



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 214928747 U

(45) 授权公告日 2021. 11. 30

(21) 申请号 202120588041.2

(22) 申请日 2021.03.23

(73) 专利权人 山东新豪克轮胎有限公司

地址 261400 山东省烟台市莱州市城港路
街道朱旺村

(72) 发明人 许美华 朱黎峰 刘伟彬 施晓路
王少朋 于慧

(74) 专利代理机构 青岛发思特专利商标代理有
限公司 37212

代理人 董宝镠

(51) Int. Cl.

B60C 11/00 (2006.01)

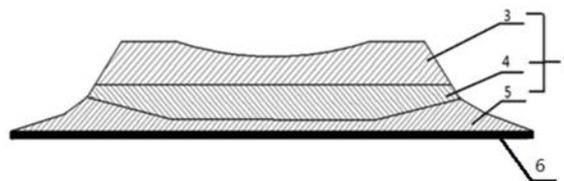
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

轮胎的胎面结构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种轮胎的胎面结构,属于轮胎技术领域,其中的胎面包括由外之内依次相互贴合的第一胶层、第二胶层和第三胶层,在所述胎面与束带层之间贴合连接有缓冲胶片,所述第一胶层、第二胶层和第三胶层的裁断角为 15° 至 60° 。本实用新型所述的一种轮胎的胎面结构,能够解决现有轮胎由于胎冠温度过高出现的冠空、冠爆等质量问题。



1. 一种轮胎的胎面结构,包括胎面(1),其特征在于:所述胎面(1)包括由外至内相互贴合的第一胶层(3)、第二胶层(4)、第三胶层(5),所述胎面(1)与束带层之间贴合连接有缓冲胶片(6);所述缓冲胶片(6)为低生热橡胶材质。

2. 根据权利要求1所述轮胎的胎面结构,其特征在于:所述第一胶层(3)的裁断角为 15° 至 60° 。

3. 根据权利要求1所述轮胎的胎面结构,其特征在于:所述第二胶层(4)的裁断角为 15° 至 60° 。

4. 根据权利要求1或3所述轮胎的胎面结构,其特征在于:所述第二胶层(4)为低生热橡胶材质。

5. 根据权利要求1所述轮胎的胎面结构,其特征在于:所述第三胶层(5)的裁断角为 15° 至 60° 。

轮胎的胎面结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及轮胎领域,尤其涉及一种轮胎的胎面结构。

背景技术

[0002] 子午线轮胎是轮胎的一种结构形式,其具有接地面积大、附着性能好、不易刺穿等优点。子午线轮胎的胎面主要分为:单基胎面、胎面胶与基部胶的复合胎面两种形式。单基胎面一般应用于轻型载重轮胎,复合胎面主要应用于载重汽车轮胎与工程机械轮胎。其中复合胎面中的胎面胶要求具有良好的耐磨、耐刺扎性能,良好的弹性和对地面的抓着性能;其中的基部胶则要求具有较高的定伸性能,以防止胎体受到机械损伤,并缓冲轮胎在行驶过程中承受的冲击作用。子午线轮胎中的深花纹轮胎产品,由于胎面胶厚度较大,导致胎冠温度过高,使轮胎出现冠空、冠爆等质量问题。

实用新型内容

[0003] 实用新型目的:为了克服现有技术中存在的不足,本实用新型提供一种轮胎的胎面结构。

[0004] 技术方案:为实现上述目的,本实用新型的一种轮胎的胎面结构,包括胎面,所述胎面包括由外至内相互贴合的第一胶层、第二胶层、第三胶层,所述胎面与束带层之间贴合连接有缓冲胶片。

[0005] 优选地,所述缓冲胶片为低生热橡胶材质。

[0006] 优选地,所述第一胶层的裁断角为 15° 至 60° 。

[0007] 优选地,所述第二胶层的裁断角为 15° 至 60° 。

[0008] 优选地,所述第二胶层为低生热橡胶材质。

[0009] 优选地,所述第三胶层的裁断角为 15° 至 60° 。

[0010] 有益效果:本实用新型的一种轮胎的胎面结构,将胎面进行分成第一胶层、第二胶层和第三胶层,通过控制第一胶层、第二胶层和第三胶层的材质使胎面获得较优的性能,同时在胎面与束带层之间增加一层缓冲胶片,以防止胎冠温度过高,使轮胎出现冠空、冠爆等质量问题。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0012] 在图中,1、胎面;3、第一胶层;4、第二胶层;5、第三胶层;6、缓冲胶片。

具体实施方式

[0013] 以下结合图1对本实用新型的原理和特征进行描述,所举实例只用于解释本实用新型,并非用于限定本实用新型的范围。

[0014] 一种轮胎的胎面结构,包括胎面1,所述胎面1包括由外至内相互贴合的第一胶层

3、第二胶层4、第三胶层5,所述胎面1与束带层之间贴合连接有缓冲胶片6。所述缓冲胶片6为低生热橡胶材质。

[0015] 所述第一胶层3的裁断角为 15° 至 60° ,所述第一胶层3采用具有高定伸性能的橡胶材料,在起到防止胎体受到机械损伤的同时,还可以传递车辆牵引力和制约力,缓冲轮胎在行驶过程中所承受的冲击。

[0016] 所述第二胶层4的裁断角为 15° 至 60° ,所述第二胶层4采用低生热性能材质的橡胶材料,起到降低轮胎生热的作用。

[0017] 所述第三胶层5的裁断角为 15° 至 60 ,所述第三胶层5采用具有高耐磨性能、耐刺扎性能材质的橡胶材料,以提高轮胎抗撕裂、抗刺扎、耐磨损的性能。

[0018] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

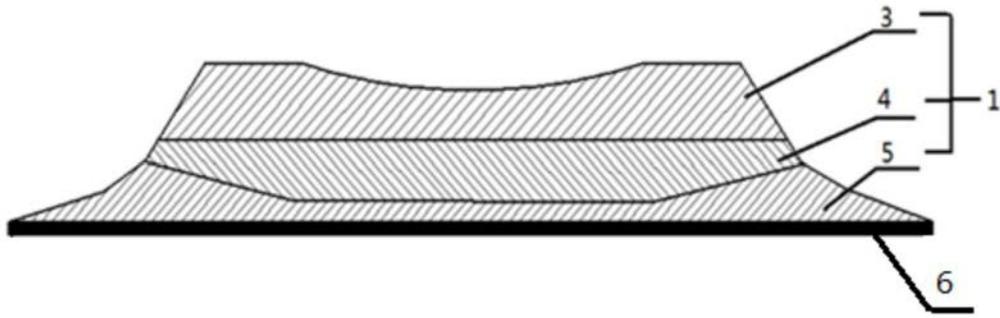


图1