



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 22.10.73 (P. 166047)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 02.05.75

Opis patentowy opublikowano: 30.05.1977

MKP B61g 1/32

Int. Cl.²
B61G 1/32

CZYTELNICIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Lp.

Twórcy wynalazku: Jan Kryś, Stanisław Buczyński, Stanisław Metzker,
Edward Pirus

Uprawniony z patentu: Kombinat Górniczo-Hutniczy Miedzi Zakłady
Górnice „Lubin”, Lubin (Polska)

Sprzęg wozu kopalnianego

1

Przedmiotem wynalazku jest sprzęg do samoczynnego spinania wozów kopalnianych.

Dotychczas znany jest sprzęg stanowiący zderzak w kształcie spłaszczonego kielicha wyposażony w otwór pionowy, w który wprowadzony jest sworzень zabezpieczający spinkę łączącą zderzaki. Spinka wykonana jest z dwu jednakowych elementów ogniów połączonych śrubą dwustronną zabezpieczoną nakrętkami, której konstrukcja zapewnia możliwość obrotu wozów bez ich rozpinania. Łączenie wozów polega na wprowadzeniu spinki do korpusów zderzaków i zabezpieczenie jej sworzniemi, natomiast rozpinania na wyjęciu jednego ze sworzni. Czynności te wykonywane są ręcznie.

Istota rozwiązania według wynalazku polega na tym, że w ścianie czołowej korpusu zderzaka wykonany jest owalny otwór przechodzący w otwór cylindryczny z przymocowaną do dna sprężyną, do wnętrza którego otworami w korpusie usytuowanymi poziomo i prostopadle do osi wozu wprowadzone są zapadki stanowiące zatrask dla spinki łączącej zderzaki, przy czym jedna z zapadek zabezpieczona jest sprężyną. Zapadki połączone są ze sobą układem dźwigni zaopatrzoną jednostronnie w uchwyt. Spinka wykonana jest w kształcie pręta o przekroju okrągłym, zakończonego obustronnie stożkami odwróconymi podstawami od wewnątrz i wprowadzona do otworu w korpusie zderzaka dociskana jest do zapadek zatraskujących sprężyną w dnie otworu.

2

Sprzęg wozu kopalnianego według wynalazku przedstawiono na załączonym rysunku, na którym fig. 1 przedstawia sprzęg w widoku czołowym, fig. 2 jego przekrój poprzeczny, a fig. 3 przekrój jego podłużny.

Sprzęg w przykładzie wykonania stanowi korpus 1 wykonany jako odlew staliwny, którego przednia część ukształtowana jest w postaci prostokątnej tarczy stanowiącej zderzak. W środku tarczy znajduje się otwór 2, w przedniej części owalny, przechodzący w otwór cylindryczny, na dnie którego umieszczona jest sprężyna 3 zabezpieczona przed wypadnięciem wkretem 4. Prostopadle do osi otworu 2 usytuowane są poziomo w środkowej części korpusu otwory, w których znajdują się zapadki 5, 6 zatraskujące wprowadzaną do otworu 2 spinę 7, a połączone ze sobą prostokątnym układem dźwigni 8, 9.

Dźwignia odciągowa 9 umieszczona jest w otworze 10 usytuowanym w górnej części korpusu 1 i zakończona uchwytem, w którym zamocowana jest zapadka 6, połączona przegubem z dźwignią 9 mającą w połowie swej długości punkt podparcia, do której jarzmowo połączona jest zapadka 5 zabezpieczona sprężyną 11 służącą do utrzymywania układu zatraskującego zapadek w położeniu zamkniętym. Spinka 7 wykonana jest jako jednoelementowa odkuwka, w kształcie pręta o przekroju okrągłym zakończona obustronnie stożkami odwróconymi podstawami do wewnątrz. Spinka 7 utrzy-

mywana jest w położeniu poziomym do spinania, przez sprężynę 3, która jednocześnie stanowi amortyzację podczas spinania wozów.

Spinanie wozów odbywa się przez ich zderzenie. Wówczas stożki spinki 7 wchodzą do zderzaków 1, a zapadki 5 i 6 zachodzą dociskane przez sprężynę 11 za podstawy stożków. Czynność spinania odbywa się automatycznie.

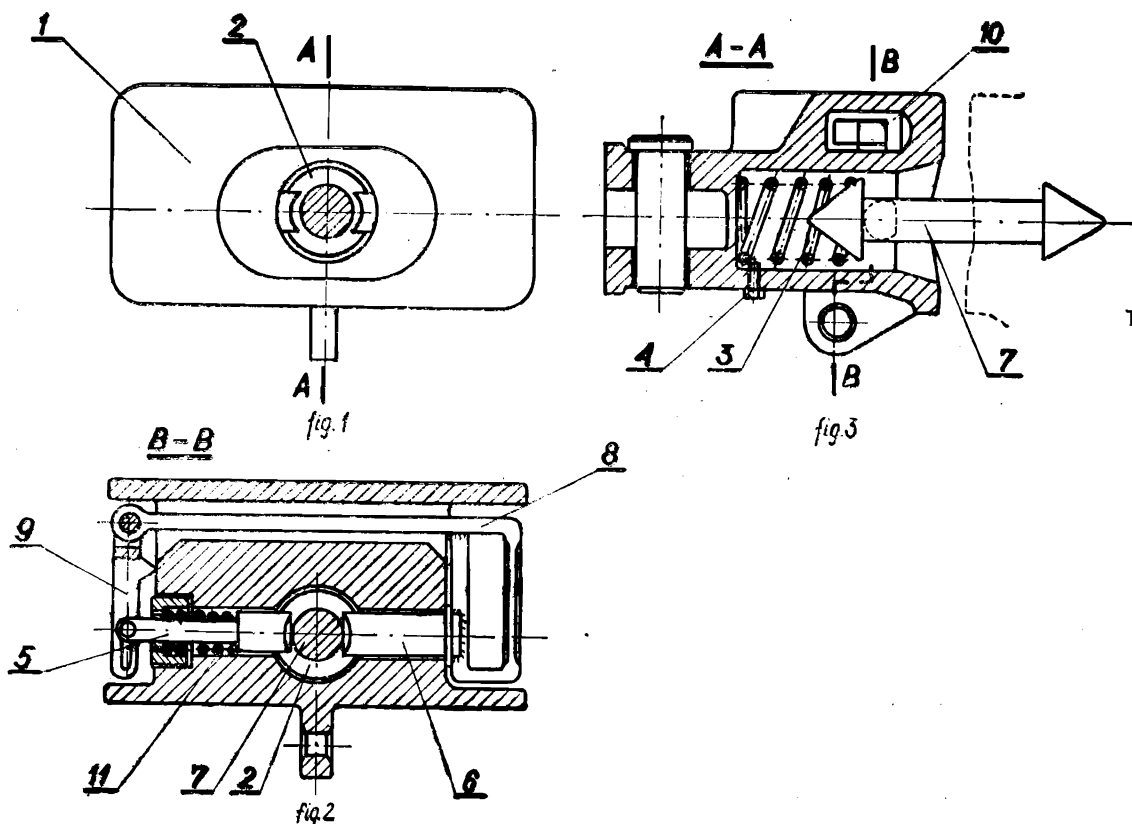
Przed rozpinaniem wozów należy dźwignię 8 odciągnąć i zablokować w położenie otwarte, przez co zapadki 5, 6 rozsuną się i umożliwią wyjście spinki 7 ze zderzaka 1 przy odpychaniu wozów od siebie.

Konstrukcja sprzęgu według wynalazku zapewnia możliwość spinania wozów na łukach oraz możliwość wywracania wozów na wywrotach kopalnianych przejezdnych bez rozpinania składu pociągu.

Zastrzeżenia patentowe

1. Sprzęg wozu kopalnianego, ~~znamienny~~ tym, że w ścianie czołowej korpusu (1) zderzaka wykonany jest owalny otwór (2) przechodzący w otwór cylindryczny z przymocowaną do dna sprężyną (3), do wnętrza którego otworami w korpusie, usytuowanymi poziomo i prostopadle do osi wozu wprowadzone są zapadki (5, 6), stanowiące zatrask dla spinki (7) łączącej zderzaki, z których zapadka (5) zabezpieczona jest sprężyną (11), przy czym zapadki te połączone są ze sobą układem dźwigni (8, 9) zaopatrzonym jednostronnie w uchwyt.

2. Sprzęg według zastrz. 1, ~~znamienny~~ tym, że spinka (7) wykonana jest w kształcie pręta o przekroju okrągłym, zakończonych obustronnie stożkami odwróconymi podstawami do wewnątrz i wprowadzona do otworu (2), dociskana jest do zapadek (5, 6) sprężyną (3).



T-8108

CZYTELNIĄ

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej

Cena 10 zł