



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

224 159

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 26 09 80
(21) PV 6490-80

(51) Int. Cl.³E 21 B 39/04

(40) Zveřejněno 29 04 83
(45) Vydáno 01 07 84

(75)

Autor vynálezu KOLÁČEK JAROSLAV, OSTRAVA
GAVULA FERDINAND, OSTRAVA
KOCOUR VÁCLAV ing., OSTRAVA

(54) Válečkový dopravník plechů

Vynález se týká válečkového dopravníku plechů v úseku vybrušovací linky těchto plechů a řeší plynulou dopravu a vybrušování plechů.

Dosud je nadzvedávání plechů nad válečkovým dopravníkem prováděno tak, že v pevném pokrytí, vytvořeném mezi dopravními

válečky, jsou vytvořena vybrání, kterými prochází nosné rámy zvedacích stolů. Svými dolními konci jsou nosné rámy zvedacích stolů připevněny na rámu zvedacího zařízení. Horní konce nosných rámu jsou opatřeny stoly, které v základní dolní poloze přemostují otvory pevného pokrytí. Místo nosných rámu ze zvedacími stoly jsou tak~~e~~ používány zvedací páky. Na pákách nebo zvedacích stolech je plech, určený například k chlazení, nadzvednut nad úroveň horních hran dopravních válečků tak, že na dopravníku může být přepravován další plech. V pevném pokrytí dopravníku však zůstávají mezery či vybrání pro průchod pák nebo nosných rámu zvedacích stolů. Nevýhodou je to, že dopravovaný plech při transportu naráží do bočních stěn otvorů (vybrání), čímž je deformován. Také je nevýhodou to, že plech nadzvednutý na těchto pákách či stolech nelze vybrušovat z důvodů jeho průhybu.

Uvedené nevýhody odstraňuje válečkový dopravník plechů podle vynálezu, tvořený dopravními válečky, mezi nimiž je vytvořeno pevné pokrytí s vybráními, ve kterých jsou uložena ramena zvedacích stolů připevněných na nosných rámech, jejich dolní konce jsou upevněny na rámu zvedacího zařízení. Podstata vynálezu spočívá v tom, že ve střední části každého nosného rámu je vytvořen můstek s příčnými žebry, které v horní zvednuté poloze zvedacích stolů zakrývají vybrání pevného pokrytí válečkového dopravníku, kde volné konce ramen zvedacích stolů zasahují nad dopravní válečky válečkového dopravníku.

224 159

Výhodou válečkového dopravníku podle vynálezu je to, že jak při spuštění, tak i při zvednutém zvedacím stole je mezi dopravními válečky dopravníku vytvořeno souvislé pokrytí, čímž je transport umožněn bez nebezpečí jeho poškození. Jinou výhodou je to, že zvednutý plech^{je} rovnoměrně ve všech místech podepřen, takže je (ho) možno vybrušovat.

Na přiložených výkresech je znázorněno příkladné provedení válečkového dopravníku podle vynálezu, kde na obr. 1 je jeho schématický nárys se zvedacími stoly v dolní poloze a na obr. 2 v horní poloze. Na obr. 3 je zobrazen zvětšený detail nosného sloupu se zvedacím stolem v horní poloze, včetně části válečkového dopravníku.

Válečkový dopravník podle vynálezu sestává z žebrovaných dopravních váleček, uspořádaných v rámu válečkového dopravníku 6, mezi nimiž je vytvořeno pevné pokrytí 4, na kterém jsou vytvořena jednotlivá vybrání. V těchto vybráních jsou uložena ramena zvedacích stolů 3 upevněných na nosných rámech 1, jejichž dolní konce jsou připevněny k rámu zvedacího zařízení 2. Volné⁹ konce ramen zvedacích stolů 3 zasahují do mezer mezi žebry dopravních váleček válečkového dopravníku 6. Ve střední části každého nosného rámu¹ je vytvořen můstek 8 s příčnými žebry 7, která v horní zvednuté poloze zvedacích stolů 3 zakrývají příslušná vybrání pevného pokrytí 4 válečkového dopravníku 6.

Zvedací stoly 3, jenž jsou uloženy ve vybráních pevného pokrytí válečkového dopravníku 6 se nachází v dolní poloze.

V této poloze může být plech 5 po válečkovém dopravníku 6 dopravován v jeho podélném směru. Po zastavení plechu 5 v jeho potřebném místě je tento zvedacím stolem³ zvednut do polohy, ve které je vybrušován. Příčná žebra 7 nosných rámu 1 se dostanou do své horní polohy, ve které vyplní vybrání pevného pokrytí 4. Tím se vytvoří opět souvislé pevné pokrytí 4 mezi dosedacími válečky válečkového dopravníku 6 a další plechy 5 mohou být na válečkovém dopravníku 6 transportovány k dalšímu vybrušovacímu stanovišti. Po vybrušení plechů 5 v horní poloze je tento spuštěn na volný válečkový dopravník 6 a odtransportován.

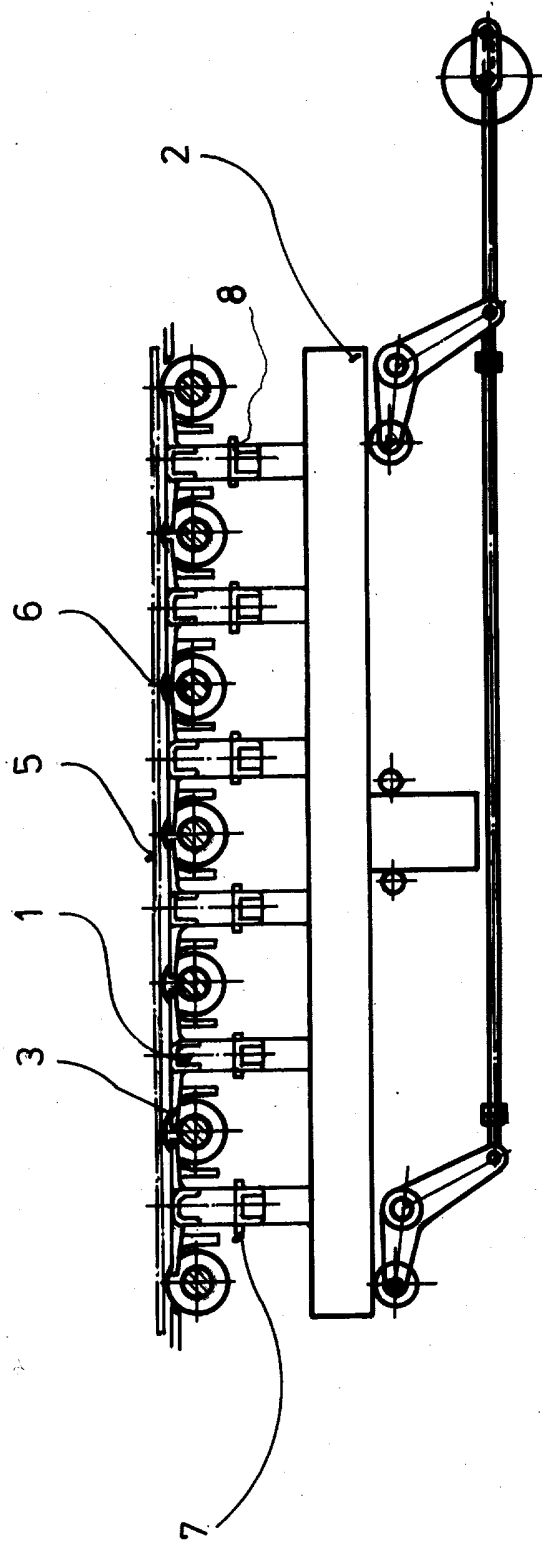
P ř e d m ě t v y n á l e z u

224 159

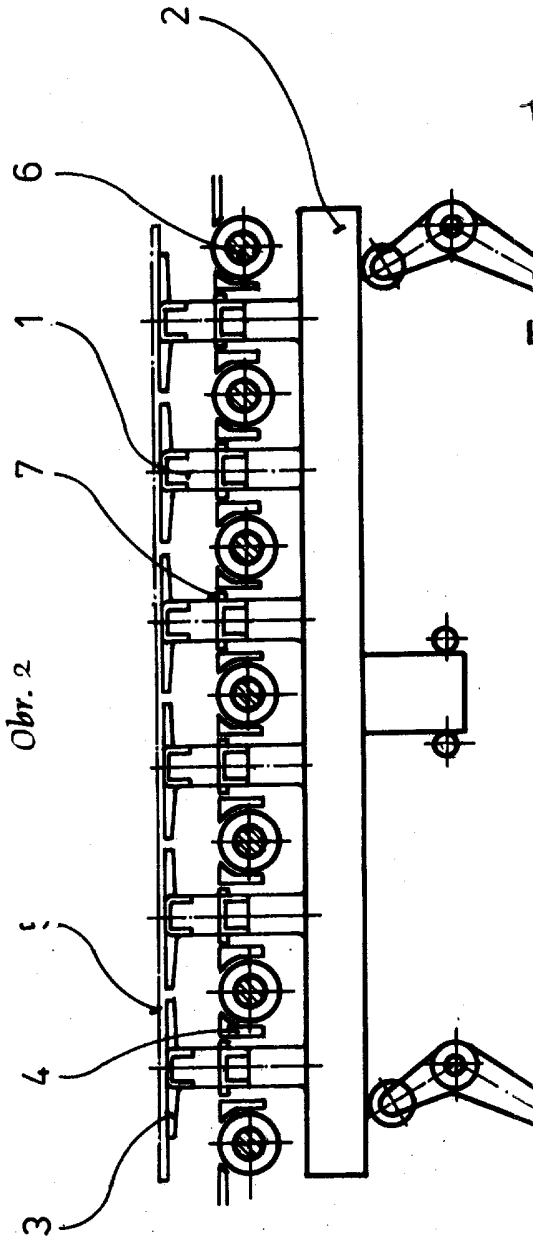
Válečkový dopravník plechů, tvořený dopravními válečky, mezi nimiž je vytvořeno pevné pokrytí s vybráními, ve kterých jsou uložena ramena zvedacích stolů připevněných na nosných rámech, jejichž dolní konce jsou upevněny na rámu zvedacího zařízení, vyznačený tím, že ve střední části každého nosného rámu (1) je vytvořen můstek (8) s příčnými žebry (7), které v horní zvednuté poloze zvedacích stolů (3) zakrývají vybrání pevného pokrytí (4) válečkového dopravníku (6) a kde volné konce ramen zvedacích stolů (3) zasahují nad dopravní válečky válečkového dopravníku (6).

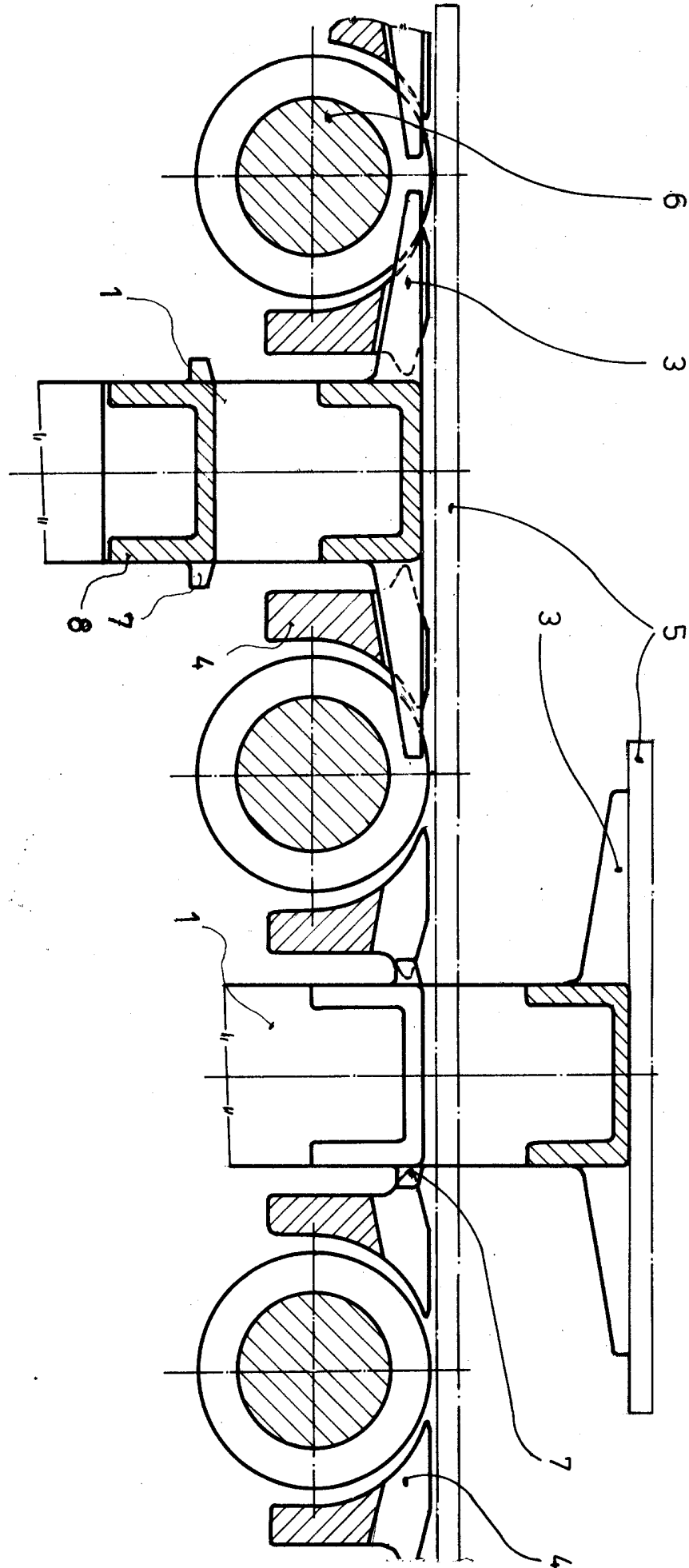
2 výkresy

Obr. 1



Obr. 2





Обр. 3