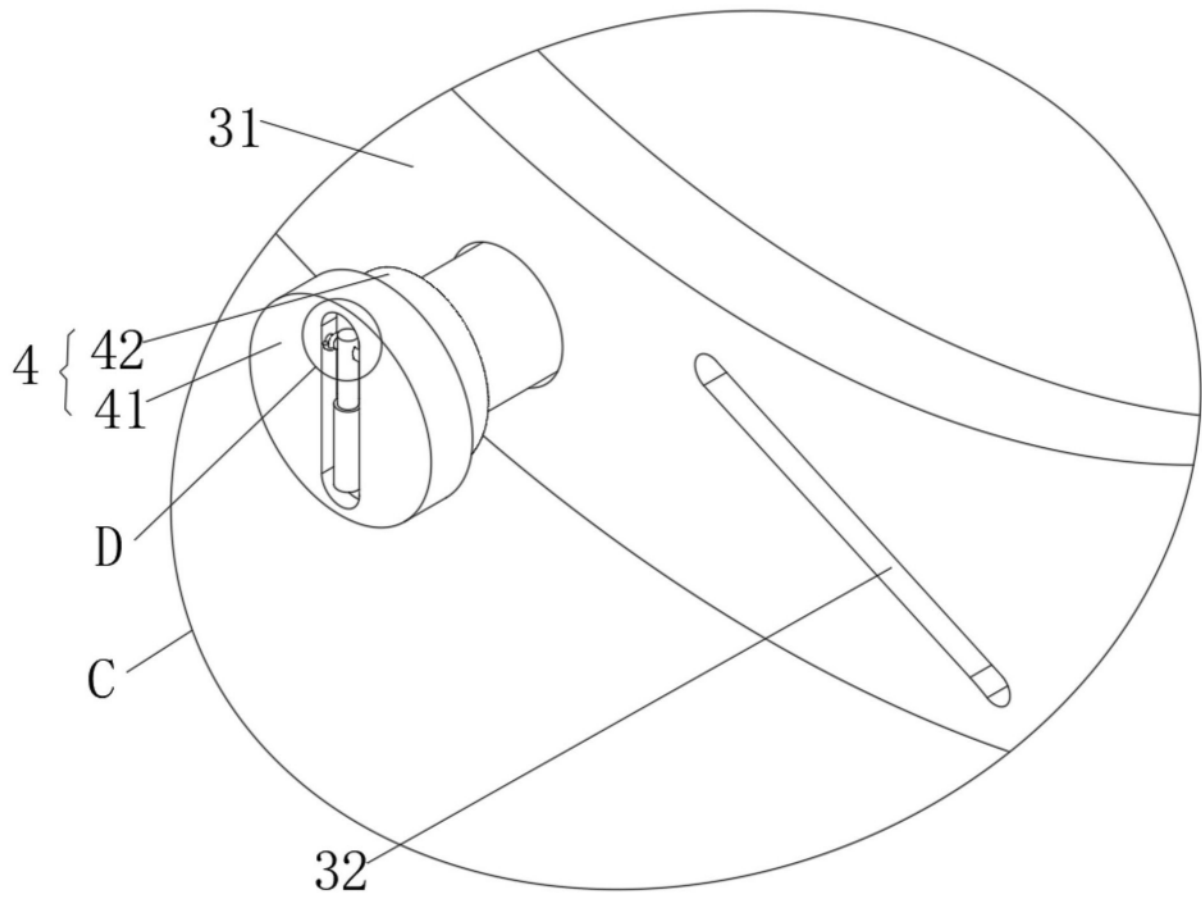


图7

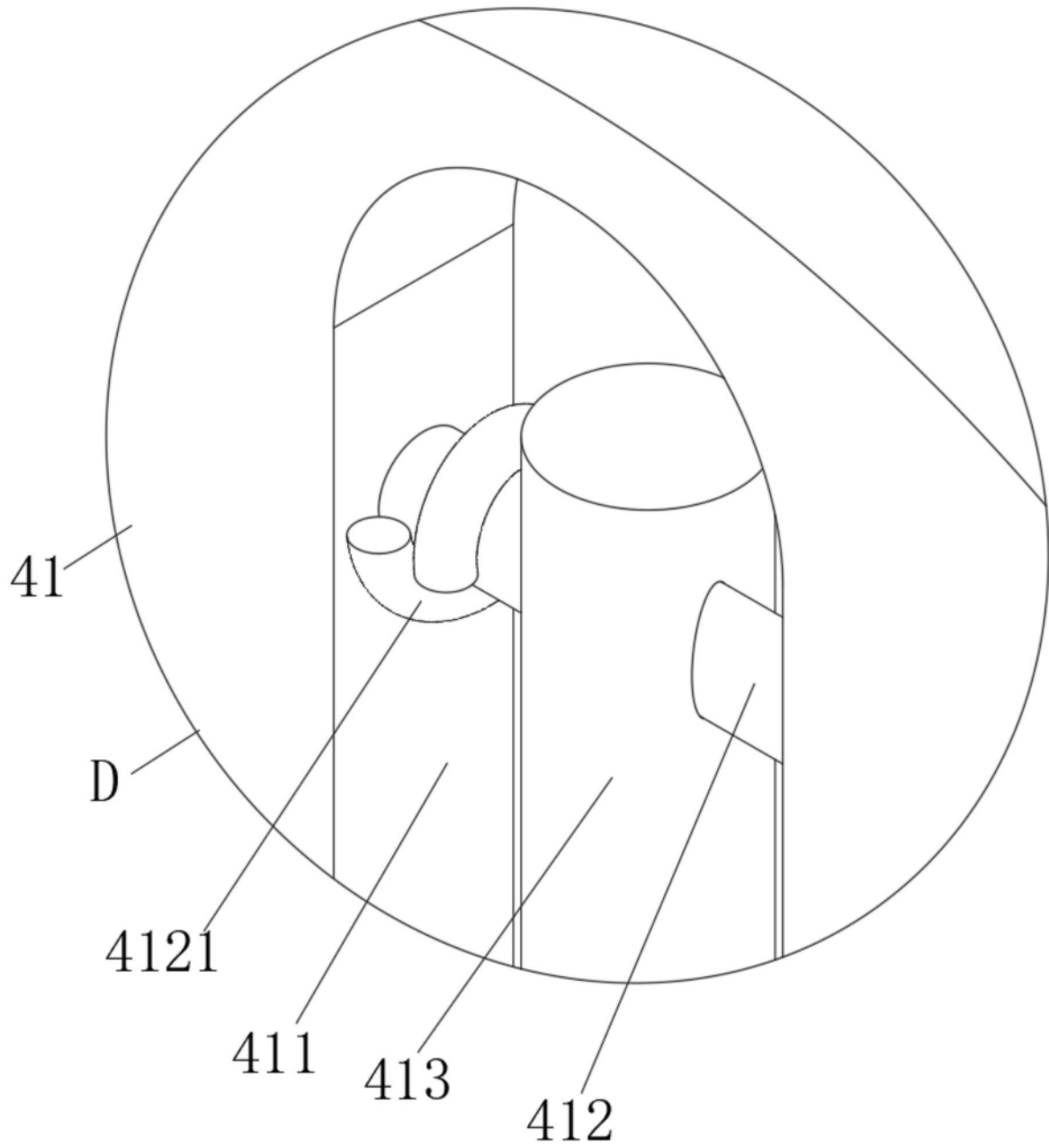


图8