



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2012134340/11, 02.08.2012

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 02.08.2012

(43) Дата публикации заявки: 10.02.2014 Бюл. № 4

Адрес для переписки:

196135, Санкт-Петербург, ул. Гастелло, 12,
Институт международного бизнеса и права
(ГОУВПО "СПбГУ ИТМО"), Н.В. Потаниной

(71) Заявитель(и):

Федеральное государственное унитарное
предприятие "Росморпорт" (ФГУП
"Росморпорт") (RU)

(72) Автор(ы):

Штрамбранд Владимир Ильич (RU),
Григорьев Андрей Владимирович (RU),
Глеклер Елена Алексеевна (RU),
Тарица Георгий Васильевич (RU),
Суслов Александр Николаевич (RU),
Андрюшин Александр Владиславович (RU)

(54) СУДОВАЯ ДВИГАТЕЛЬНО-ДВИЖИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА**(57) Формула изобретения**

1. Судовая двигательно-движительная установка, характеризующаяся тем, что содержит тепловой двигатель, снабженный блоком управления скоростью вращения и соединенный первым валом с вариатором, который вторым валом соединен с гребным винтом, валы механически не связаны между собой и на них установлены, соответственно, первый и второй датчики скорости вращения, установка также содержит систему управления, при этом вариатор содержит униполярный генератор, установленный на первом валу и электрически соединенный с униполярным двигателем, установленным на втором валу, а система управления соединена с блоком управления скоростью вращения теплового двигателя, с датчиками скорости вращения и с обмотками возбуждения униполярного двигателя и униполярного генератора.

2. Судовая двигательно-движительная установка по п.1, отличающаяся тем, что первый и второй валы расположены под углом друг к другу.

3. Судовая двигательно-движительная установка по п.1, отличающаяся тем, что первый и второй валы расположены в разных плоскостях.

4. Судовая двигательно-движительная установка по п.1, отличающаяся тем, что первый и второй валы расположены под углом друг к другу и в разных плоскостях.

5. Судовая двигательно-движительная установка по п.2, отличающаяся тем, что в ней использован тепловой двигатель вертикального исполнения, размещенный вместе с системой управления в корпусе судна, а вариатор размещен в поворотной гондоле.

6. Судовая двигательно-движительная установка по п.5, отличающаяся тем, что дополнительно имеет второй гребной винт, соединенный третьим валом с вариатором, который содержит дополнительный униполярный двигатель, электрически соединенный с униполярным генератором, все валы механически не связаны между собой, на третьем валу установлен третий датчик скорости вращения, соединенный с системой управления,

которая также соединена с обмоткой возбуждения дополнительного униполярного двигателя.

7. Судовая двигательно-движительная установка по п.6, отличающаяся тем, что, по меньшей мере, два вала расположены в разных плоскостях.

RU 2 0 1 2 1 3 4 3 4 0 A

A 0 4 3 4 3 1 2 1 0 2 RU