

[19] 中华人民共和国国家知识产权局



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200720068391.6

[51] Int. Cl.

F21S 9/03 (2006.01)

F21V 23/00 (2006.01)

H05B 37/02 (2006.01)

F21W 131/103 (2006.01)

[45] 授权公告日 2008 年 5 月 28 日

[11] 授权公告号 CN 201066071Y

[22] 申请日 2007.3.29

[21] 申请号 200720068391.6

[73] 专利权人 施金松

地址 314502 浙江省桐乡市濮院镇市场路 3
号桐乡市施华特机械器材有限公司

[72] 发明人 施金松 邵竹根 童 铭

[74] 专利代理机构 杭州求是专利事务所有限公司

代理人 韩介梅

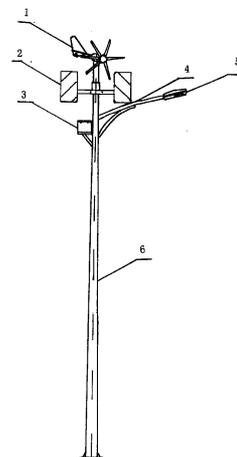
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称

风光互补型路灯

[57] 摘要

本实用新型公开了一种风光互补型路灯，它包括太阳能板、蓄电池、路灯控制器、风力发电机、控制箱和光源，太阳能板、蓄电池均与路灯控制器连接，路灯控制器和蓄电池设于控制箱内，风力发电机与蓄电池连接。



1、一种风光互补型路灯，包括太阳能板、蓄电池、路灯控制器和光源，太阳能板、蓄电池均与路灯控制器连接，其特征在于该风光互补型路灯还包括风力发电机、控制箱，路灯控制器和蓄电池设于控制箱内，风力发电机与蓄电池连接。

2、根据权利要求 1 所述的风光互补型路灯，其特征在于控制器内设有光控时控模块，该模块先服从光度控制，后服从时间控制，它具有达到一定光度开关路灯和达到设定的时间开关路灯的功能。

风光互补型路灯

技术领域

本实用新型涉及一种路灯，具体地说是一种风光互补型路灯。

背景技术

常规的路灯，采用的是低压电，而这种路灯不仅耗电，而且在输电线路上的电能损耗大、线路的铺设成本高、安全性低。

发明内容

本实用新型的目的是设计出一种风光互补型路灯。

本实用新型要解决的是常规路灯存在的耗电、电能损耗大、线路铺设成本高、安全性低的问题。

本实用新型的技术方案是：它包括太阳能板、蓄电池、路灯控制器、风力发电机、控制箱和光源，太阳能板、蓄电池均与路灯控制器连接，路灯控制器和蓄电池设于控制箱内，风力发电机与蓄电池连接。

本实用新型的优点是可以用太阳能和风能作为电源，不但节省了常规的电能，而且成本低、安全性高。

附图说明

图1是本实用新型的结构示意图。

图2是为本实用新型的工作原理框图。

具体实施方式

下面结合附图及实施例对本实用新型作进一步说明。

如图所示，本实用新型包括太阳能板 2、蓄电池、路灯控制器、风力发电机 1、控制箱 3 和光源 5，太阳能板 2、蓄电池均与路灯控制器连接。路灯控制器和蓄电池设于控制箱 3 内，风力发电机 1 与蓄电池连接。路灯控制器内设有光控时控模块。该模块先服从光度控制，后服从时间控制，它具有达到一定光度后开关路灯和达到设定的时间开关路灯的功能。

本实用新型的安装方法是：太阳能板 2、风力发电机 1、控制箱 3 安装在灯杆 6 上，光源 5 通过挑臂 4 安装上灯杆 6 上。

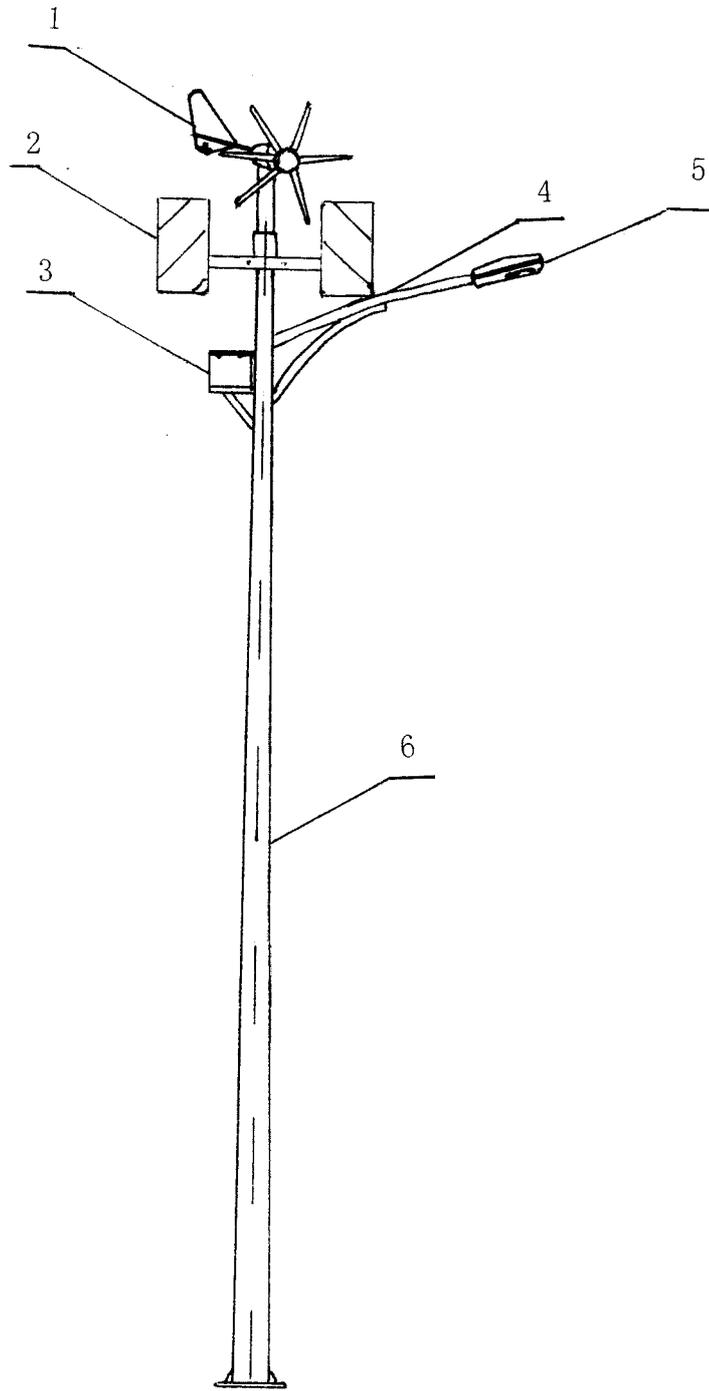


图 1

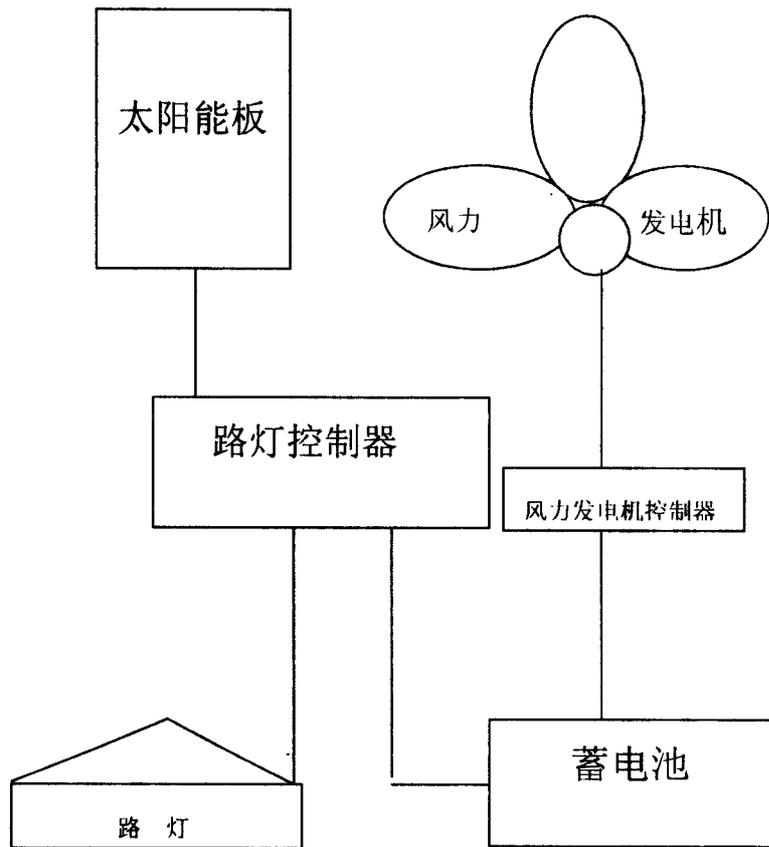


图 2