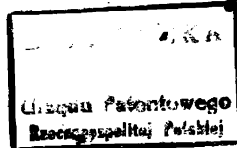


2

Opublikowano dnia 20 lipca 1954 r.

B60k 25/02



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 36191

Kl. 63 c, 12

Tatra, národní podnik

(Kopřivnice, Czechosłowacja)

i Vladimír Popelář

(Kopřivnice, Czechosłowacja)

Napęd dmuchawy, posiadającej pionową oś obrotu

Udzielono patentu z mocą od dnia 12 października 1948 r.

Pierwszeństwo: 14 października 1947 r. (Czechosłowacja)

W silnikach, chłodzonych powietrzem i posiadających cylindry, umieszczone naprzeciw siebie w płaszczyźnie poziomej, konieczne jest zastosowanie dwóch strumieni chłodzącego powietrza — po jednym dla każdej z obu grup cylindrów. W tym celu stosuje się na przykład dmuchawę osiową, umieszczoną nad cylindrami. Tego rodzaju urządzenia posiadają poziomą dmuchawę, umieszczoną nad cylindrami leżącego silnika i napędzaną specjalnym napędem z kół pasowych i śrubowych.

Przedmiotem wynalazku jest napęd poziomej dmuchawy, wspólny z napędem prądnicy i wykonywany za pomocą kół zębatach stożkowych lub śrubowych w ten sposób, że pas napędowy prądnicy tworzy jednocześnie elastyczne połączenie kół napędowych prądnicy. Pas napędowy spełnia więc w tym przypadku dwie czynności,

gdyż działa jako pas napędowy dmuchawy i jako elastyczny człon, łączący wał korbowy silnika i wał wirnika dmuchawy, na skutek czego jest narażony na naprężania, jakie występują z powodu bezwładności wirnika dmuchawy. W celu zwiększenia sprężystości napędu można między wał napędowy i wał wirnika dmuchawy wstawić dalsze człony sprężyste, na przykład sprzęgła cierne lub sprężyste.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony schematycznie na rysunku w jednym z przykładów wykonania. Na wale korbowym 1 silnika osadzone jest koło pasowe 2, które za pomocą pasa przenosi ruch obrotowy na koło pasowe 3, zaklinowane na wale prądnicy. Na drugim końcu wału prądnicy zaklinowane jest stożkowe lub śrubowe koło zębate 4, które za pomocą drugiego koła zębatego 5 przenosi ruch na pionowy wał 6

dmuchawy, na którym umocowany jest wirnik 7 dmuchawy. Nie jest jednak konieczne stałe napędzanie prądnicy od wału korbowego.

Zastrzeżenia patentowe

1. Napęd osiowej dmuchawy, posiadającej pionową oś obrotu i umieszczonej nad leżącym silnikiem, chłodzonym powietrzem, dokonywany za pomocą stożkowych lub śrubowych kół zębatach, znamienny tym, że prądnica jest napędzana za pomocą pasa, a ruch obrotowy

wału prądnicy jest przenoszony na dmuchawę za pomocą stożkowych lub śrubowych kół zębatach.

2. Napęd według zastrz. 1, znamienny tym, że dla zwiększenia elastyczności napędu, między wał napędzający i wał wirnika dmuchawy wstawia się dalsze człony elastyczne, jak np. sprzęgło cierne.

Tatra národný podnik
Vladimír Popelář

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

