

2
24 stycznia 1927 r.

B61C, 9/40



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 4584.

Kl. 20 b 18.

Aktiebolaget Ljungströms Ångturbin
(Stockholm, Szwecja).

**Urządzenie dla przejmowania ciśnienia mechanizmu napędnego
i korby w parowozach lub podobnych pojazdach.**

Zgłoszono 14 stycznia 1921 r.

Udzielono 1 kwietnia 1926 r.

Pierwszeństwo: 22 marca 1918 r. (Szwecja).

Wynalazek niniejszy dotyczy urządzenia do parowozów lub podobnych pojazdów, w których z ogólnej liczby jeden lub więcej wałów korbowych, połączonych z kołami zębatymi napędnymi lub mechanizmem napędnym, zaopatrzone są przy każdej korbie w dwa łożyska, z których jedno przenosi ciśnienie mechanizmu napędnego, podczas gdy drugie przejmuje ciśnienie korby.

Wynalazek polega na tem, że łożysko przejmujące ciśnienie korby połączone jest z ramą pojazdu zapomocą jednego lub kilku ruchomych drążków oporowych. Podobne urządzenie zapewnia prostotę i wytrzymałość budowy.

Przykład wykonania wynalazku przedstawia załączony rysunek.

Na rysunku cyfra 1 oznacza wał korbowy, poruszany kołem zębatym napędnym 2. Wał ten leży bezpośrednio lub pośrednio w łożyskach 10 i kończy się korbą 4, przenoszącą siłę na oś kół 5 zapomocą korbowodu 8 i korby 7.

Oś 5 z kołem tocznym spoczywa w łożyskach 11, przymocowanych nieruchomo do spodu pojazdu.

Łożysko 10 połączone jest z ramą zapomocą drążka 9, umocowanego na czopie 9¹.

Koło zębate 2 osadzone jest w łożysku 3, zaopatrzonem w tuleję 13. Siła zostaje przenoszona z tulei 13 na wał 1 zapomocą

drugiej sprężystej (w przykładzie niniejszym w kierunku obrotu) tulei 12, posiadającej na swych końcach zazębienia, zachodzące w odpowiednie zazębienie tulei 13 i wału 1.

Oczywiście korbówód 8 podczas pracy narażony jest na nieustannie zmieniające się ścisnienie i rozciąganie, co wywołuje przenoszenie zmiennego ciśnienia, przeważnie w kierunku poziomym, na łożysko 10.

Te zmienne ciśnienia, wywierane przez korbę, zostają przenoszone na łożysko, że zaś to łożysko jest umocowane wahadłowo zapomocą dźwigni 9, wał 1 otrzymuje dzięki temu możliwość ruchu pionowego.

Siły powstające skutkiem zmiennego zazębienia kół 2, znoszą się wskutek sprężystego połączenia kół z wałem 1.

Drażki 9 można wykonać ewentualnie w ten sposób, by mogły dźwigać resory pojazdu.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie dla przejmowania ciśnienia mechanizmu napędowego i korby w parowozach lub podobnych pojazdach o jednym lub kilku wałach korbowych, połączonych z kołami zębatymi napędnymi lub mechanizmem napędnym i zaopatrzonych przy każdej korbie w dwa łożyska, z których jedno przejmuje ciśnienie mechanizmu napędowego, a drugie ciśnienie korby, znamiennie tem, że wał korbowy jest połączony z ramą pojazdu zapomocą jednego lub kilku dźwigni oporowych dla przejmowania ciśnienia, powstającego podczas pracy korby i umożliwiających pionowy ruch wału korbowego.

Aktiebolaget Ljungströms

Ångturbin.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

