



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2014147384, 26.11.2014

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
29.11.2013 CA 2,835,578

(43) Дата публикации заявки: 10.06.2016 Бюл. № 16

Адрес для переписки:

197101, Санкт-Петербург, а/я 128, "АРС-ПАТЕНТ", М.В. Хмара

(71) Заявитель(и):

Кэнплэс Индастриз Лтд. (СА)

(72) Автор(ы):

БЁРД Эндрю (СА),
АРМСТРОНГ Стив (СА),
ПУРПОР Тимоти Джеймс Хендри (СА),
УИЛСОН Майкл Ф. (СА)**(54) УЗЕЛ ВХОДНОГО ДЕФЛЕКТОРА ДЛЯ ВСТРОЕННОГО ЖИРООТДЕЛИТЕЛЯ И СПОСОБ ОЧИСТКИ УЗЛА ВХОДНОГО ДЕФЛЕКТОРА****(57) Формула изобретения**

1. Узел входного дефлектора для встроенного жиросепаратора, используемого для отделения жиров, масел и смазок от сточных вод, причем указанный жиросепаратор содержит входное отверстие для сточных вод, обеспечивающее прохождение сточных вод, выходное отверстие и камеру сбора жира, гидравлически расположенную между указанным входным отверстием и указанным выходным отверстием, причем указанный узел входного дефлектора содержит:

узел входного дефлектора, размеры и форма которого обеспечивают возможность его надлежащей установки в указанной камере сбора жира, причем узел входного дефлектора ограничивает собой проточный канал, соединенный с входным отверстием и предназначенный для прохода сточных вод в камеру сбора жира, при этом узел входного дефлектора содержит подвижную часть, выполненную с возможностью перемещения между открытым положением и закрытым положением; и

элемент управления потоком, связанный с указанным узлом входного дефлектора и предназначенный для управления расходом и свойствами потока сточных вод, поступающих в проточный канал, при закрытом положении подвижной части, причем указанный элемент управления потока расположен с возможностью доступа для очистки и проверки при открытом положении подвижной части.

2. Узел входного дефлектора по п. 1, дополнительно содержащий встроенный воздухозаборник, обеспечивающий добавление воздуха в указанный поток поступающих сточных вод.

3. Узел входного дефлектора по п. 1, в котором входной дефлектор дополнительно содержит номинально неподвижную часть, прикрепленную к входному отверстию, и подвижную часть, соединенную с неподвижной частью таким образом, что подвижная часть имеет возможность перемещения в рабочем порядке в относительно удаленное от неподвижной части положение.

4. Узел входного дефлектора по п. 3, дополнительно содержащий шарнирный элемент, функционально связанный с указанной подвижной частью и указанной неподвижной частью.
5. Узел входного дефлектора по п. 3, в котором входной дефлектор дополнительно содержит открытую нижнюю часть.
6. Узел входного дефлектора по п. 5, дополнительно содержащий интегрированное соединение шарнирного элемента с указанной подвижной частью и с указанной неподвижной частью, причем шарнирный элемент выполнен с возможностью поворота вокруг оси вращения, при этом ось вращения шарнирного соединения расположена рядом с открытой нижней частью.
7. Узел входного дефлектора по п. 3, дополнительно содержащий приводной механизм, соединенный с неподвижной частью и подвижной частью входного дефлектора, причем приводной механизм выполнен с возможностью перемещения подвижной части между открытым положением и закрытым положением.
8. Узел входного дефлектора по п. 7, в котором приводной механизм выполнен с возможностью управления вручную и содержит соединительные рычаги и приводной элемент, которые соединяют неподвижную и подвижную части узла входного дефлектора.
9. Узел входного дефлектора по п. 3, в котором элемент управления потоком дополнительно содержит пластину управления потоком, содержащую отверстие.
10. Узел входного дефлектора по п. 3, в котором элемент управления потоком дополнительно содержит пластину управления потоком, прикрепленную к подвижной части входного дефлектора таким образом, что элемент управления потоком при перемещении подвижной части из закрытого положения в открытое положение имеет возможность отодвигаться от неподвижной части, обеспечивая доступ для очистки к входному отверстию, элементу управления потоком и внутренним поверхностям узла входного дефлектора.
11. Узел входного дефлектора по п. 3, в котором неподвижная часть входного дефлектора дополнительно содержит продолговатую неподвижную половину дефлектора, и подвижная часть входного дефлектора дополнительно содержит продолговатую подвижную половину дефлектора, с образованием между ними указанного проточного канала.
12. Узел входного дефлектора по п. 11, дополнительно содержащий продолговатую неподвижную половину дефлектора и продолговатую подвижную половину дефлектора, имеющие такие размеры и форму, которые обеспечивают создание имеющего уменьшенную скорость ламинарного потока подаваемых сточных вод в камеру сбора жира.
13. Узел входного дефлектора по любому из пп. 1-12, дополнительно содержащий входной дефлектор и элемент управления потоком, выполненные из пластического материала.
14. Узел входного дефлектора по п. 8, дополнительно содержащий съемный удлинитель рукоятки, способствующий ручному приведению в действие указанной рукоятки в низко установленном встроенном жироседелителе.
15. Узел входного дефлектора по п. 1, содержащий также направляющие выступы, определяющие местоположение указанного узла в указанном встроенном жироседелителе.
16. Узел входного дефлектора по п. 15, в котором размеры и форма указанных направляющих выступов обеспечивают возможность их приема в вертикальных направляющих прорезях на указанном встроенном жироседелителе.
17. Узел входного дефлектора по п. 1, в котором указанный элемент управления

потоком содержит ограничивающее поток отверстие и отклонитель потока, направляющий поток внутрь указанного дефлектора.

18. Способ очистки узла входного дефлектора во встроенном жируловителе, причем жируловитель содержит входное отверстие, обеспечивающее подачу сточных вод, выходное отверстие и камеру сбора жира, гидравлически расположенную между указанным входным отверстием и указанным выходным отверстием, данный способ содержит:

обеспечение узла входного дефлектора внутри встроенного жируловителя, причем узел входного дефлектора содержит (а) узел входного дефлектора, ограничивающий собой проточный канал, соединенный с входным отверстием и предназначенный для подачи сточных вод в камеру сбора жира, причем узел входного дефлектора имеет подвижную часть, выполненную с возможностью перемещения между открытым положением и закрытым положением, и (б) элемент управления потоком, связанный с указанным входным дефлектором и предназначенный для управления потоком сточных вод через проточный канал при закрытом положении подвижной части;

перемещение подвижной части в открытое положение;

очистку узла входного дефлектора при открытом положении подвижной части; и

перемещение подвижной части в закрытое положение, чтобы обеспечить протекание жидкости через узел входного дефлектора в камеру сбора жира.

19. Способ по п. 18, в котором входной дефлектор дополнительно содержит неподвижную часть, прикрепленную к входному отверстию, причем подвижная часть подвижно соединена с неподвижной частью, при этом узел входного дефлектора дополнительно содержит приводной механизм, присоединенный между неподвижной частью и подвижной частью входного дефлектора, при этом способ дополнительно содержит приведение в действие приводного механизма для перемещения подвижной части между открытым положением и закрытым положением.

20. Способ по п. 19, в котором приводной механизм дополнительно содержит соединительные рычаги и рукоятку, при этом способ дополнительно содержит ручное управление рукояткой для перемещения подвижной части между открытым положением и закрытым положением.

21. Способ по п. 19, в котором элемент управления потоком дополнительно содержит пластину управления потоком, при этом способ дополнительно содержит перемещение пластины управления от неподвижной части узла входного дефлектора при перемещении подвижной части в открытое положение.

22. Способ по п. 18, в котором очистка узла входного дефлектора при открытом положении подвижной части дополнительно содержит обеспечение возможности протекания накопившихся сточных вод и загрязнений в камеру сбора жира при открытом положении подвижной части.