



(21) 申请号 202221868935.8

(22) 申请日 2022.07.20

(73) 专利权人 山东祥宇智能科技有限公司
地址 273500 山东省济宁市邹城市中心机电产业园恒丰路499号

(72) 发明人 张文芳 王坤

(51) Int. Cl.

F21S 8/00 (2006.01)

F21V 15/00 (2015.01)

F21V 33/00 (2006.01)

F21V 21/00 (2006.01)

F21V 15/01 (2006.01)

B08B 1/00 (2006.01)

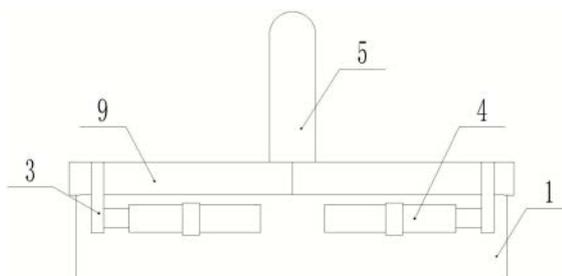
权利要求书1页 说明书3页 附图6页

(54) 实用新型名称

一种航空障碍灯装置

(57) 摘要

一种航空障碍灯装置,涉及障碍灯装置技术领域,包括防护框,所述防护框内设置有航空障碍灯主体,航空障碍灯主体下部设置有支撑板,气缸的活动端与清洁套的底部安装在一起,清洁套安装在航空障碍灯主体的外侧,气缸的固定端设置在安装板上,安装板固定设置在支撑板的下方,航空障碍灯主体前后两端的防护框内壁上固定均安装有转动轴,转动轴上转动安装有展示盒,展示盒底部两端设置有活动孔,活动孔内安装有固定气缸,固定气缸的活动端均固定安装有挡板,固定气缸的固定端安装在地面上。本实用新型通过防护框对航空障碍灯进行了保护,解决了航空障碍灯在恶劣天气下没有防护的问题,增加了航空障碍灯的安全性和可靠性。



1. 一种航空障碍灯装置,包括防护框(1),其特征在于:所述防护框(1)内设置有航空障碍灯主体(5),航空障碍灯主体(5)下部设置有支撑板(7),支撑板(7)的中部两侧设置有通孔,通孔内活动安装有气缸(8),气缸(8)的活动端与清洁套(6)的底部安装在一起,清洁套(6)安装在航空障碍灯主体(5)的外侧,气缸(8)的固定端设置在安装板上,安装板固定设置在支撑板(7)的下方,航空障碍灯主体(5)前后两端的防护框(1)内壁上固定均安装有转动轴(2),转动轴(2)上转动安装有展示盒(10),展示盒(10)底部两端设置有活动孔(15),活动孔(15)内安装有固定气缸(11),固定气缸(11)的活动端均固定安装有挡板(12),固定气缸(11)的固定端安装在地面上,防护框(1)顶部设置有滑槽(14),两个防护板(9)均滑动安装在滑槽(14)上,防护板(9)一侧的尾端设置有限位板(3),活动气缸(4)的活动端均与限位板(3)固定安装在一起,活动气缸(4)的固定端安装在防护框(1)的一侧。

2. 根据权利要求1所述的一种航空障碍灯装置,其特征在于:展示盒(10)的大小小于防护框(1)的大小,展示盒(10)的高度小于航空障碍灯主体(5)的高度。

3. 根据权利要求1所述的一种航空障碍灯装置,其特征在于:挡板(12)的直径均大于活动孔(15)的直径。

4. 根据权利要求1所述的一种航空障碍灯装置,其特征在于:航空障碍灯主体(5)设置在地面上。

5. 根据权利要求1所述的一种航空障碍灯装置,其特征在于:防护框(1)底部设置有四个安装槽(13),且安装槽(13)呈矩形分布。

6. 根据权利要求1所述的一种航空障碍灯装置,其特征在于:展示盒(10)为透明亚克力材质。

一种航空障碍灯装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及障碍灯装置技术领域,尤其涉及一种航空障碍灯装置。

背景技术

[0002] 航空障碍灯又称助航灯光设备是标识障碍物的特种灯具,隶属于助航灯光设备行业,航空障碍灯是其座下的灯种范围。为了与一般用途的照明灯有所区别,航空障碍灯不是常亮着而是闪亮,低光强航空障碍灯为常亮,中光强航空障碍灯与高光强航空障碍灯为闪光,闪光频率不低于每分钟20次,不高于每分钟60次。航空障碍灯的作用就是显示出构筑物的轮廓,使飞行器操作员能判断障碍物的高度与轮廓,起到警示作用。

[0003] 随着国民经济的发展,出现越来越多的超高层建筑,为保障航空安全,保护人民的生命及财产安全,在超高层建筑上布置航空障碍灯越来越为社会重视。然而现有的航空障碍灯没有防护装置,导致航空障碍灯在恶劣天气下没有防护,增加了航空障碍灯的损坏率。

实用新型内容

[0004] 本实用新型提出了一种航空障碍灯装置。

[0005] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0006] 一种航空障碍灯装置,包括防护框,所述防护框内设置有航空障碍灯主体,航空障碍灯主体下部设置有支撑板,支撑板的中部两侧设置有通孔,通孔内活动安装有气缸,气缸的活动端与清洁套的底部安装在一起,清洁套安装在航空障碍灯主体的外侧,气缸的固定端设置在安装板上,安装板固定设置在支撑板的下方,航空障碍灯主体前后两端的防护框内壁上固定均安装有转动轴,转动轴上转动安装有展示盒,展示盒底部两端设置有活动孔,活动孔内安装有固定气缸,固定气缸的活动端均固定安装有挡板,固定气缸的固定端安装在地面上,防护框顶部两侧设置有滑槽,两个防护板均滑动安装在滑槽上,防护板一侧的尾端设置有限位板,活动气缸的活动端均与限位板固定安装在一起,活动气缸的固定端安装在防护框的一侧。

[0007] 本实用新型更近一步优选方案:展示盒的大小小于防护框的大小,展示盒的高度小于航空障碍灯主体的高度。

[0008] 本实用新型更近一步优选方案:挡板的直径均大于活动孔的直径。

[0009] 本实用新型更进一步优选方案:航空障碍灯主体设置在地面上。

[0010] 本实用新型更近一步优选方案:防护框底部设置有四个安装槽,且安装槽呈矩形分布。

[0011] 本实用新型更近一步优选方案:展示盒为透明亚克力材质。

[0012] 本实用新型具有以下有益之处:

[0013] 1、本实用新型通过防护框对航空障碍灯进行了保护,解决了航空障碍灯在恶劣天气下没有防护的问题,增加了航空障碍灯的安全性和可靠性。

[0014] 2、本实用新型通过设置了清洁套对航空障碍灯进行去除灰尘,保证了航空障碍灯

可以一直处于洁净状态。

附图说明

- [0015] 图1为本实用新型的主视结构示意图；
[0016] 图2为本实用新型的航空障碍灯主体的主视结构示意图；
[0017] 图3为本实用新型的防护板的立体结构示意图；
[0018] 图4为本实用新型的展示盒的立体结构示意图；
[0019] 图5为本实用新型的展示盒与固定气缸的主视结构示意图；
[0020] 图6为本实用新型的防护框俯视结构示意图；
[0021] 图7为本实用新型的立体结构示意图；
[0022] 图中：1防护框，2转动轴，3限位板，4活动气缸，5航空障碍灯主体，6清洁套，7支撑板，8气缸，9防护板，10展示盒，11固定气缸，12挡板，13安装槽，14滑槽，15活动孔。

具体实施方式

[0023] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。

[0024] 根据图1-7所示，一种航空障碍灯装置，包括防护框1，所述防护框1内设置有航空障碍灯主体5，航空障碍灯主体5下部设置有支撑板7，支撑板7的中部两侧设置有通孔，通孔内活动安装有气缸8，气缸8的活动端与清洁套6的底部安装在一起，清洁套6安装在航空障碍灯主体5的外侧，气缸8的固定端设置在安装板上，安装板固定设置在支撑板7的下方，航空障碍灯主体5前后两端的防护框1内壁上固定均安装有转动轴2，转动轴2上转动安装有展示盒10，展示盒10底部两端设置有活动孔15，活动孔15内安装有固定气缸11，固定气缸11的活动端均固定安装有挡板12，固定气缸11的固定端安装在地面上，防护框1顶部设置有滑槽14，两个防护板9均滑动安装在滑槽14上，防护板9一侧的尾端设置有限位板3，活动气缸4的活动端均与限位板3固定安装在一起，活动气缸4的固定端安装在防护框1的一侧。

[0025] 展示盒10的大小小于防护框1的大小，展示盒10的高度大于航空障碍灯主体5的高度，这样设置可以更好的对装置进行保护。

[0026] 挡板12的直径均大于活动孔15的直径，这样设置可以更好的控制展示盒10的开合。

[0027] 航空障碍灯主体5设置在地面上。

[0028] 防护框1底部设置有四个安装槽13，且安装槽13呈矩形分布，这样设置可以更好的固定防护框1，使装置更加稳定。

[0029] 展示盒10为透明亚克力材质，这样设置可以不耽误航空障碍灯主体5进行工作。

[0030] 工作原理：将固定框通过安装槽13安装在航空障碍灯主体5外，通过控制气缸8可以控制清洁套6的上下移动，对航空障碍灯主体5进行清洁，当恶劣天气来临时，活动气缸4工作，通过限位板3将防护板9推向两边，固定气缸11收缩，挡板12将控制展示盒10，两个展示盒10合在一起，航空障碍灯主体5就在展示盒10中间继续工作。

[0031] 以上所述，仅为本实用新型较佳的具体实施方式，但本实用新型的保护范围并不

局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

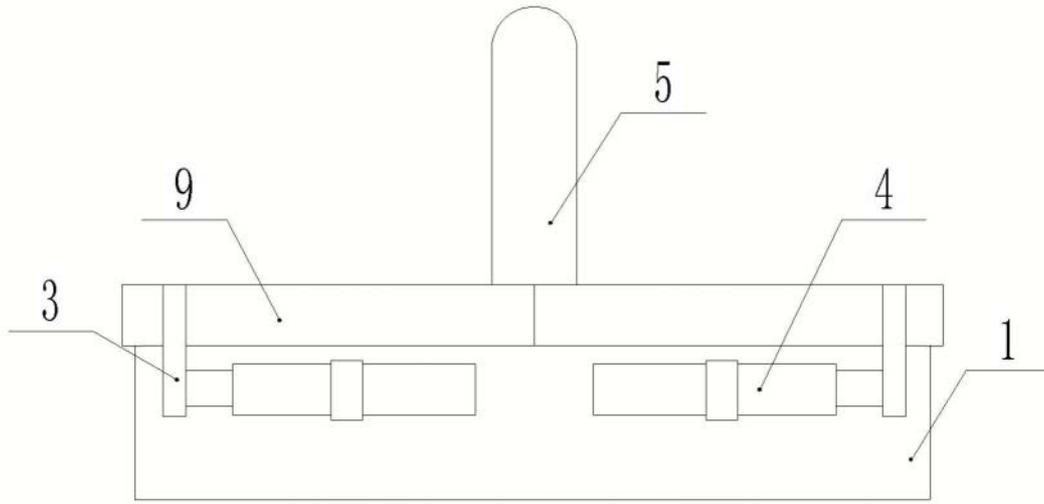


图1

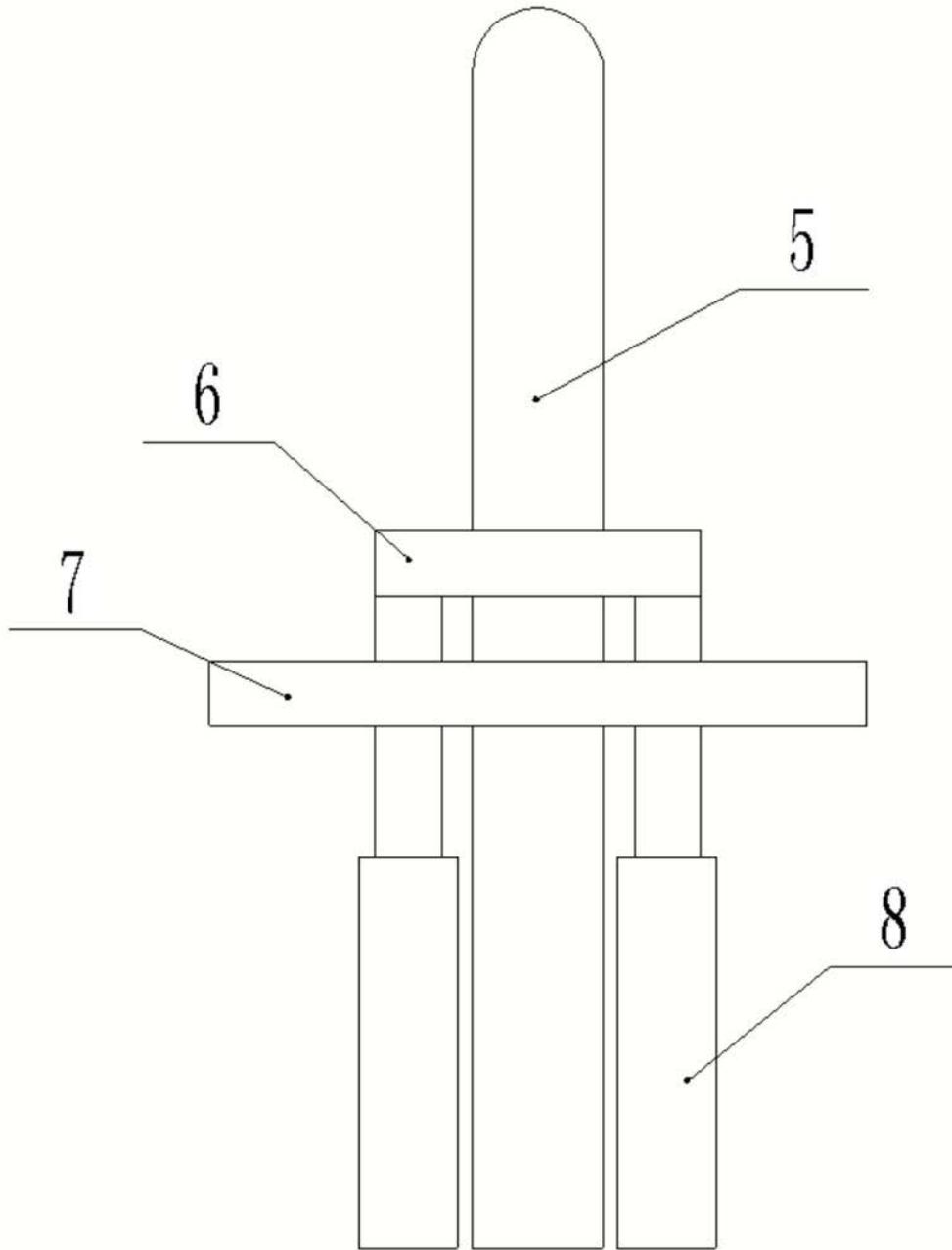


图2

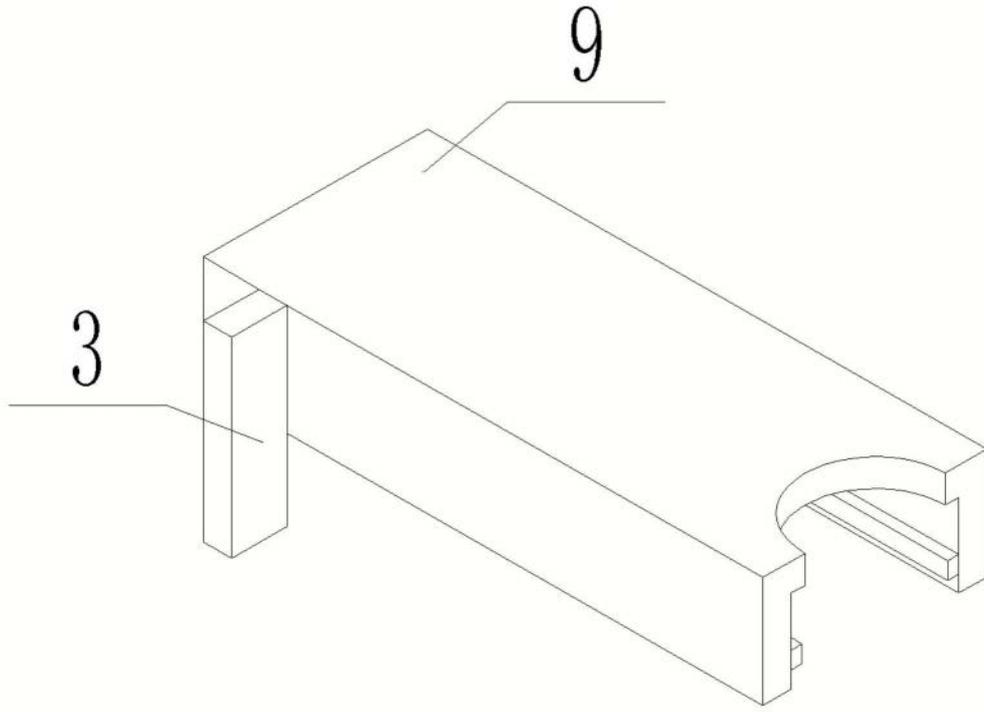


图3

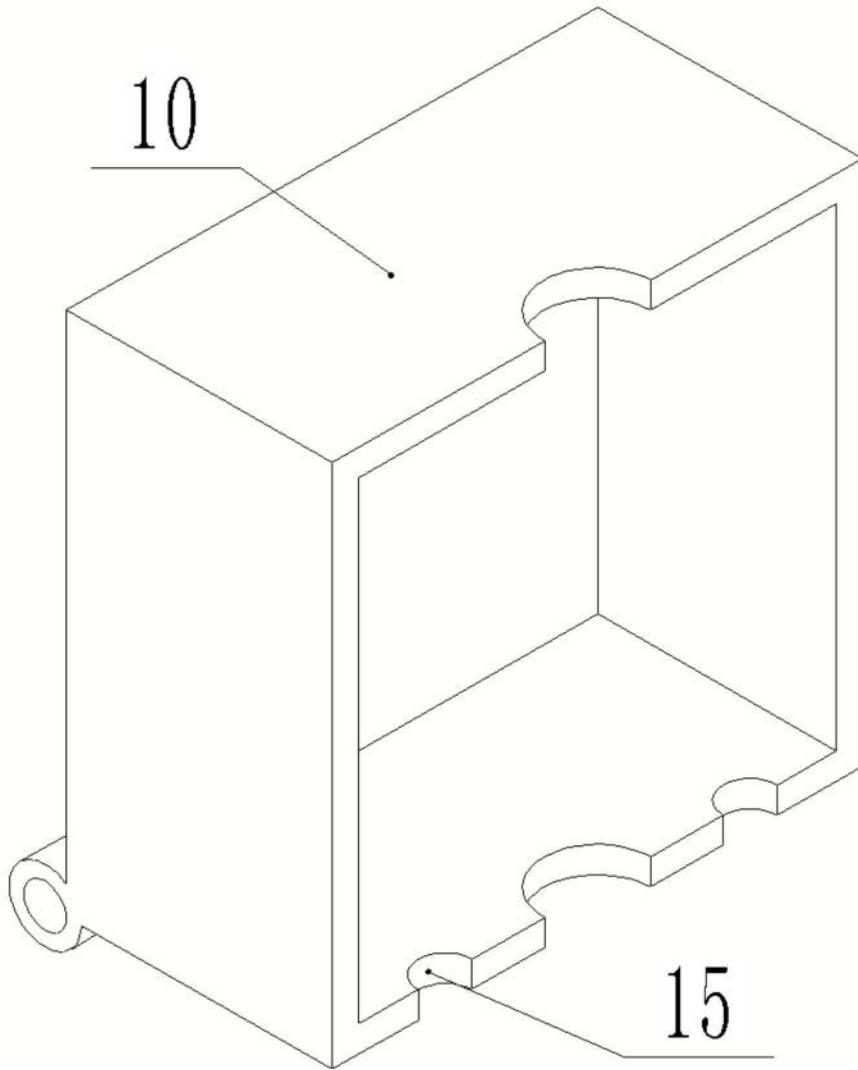


图4

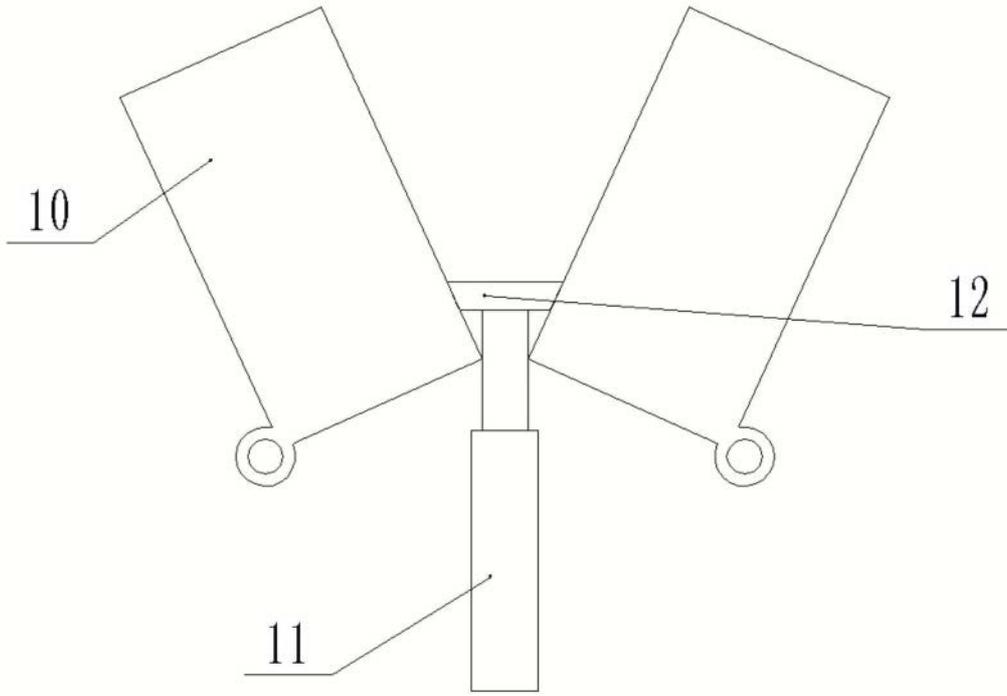


图5

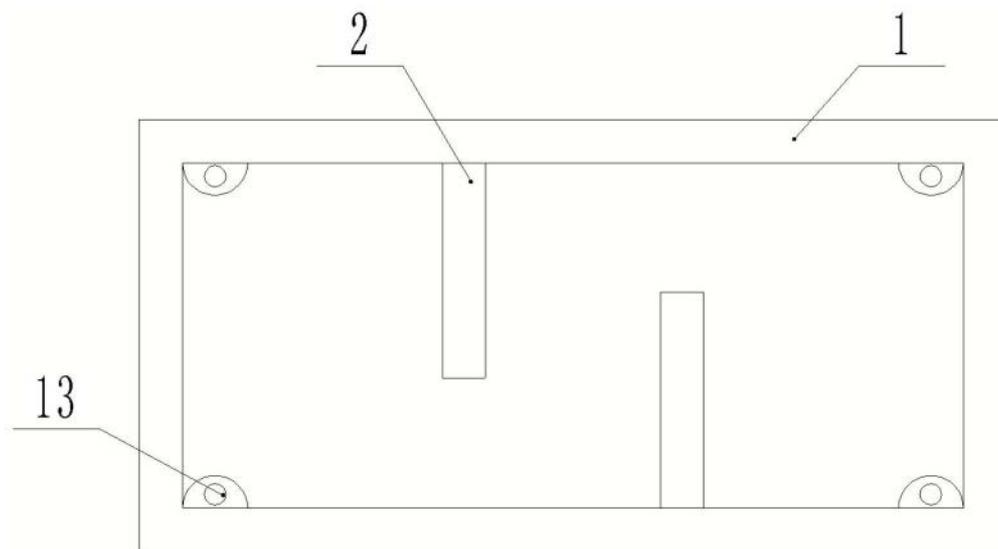


图6

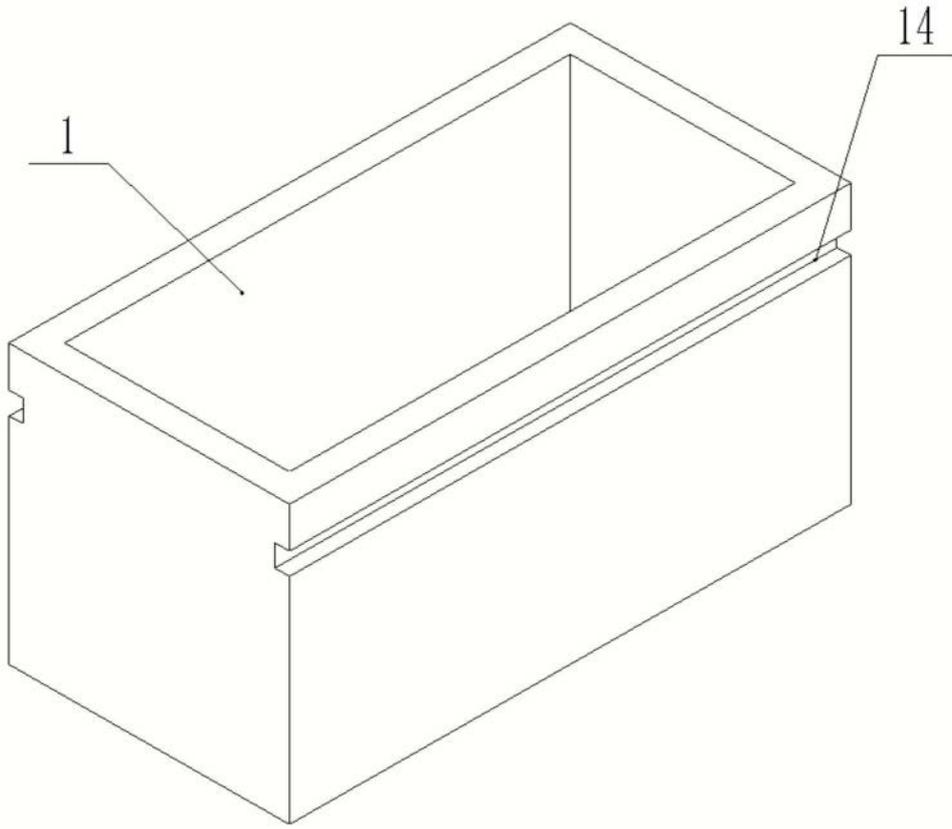


图7