



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ (ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ)

(21), (22) Заявка: 2009125346/22, 29.06.2009

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
29.06.2009

(45) Опубликовано: 27.11.2009 Бюл. № 33

Адрес для переписки:

644099, г.Омск, а/я 91, ООО "Патентное
агентство", пат.пов., рег. № 551, Т.А.
Шишуриной

(72) Автор(ы):

Бокарев Дмитрий Александрович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Бокарев Дмитрий Александрович (RU)

(54) УСТАНОВКА ДЛЯ ПОГРУЖЕНИЯ СВАЙ

(57) Формула полезной модели

1. Установка для погружения свай методом вдавливания, содержащая установленное на рельсовом пути опорно-ходовое устройство с тележками, оснащенными средствами удержания рельсового пути в процессе его подъема и поворота, смонтированную на опорно-ходовом устройстве поворотную платформу и соединенную с ней грузовую раму, на которой смонтированы копровая мачта, погружатель с канатно-блочной системой вдавливания, буровое оборудование и пригруз, установленный с возможностью перемещения вдоль грузовой рамы, а также выдвижные гидроопоры, отличающаяся тем, что установка снабжена, по меньшей мере, одним приспособлением для продольного перемещения рельсов, включающим гидроцилиндр, закрепленный на опорно-ходовом устройстве с расположением оси штока гидроцилиндра в одной вертикальной плоскости с продольной осью перемещаемого рельса, и захват для рельса, соединенный гибкой связью со штоком гидроцилиндра.

2. Установка по п.1, отличающаяся тем, что захват для рельса выполнен в виде одеваемой на головку рельса скобы с ухом для закрепления гибкой связи, сформированным на наружной поверхности одной из ее боковых стенок.

3. Установка по п.1, отличающаяся тем, что гибкая связь захвата со штоком гидроцилиндра реализована в виде цепи или троса.

4. Установка по п.1, отличающаяся тем, что гидроцилиндр закреплен шарнирно с возможностью качания в вертикальной плоскости.

5. Установка по п.1, отличающаяся тем, что в качестве опорно-ходового устройства и поворотной платформы использованы ходовая и поворотная платформы башенного крана, при этом элементы закрепления гидроцилиндра сформированы на флюгере ходовой платформы вблизи ходовой тележки.

6. Установка по п.5, отличающаяся тем, что гидроцилиндр выполнен съемным, при

этом элементы закрепления гидроцилиндра сформированы на каждом флюгере ходовой платформы.

7. Установка по п.1, отличающаяся тем, что средство удержания рельсового пути в процессе его подъема и поворота выполнено в виде гибкого элемента, закрепленного одним концом на корпусе ходовой тележки, пропущенного в рабочем положении под рельсом, на котором установлена эта тележка, и зафиксированного посредством винтовой стяжки, связанной с корпусом упомянутой тележки.

8. Установка по п.7, отличающаяся тем, что гибкий элемент выполнен в виде цепи или троса.

9. Установка по п.7, отличающаяся тем, что в качестве винтовой стяжки использован талреп.

10. Установка по п.1, отличающаяся тем, что она содержит четыре гидроопоры, две из которых расположены по углам грузовой рамы со стороны копровой мачты, а две размещены в центре поворотной платформы, симметрично относительно оси ее поворота.

11. Установка по п.1, отличающаяся тем, что буровое оборудование установлено на отдельной мачте, смонтированной на грузовой раме на таком же расстоянии от оси поворота установки, что и копровая мачта.

12. Установка по п.1, отличающаяся тем, что грузовая рама образована рядом продольных балок, жестко соединенных между собой поперечинами, при этом балки, расположенные внутри ряда, с одного торца снабжены проушинами с отверстиями, обеспечивающими возможность соединения с поворотной платформой, а крайние балки с того же торца выполнены удлиненными и при соединении с поворотной платформой размещены своими удлиненными концами в карманах, сформированных по углам поворотной платформы.

13. Установка по п.1, отличающаяся тем, что грузовая рама снабжена двумя расположенными по разные стороны относительно копровой мачты парами рельсовых направляющих, обеспечивающих возможность перемещения пригруза, выполненного составным из двух кареток, каждая из которых установлена на соответствующих рельсовых направляющих, уложенной на каретки плиты, связанной с приводом перемещения пригруза, и установленного поверх плиты груза.

14. Установка по п.1, отличающаяся тем, что в полости поворотной платформы, в части, противоположной грузовой раме, сформирован маслбак, над которым размещена силовая гидрораспределительная станция, при этом над последней сформирована площадка для кабины оператора с пультом управления установкой.

