

KONINKRIJK BELGIË

UITVINDINGSOCTROOI



Nr 900.128

Internat. Klassif: E04D

Ter inzage
gelegd op:

05 -11- 1984

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

De Minister van Economische Zaken,

Gezien de octrooiwet van 24 mei 1854.

Gezien het Unieverdrag tot bescherming van de nijverheidseigendom

Gezien het proces-verbaal op 11 juli 1984 te 11 uur 00

bij de Dienst voor de Nijverheidseigendom opgemaakt

BESLUIT :

Artikel 1. - Er wordt aan : ALPROKON PROMOTIE EN ONTWIKKELING B.V.
110 Gebroken Meeldijk, 2991 CH Barendrecht (Nederland)

vert. door Exterpatent Octrooi- en Merkenbureau van
Exter-B.V., Tervurenlaan 307, 1150 Brussel

een uitvindingsoctrooi verleend voor Dakrandprofielstelsel

dewelke zij verklaart het voorwerp uitgemaakt te hebben
van een octrooiaanvraag ingediend in Nederland op
26 juli 1983, n° 83 02645

Artikel 2. - Dit octrooi wordt hem verleend zonder vooronderzoek, op zijn eigen verantwoording, zonder
waarborg hetzij voor de wezenlijkheid, de nieuwigheid of de verdiensten der uitvinding, hetzij voor de nauw-
keurigheid der beschrijving, en onverminderd de rechten van derden.

Bij dit besluit moet het dubbel gevoegd blijven van de beschrijving en van de tekeningen der uitvinding, door
de belanghebbende getekend, en tot staving van zijn octrooiaanvraag ingediend.

Brussel, de 31 juli 1984

BIJ SPECIALE MACHTIGING

De Directeur

L. WUYTS

BESCHRIJVING BEHORENDE BIJ

DE OCTROOIAANVRAGE

van

Alprokon Promotie en Ontwikkeling B.V.

betreffende

"Dakrandprofielstelsel"

Nederlandse octrooiaanvraag no. 83 02645 d.d. 26 juli 1983 te haren gunste

- - -

De uitvinding heeft betrekking op een dakrandprofielstelsel met een eerste profiel voorzien van een evenwijdig aan de opstaande dakrand te bevestigen lijfdeel en een dwars daarop staande ribbe.

Dakrandprofielen als bovenbedoeld zijn op zich bekend. Zij worden gebruikt voor de afwerking van de rand van een plat dak met grindlat waarop een eerste, tot aan de dakrand en over de grindlat reikende laag dakbedekking wordt aangebracht waarover een tweede, tot halverwege de grindlat verlopende tweede laag wordt geplakt. Op de grindlat wordt het dakrandprofiel geplaatst en de dakrand wordt vervolgens afgewerkt met een weefselstrook die wordt vastgeplakt op de eerste ribbe van het profiel.

De bovenomschreven wijze van afwerken heeft grote bezwaren. In verband met de grote uitzetting van het aluminium dakrandprofiel moet tus-

sen twee op elkaar aansluitende profielen een ruimte van enkele millimeters vrij blijven die moet worden overbrugd door het in de ruimte tussen het lijfdeel en de ribbe in te werken materiaal (weefselstrook) dat met bitumen op het aluminium profiel wordt geplakt wat een zeer arbeidsintensieve, moeilijk goed en slechts onder gunstige weersomstandigheden uit te voeren bewerking is daar een goed hechtende verbinding tot stand moet worden gebracht tussen twee materialen met onderling aanzienlijk verschillende uitzettingscoëfficiënt die bij temperaturen variërend van -20°C tot $+30^{\circ}\text{C}$ intact moet blijven. Wanneer de hechting verloren gaat - wat in de praktijk veelal onopgemerkt blijft - dringt vocht tussen de lagen dakbedekking met bij daarop volgende vorst verwoestende gevolgen: de lagen dakbedekking laten los en kunnen bij sterke wind wegwaaien. De onvermijdelijk aanwezige ruimte tussen twee aangrenzende profieldelen leidt tot scheuren in de dakbedekking terwijl opwaaiend vocht leidt tot vochtplekken op het metselwerk, verkleuring en mosgroei.

Hoewel de bovenomschreven wijze van afwerken van een plat dak in de praktijk op grote schaal is ingevoerd zijn de ermee ondervonden problemen zo ernstig dat er grote behoefte bestaat aan een verbetering ervan.

De uitvinding verschaft deze verbetering. Het dakrandprofielstelsel volgens de uitvinding wordt daardoor gekenmerkt dat de ribbe rust op de laag dakbedekking en het profiel een tweede, gemakkelijk losneembare en versprongen ten opzichte daarvan aangebrachte tweede profiel draagt met een boven de ribbe gelegen afdeklijst.

Volgens de uitvinding wordt de, bij de bekende afwerksystemen noodzakelijke en apart na het aanbrengen van het dakrandprofiel in te werken en op het profiel te plakken weefselstrook weggelaten en vervangen door de boven het profiel gelegen afdeklijst van het tweede profiel. De lagen dakbedekking worden dan door de daarop gelegen ribbe van het eerste profiel afdichtend aangedrukt en tegen mechanische beschadiging beschermd; inwateren wordt voorkomen door de daarboven gelegen afdeklijst. Niet alleen wordt een aanzienlijke kostenbesparing verkregen - er is slechts een eenmalige investering - doch ook is reeds direct na het plaatsen van het dakrandprofiel de ruimte tussen twee aangrenzende profielen door de

lijst afgedekt, zodat de dakbedekking direct waterdicht is afgewerkt.

Een gemakkelijke bevestiging van het tweede profiel op het eerste kan worden gerealiseerd wanneer het eerste profiel is voorzien van een in hoofdzaak in het verlengde van het lijfdeel gelegen opstaande ribbe en het tweede van een deze omsluitende U-vormige ribbe. Bij voorkeur is daarbij de opstaande ribbe in doorsnede M-vormig en geschiedt de bevestiging van het eerste profiel op het tweede onder gebruikmaking van een door het eerste profiel gaande en in het verdiepte gedeelte van de M-ribbe passende schroeven.

Met een dergelijk dakrandprofielstelsel wordt het voordeel verkregen dat lekkage, die vroeger om de slabbe (weefselstrook) plaats vond door op- of afwaaien volledig is uitgesloten en de afgewerkte dakrand een fraai uiterlijk krijgt, te meer daar de afdeklijst in principe uit elk geschikt metaal met elke gewenste kleur en vorm (bij voorbeeld geloxeerd geëxtrudeerd aluminium of roestvrij staal) kan worden vervaardigd. Voorts kan het profielstelsel gemakkelijk, bij voorbeeld voor inspectie, en hergebruik worden gedemonteerd.

Het doordringen van regenwater tot aan de voorrand van het dak wordt vergaand tegengegaan zodat de bij de bekende dakrandstelsels veelvuldig optredende ontsierende verticale vuilstrepen niet meer voorkomen.

Een dakrandprofielstelsel met een losneembare afdeklijst is op zich bekend uit het Duitse Offenlegungsschrift 1.659.341. Bij deze bekende constructie wordt de laag dakbedekking uitsluitend afgedekt door de losneembare lijst die bestaat uit een aantal secties met tussenruimten via welke water tot achter de lijst en in de dakbedekking kan doordringen met alle, in het bovenstaande aangegeven, gevolgen. Bovendien is deze constructie gerealiseerd met gecompliceerde en omslachtig aan te brengen profielen.

Uit het Duitse Offenlegungsschrift 1.609.913 is een dakrandprofielstelsel bekend met een op de laag dakbedekking rustende druklijst en een daarboven gelegen, deze lijst slechts gedeeltelijk bedekkende tweede lijst waarin op de aandruklijst inwerkende drukschroeven zijn opgenomen. Ook hier zijn tussen de verschillende secties van de lijsten noodzakelijkerwijs ruimten aanwezig via welke water tot in de dakbedekkingslaag kan doordringen.

Uit de Nederlandse octrooiaanvraag 65.08538 tenslotte is een dakrandprofielstelsel bekend waarbij in het dak ingewerkte bevestigingsbeugels een profiel dragen dat bestaat uit een langs de voorrand van het dak verlopend gedeelte en een boven het dak gelegen afdeklijst waaronder een op de dakbedekking drukkende klemlijst is aangebracht. Het losnemen van het profiel heeft tot gevolg dat het gehele dakrandprofielstelsel in onderdelen uiteenvalt zodat het niet mogelijk is dit stelsel in twee fasen aan te brengen of de afdeklijst ter inspectie of vervanging te verwijderen. Bovendien vergt het aanbrengen van het afdeklijstprofiel het aandraaien van zich aan de buitenzijde van de gevel bevindende moeilijk toegankelijke drukschroeven.

De uitvinding wordt toegelicht aan de hand van de tekening. Deze toont in dwarsdoorsnede een gedeelte van een plat dak met het profielstelsel volgens de uitvinding.

In de figuur is met het verwijzingscijfer 1 aangegeven het dak, met het verwijzingscijfer 2 de buitenwand daarvan en met het verwijzingscijfer 3 de gebruikelijke grindlat. Op het dak 1 zijn aangebracht de eerste laag dakbedekking 4 met daarop de tweede laag dakbedekking 5; zij lopen beide door tot de voorzijde van de voorrand 2.

Het profielstelsel volgens de uitvinding bestaat uit een eerste profiel, in zijn geheel aangegeven met het verwijzingscijfer 6 en een tweede profiel in zijn geheel aangegeven met het verwijzingscijfer 7. Het eerste profiel 6 heeft een lijfdeel 8 met de omgezette eindrand 9 en een korte dwars daarop staande ribbe 10 waarmee in de aangebrachte toestand het geheel steunt tegen de voorrand 2; eventueel kunnen in de dwarsribben 9 en 10 ventilatie- of drainage-openingen zijn aangebracht. Voorts heeft het profiel 6 de grote dwarsribbe 11 die staat onder een hoek iets kleiner dan 90° met het lijfdeel 8 en is voorzien van korte dwarsribben 12. De dakbedekking 4, 5 wordt vastgeklemd tussen de bovenzijde van de grindlat 3 en de voorrand 2 enerzijds en deze dwarsribbe 11 anderzijds; door middel van door de dwarsribbe 11 gaande schroeven 13 wordt het profiel 6 op het dak vastgezet.

Bij het aanbrengen van de profiellengten 6 moeten tussen in elkaars verlengde gelegen profieldelen ruimten worden vrijgelaten ten einde de onvermijdelijke warmte-uitzetting mogelijk te maken. Om te voorkomen dat

via deze ruimten vocht tot tussen de dakbedekkingen 4 en 5 doordringt is in het stelsel volgens de uitvinding het tweede profiel 7 aangebracht. Dit wordt gedragen door het profiel 6 en dit laatste is hiertoe in het verlengde van het lijfdeel 8 voorzien van een korte M-vormige ribbe 14. Het tweede profiel 7 bestaat uit een afdeklijst 15, aan de voorzijde eindigend in een omlaag gerichte voorrand 16 en aan het andere einde zich voortzettend in een U-vormig deel 17 dat past om het M-vormig deel 14; het buitenste been van het U-vormig deel 17 zet zich voort in een omlaag gerichte afdekrand 19.

De bevestiging van het profiel 7 op het profiel 6 geschiedt door middel van drukschroeven 18 die zijn geschroefd door het been 17a van het U-vormig deel 17 en aanliggen tegen het verdiepte gedeelte 14a van het M-vormig deel 14.

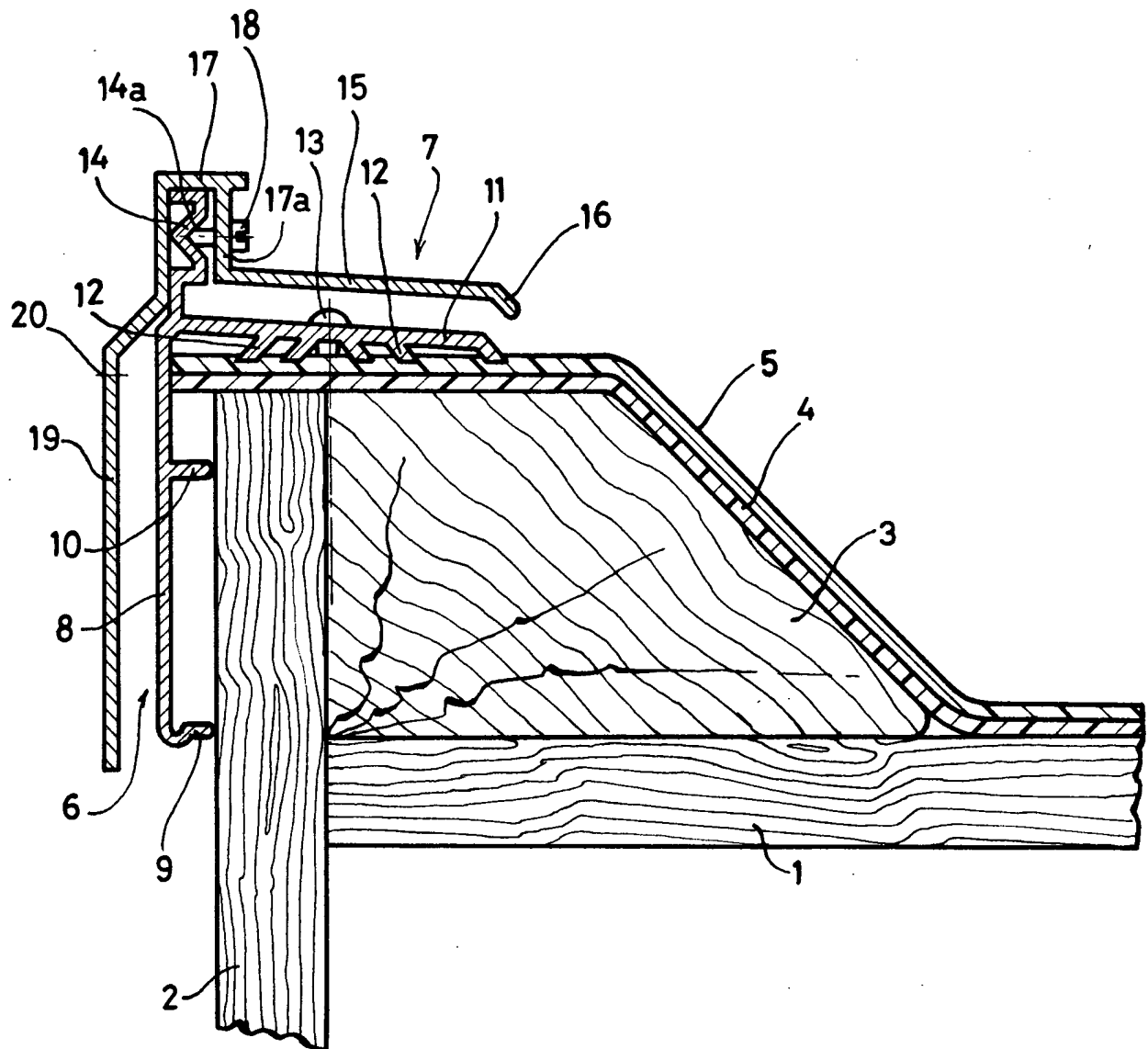
Het aanbrengen van bovenomschreven dakrandprofielstelsel is buitengewoon eenvoudig: na het aanbrengen van de beide lagen dakbedekking 4 respectievelijk 5 worden de profiellengten 6 geplaatst en middels de schroeven 13 vastgezet; daarna hoeft men nog slechts het profiel 7 te plaatsen en door het aandraaien van de schroeven 18 vast te zetten. Verwijderen van het profiel voor inspectie respectievelijk reparatie evenals het opnieuw gebruiken ervan is zonder meer mogelijk.

De figuur toont een uitvoeringsvorm waarin de afdekrand 18 tot voorbij de eindrand 9 doorloopt en dus het uiterlijk van het dakprofiel bepaalt; uiteraard is ook een uitvoering mogelijk waarbij de rand hoger eindigt, bij voorbeeld ter plaatse 20.

C O N C L U S I E S

1. Dakrandprofielstelsel met een eerste profiel voorzien van een evenwijdig aan de opstaande dakrand te bevestigen lijfdeel en een dwars daarop staande ribbe, m e t h e t k e n m e r k, dat de ribbe rust op de laag dakbedekking en het profiel een tweede, gemakkelijk losneembare en versprongen ten opzichte daarvan aangebrachte tweede profiel draagt met een boven de ribbe gelegen afdeklijst.
2. Dakrandprofielstelsel volgens conclusie 1, m e t h e t k e n m e r k, dat het eerste profiel is voorzien van een in hoofdzaak in het verlengde van het lijfdeel gelegen opstaande ribbe en het tweede van een deze omsluitende U-vormige ribbe.
3. Dakrandprofielstelsel volgens conclusie 2, m e t h e t k e n m e r k, dat de opstaande ribbe in doorsnede M-vormig is en de bevestiging van het eerste profiel op het tweede geschiedt onder gebruikmaking van een door het eerste profiel gaande en in het verdiepte gedeelte van de M-ribbe passende schroeven.
4. Dakrandprofielstelsel volgens conclusie 1 - 3, m e t h e t k e n m e r k, dat de eerste ribbe is voorzien vanuit het ondervlak daarvan uitstekende korte dwarsribben.
5. Dakrandprofielstelsel volgens conclusies 1 - 4, m e t h e t k e n m e r k, dat de U-vormige ribbe van het tweede profiel zich voortzet in een voor het lijfdeel van het eerste profiel gelegen afdeklijst.





9 juli 1984 Ir. C. H. J. Timmers

