



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204825724 U

(45) 授权公告日 2015. 12. 02

(21) 申请号 201520588793. 3

(22) 申请日 2015. 08. 02

(73) 专利权人 邱龙海

地址 362804 福建省泉州市泉港区南埔镇邱厝村前邱 169 号

(72) 发明人 邱龙海

(51) Int. Cl.

E01F 15/02(2006. 01)

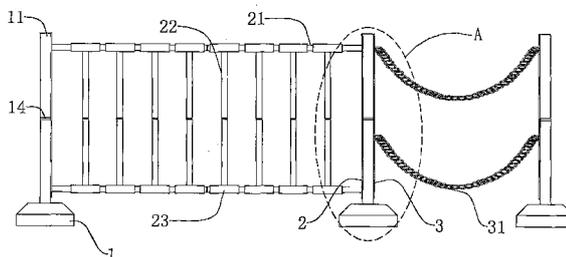
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

组合式安全隔离栏

(57) 摘要

本实用新型提供了一种组合式安全隔离栏,属于市政设施领域;其解决了隔离栏被撞变形易发生危险且不能根据需要组合的问题。本实用新型包括若干底座,底座上设有固定杆,固定杆两侧设有在固定杆顶部开口的开槽,还包括可拆卸插在开槽内的立柱一,相邻两根立柱一之间连接有两根横杆,两根横杆之间设有若干竖杆,竖杆两端设有连接套,且竖杆两端分别通过连接套套在两根横杆上,固定杆可转动连接在底座上,底座和固定杆之间还设有复位扭簧,还包括通过两根铁链连接的两根立柱二,且立柱二也能插在开槽内。隔离栏被撞后,竖杆以横杆为轴呈竖直状态,横杆被撞后,复位扭簧扭动固定杆并带动横杆回位,且可根据需要选择使用完全隔离或铁链隔离。



1. 一种组合式安全隔离栏,包括若干底座(1),其特征在于:所述的底座(1)上设有固定杆(11),固定杆(11)两侧设有在固定杆(11)顶部开口的开槽(12),还包括可拆卸插在所述开槽(12)内的立柱一(2),且相邻两根立柱一(2)之间连接有相互平行的两根横杆(21),且两根横杆(21)之间设有若干相互平行的竖杆(22),所述的横杆(21)为圆形杆,所述的竖杆(22)两端设有截面为圆环形的连接套(23),且所述的竖杆(22)两端分别通过连接套(23)套在所述的两根相互平行的横杆(21)上,所述的固定杆(11)可转动连接在所述的底座(1)上,且所述的底座(1)和固定杆(11)之间还设有复位扭簧,当所述的横杆(21)通过立柱一(2)带动固定杆(11)转动时,所述的复位扭簧能扭动所述的固定杆(11)并带动横杆(21)回位,还包括通过两根铁链(31)连接的两根立柱二(3),所述的立柱一(2)和立柱二(3)相同,且所述的立柱二(3)也能插在所述的开槽(12)内。

2. 根据权利要求1所述的组合式安全隔离栏,其特征在于:所述的固定杆(11)可拆卸的连接在底座(1)上,立柱一(2)和立柱二(3)底端还设有螺孔,固定杆(11)底部设有定位孔(13),且能通过螺栓分别与定位孔(13)和螺孔配合将所述的立柱一(2)和立柱二(3)固定在所述的固定杆(11)上,并同时将固定杆(11)装在底座(1)上以封闭所述的定位孔(13)。

3. 根据权利要求2所述的组合式安全隔离栏,其特征在于:所述的横杆(21)中部、竖杆(22)中部、立柱一(2)中部、立柱二(3)中部和固定杆(11)中部分别设有预断槽(14)。

4. 根据权利要求1所述的组合式安全隔离栏,其特征在于:所述的横杆(21)、竖杆(22)和固定杆(11)上设有荧光涂层。

组合式安全隔离栏

技术领域

[0001] 本实用新型属于市政设施技术领域,涉及一种组合式安全隔离栏。

背景技术

[0002] 城市道路在人员车辆密集区、学校和车站门口等重要路段,为保证行人和车辆的安全,常常设置钢质隔离栏杆,这种隔离栏杆的高度一般在 1.2m 上下。

[0003] 隔离栏一般用于隔离双向来车,但是隔离栏一旦被撞,隔离栏会在另一侧凸出,在维修前会对另一侧车辆造成安全隐患,而且有些情况下需要在隔离栏中间留出空隙以方便穿过,或者有些场合可能需要临时安装隔离栏,因此有必要进行改进。

发明内容

[0004] 本实用新型的目的是针对现有技术中存在的上述问题,提供了一种能避免隔离栏被撞后对路面造成影响,且还能根据需要组合安装的组合式安全隔离栏。

[0005] 本实用新型的目的可通过下列技术方案来实现:一种组合式安全隔离栏,包括若干底座,其特征在于:所述的底座上设有固定杆,固定杆两侧设有在固定杆顶部开口的开槽,还包括可拆卸插在所述开槽内的立柱一,且相邻两根立柱一之间连接有相互平行的两根横杆,且两根横杆之间设有若干相互平行的竖杆,所述的横杆为圆形杆,所述的竖杆两端设有截面为圆环形的连接套,且所述的竖杆两端分别通过连接套套在所述的两根相互平行的横杆上,所述的固定杆可转动连接在所述的底座上,且所述的底座和固定杆之间还设有复位扭簧,当所述的横杆通过立柱一带动固定杆转动时,所述的复位扭簧能扭动所述的固定杆并带动横杆回位,还包括通过两根铁链连接的两根立柱二,所述的立柱一和立柱二相同,且所述的立柱二也能插在所述的开槽内。

[0006] 由于竖杆两端分别通过连接套套在两根相互平行的横杆上,因此当隔离栏被撞后,竖杆能以横杆为轴呈竖直状态,避免竖杆凸出造成安全隐患,当横杆被撞后,会带动固定杆扭曲,而复位扭簧能扭动固定杆并带动横杆回位,因此能最大限度降低安全隐患;而且由于立柱一和立柱二均能插在开槽内,因此可以根据需要选择使用完全隔离或采用铁链隔离,以方便穿过。

[0007] 作为优选,所述的固定杆可拆卸的连接在底座上,立柱一和立柱二底端还设有螺孔,固定杆底部设有定位孔,且能通过螺栓分别与定位孔和螺孔配合将所述的立柱一和立柱二固定在所述的固定杆上,并同时固定杆装在底座上以封闭所述的定位孔。

[0008] 当需要临时设置时,通过立柱一和立柱二和开槽配合插入十分方便,当需要固定时,通过螺栓将立柱一和立柱二固定在固定杆上,并封闭定位孔,以避免立柱一和立柱二被随意拆出。

[0009] 作为优选,所述的横杆中部、竖杆中部、立柱一中部、立柱二中部和固定杆中部分别设有预断槽。

[0010] 设置预断槽在被撞瞬间能形成完整的断裂部分,方便各部分回位。

[0011] 作为优选,所述的横杆、竖杆和固定杆上设有荧光涂层。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型具有如下优点:

[0013] 由于竖杆两端分别通过连接套套在两根相互平行的横杆上,因此当隔离栏被撞后,竖杆能以横杆为轴呈竖直状态,避免竖杆凸出造成安全隐患,当横杆被撞后,会带动固定杆扭曲,而复位扭簧能扭动固定杆并带动横杆回位,因此能最大限度降低安全隐患;而且由于立柱一和立柱二均能插在开槽内,因此可以根据需要选择使用完全隔离或采用铁链隔离,以方便穿过。

附图说明

[0014] 图 1 是本实用新型的结构示意图;

[0015] 图 2 是图 1 中 A 局部的放大图;

[0016] 图 3 是本实用新型中固定杆的俯视图。

[0017] 图中的编码分别为:

[0018] 1、底座;11、固定杆;12、开槽;13、定位孔;14、预断槽;2、立柱一;21、横杆;22、竖杆;23、连接套;3、立柱二;31、铁链。

具体实施方式

[0019] 以下是本实用新型的具体实施例并结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步的描述,但本实用新型并不限于这些实施例。

[0020] 如图 1 至图 3 所示,本组合式安全隔离栏,包括若干底座 1,底座 1 上设有固定杆 11,固定杆 11 两侧设有在固定杆 11 顶部开口的开槽 12,还包括可拆卸插在开槽 12 内的立柱一 2,且相邻两根立柱一 2 之间连接有相互平行的两根横杆 21,且两根横杆 21 之间设有若干相互平行的竖杆 22,横杆 21 为圆形杆,竖杆 22 两端设有截面为圆环形的连接套 23,且竖杆 22 两端分别通过连接套 23 套在两根相互平行的横杆 21 上,固定杆 11 可转动连接在底座 1 上,且底座 1 和固定杆 11 之间还设有复位扭簧,当横杆 21 通过立柱一 2 带动固定杆 11 转动时,复位扭簧能扭动固定杆 11 并带动横杆 21 回位,还包括通过两根铁链 31 连接的两根立柱二 3,立柱一 2 和立柱二 3 相同,且立柱二 3 也能插在开槽 12 内。

[0021] 进一步的,固定杆 11 可拆卸的连接在底座 1 上,立柱一 2 和立柱二 3 底端还设有螺孔,固定杆 11 底部设有定位孔 13,且能通过螺栓分别与定位孔 13 和螺孔配合将立柱一 2 和立柱二 3 固定在固定杆 11 上,并同时固定杆 11 装在底座 1 上以封闭定位孔 13。横杆 21 中部、竖杆 22 中部、立柱一 2 中部、立柱二 3 中部和固定杆 11 中部分别设有预断槽 14。横杆 21、竖杆 22 和固定杆 11 上设有荧光涂层。

[0022] 由于竖杆 22 两端分别通过连接套 23 套在两根相互平行的横杆 21 上,因此当隔离栏被撞后,竖杆 22 能以横杆 21 为轴呈竖直状态,避免竖杆 22 凸出造成安全隐患,当横杆 21 被撞后,会带动固定杆 11 扭曲,而复位扭簧能扭动固定杆 11 并带动横杆 21 回位,因此能最大限度降低安全隐患;而且由于立柱一 2 和立柱二 3 均能插在开槽 12 内,因此可以根据需要选择使用完全隔离或采用铁链 31 隔离,以方便穿过。

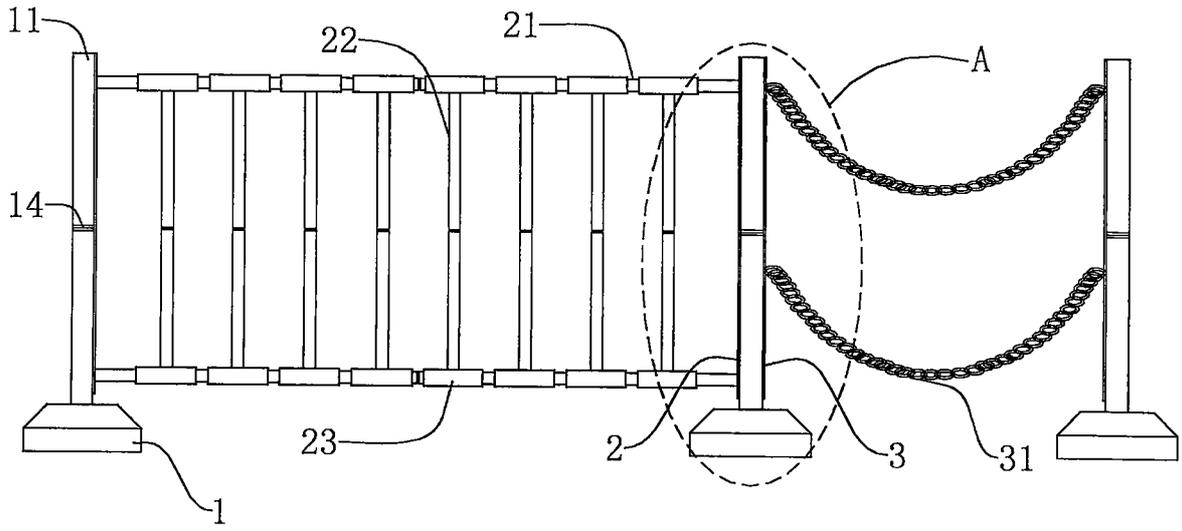


图 1

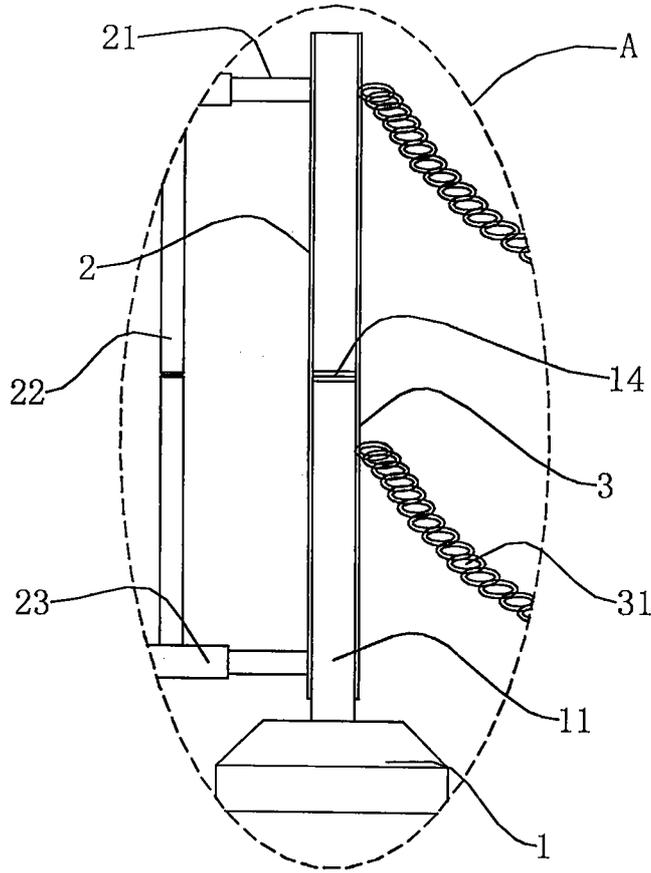


图 2

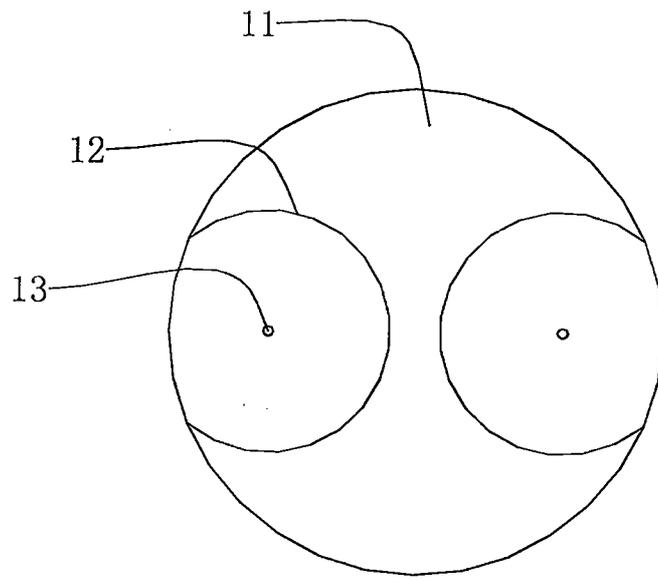


图 3