



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202573996 U

(45) 授权公告日 2012. 12. 05

(21) 申请号 201220177794. 5

(22) 申请日 2012. 04. 24

(73) 专利权人 上海梅克朗汽车镜有限公司

地址 201518 上海市金山区干巷镇和平桃园
工业开发区

(72) 发明人 沈健 张少勇 陈明 盛火军

(74) 专利代理机构 上海硕力知识产权代理事务
所 31251

代理人 刘峰

(51) Int. Cl.

B60R 1/06 (2006. 01)

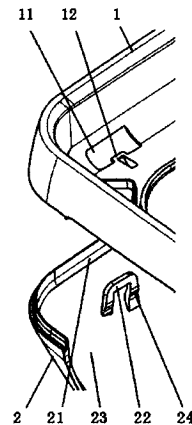
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 5 页

(54) 实用新型名称

后视镜壳体的卡扣结构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种后视镜壳体的卡扣结构,至少包括可拆卸连接的镜壳和背盖;所述背盖在远离侧壁的内表面上设置有门形卡扣;所述镜壳在与所述门形卡扣对应处设置有带锁止舌的卡槽。本实用新型的后视镜壳体的卡扣结构,由于上述结构设计,安装拆卸便利,镜壳与背盖固定结合后稳定性好,结合面缝隙的控制情况良好。



1. 一种后视镜壳体的卡扣结构,至少包括可拆卸连接的镜壳和背盖;其特征在于:所述背盖在远离侧壁的内表面上设置有门形卡扣;所述镜壳在与所述门形卡扣对应处设置有带锁止舌的卡槽。

2. 如权利要求 1 所述的后视镜壳体的卡扣结构,其特征在于:所述门形卡扣朝向所述锁止舌的一侧设置有引导斜面。

3. 如权利要求 1 或 2 所述的后视镜壳体的卡扣结构,其特征在于:所述背盖为薄壁件。

4. 如权利要求 3 所述的后视镜壳体的卡扣结构,其特征在于:所述背盖为工程塑料材质。

后视镜壳体的卡扣结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车后视镜技术领域,尤其涉及一种后视镜壳体的卡扣结构。

背景技术

[0002] 如图 1 所示,大型汽车的后视镜壳体,一般由镜壳 1 与背盖 2 组合而成。镜壳 1 上一般开设卡槽 11,背盖 2 的侧壁上设置有卡爪 21。组装时,卡爪 21 由于在自身的斜面上受到来自卡槽 11 的推挤,卡爪 21 会有一个在外扩方向(大致垂直于背盖 2 的侧壁)上的变形和复位,因此卡入卡槽 11 内,使镜壳 1 与背盖 2 固定结合。

[0003] 但在实际的结构设计中,由于少部分卡爪 21 上会有飞边、毛刺等现象,因此卡槽 11 的有效深度一般都会略大于卡爪 21 的伸入长度,以确保所有的卡爪 21(在无论有无飞边、毛刺的情况下),都能顺利插入卡槽 11,确保镜壳 1 与背盖 2 的固定结合。但对于没有飞边、毛刺的卡爪 21(占绝大多数)来说,卡槽 11 的有效深度就略大了,这会导致镜壳 1 与背盖 2 结合后,两者的安装结合面之间会留有一间隙。该间隙的存在,一方面不利于镜壳的外观,另一方面会造成松动,在后视镜壳体受到较大振动后,产生噪声。

[0004] 因此,本领域的技术人员致力于开发一种结合紧密、安装便利的后视镜壳体的卡扣结构。

实用新型内容

[0005] 有鉴于现有技术的上述缺陷,本实用新型所要解决的技术问题是提供一种结合紧密、安装便利的后视镜壳体的卡扣结构。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型提供了一种后视镜壳体的卡扣结构,至少包括可拆卸连接的镜壳和背盖;所述背盖在远离侧壁的内表面上设置有门形卡扣;所述镜壳在与所述门形卡扣对应处设置有带锁止舌的卡槽。

[0007] 较佳地,所述门形卡扣朝向所述锁止舌的一侧设置有引导斜面。

[0008] 较佳地,所述背盖为薄壁件。

[0009] 较佳地,所述背盖为工程塑料材质。

[0010] 本实用新型的有益效果是:

[0011] 本实用新型的后视镜壳体的卡扣结构,由于上述结构设计,安装拆卸便利,镜壳与背盖固定结合后稳定性好,结合面缝隙的控制情况良好,可以做到结合面无缝隙。

[0012] 以下将结合附图对本实用新型的构思、具体结构及产生的技术效果作进一步说明,以充分地了解本实用新型的目的、特征和效果。

附图说明

[0013] 图 1 是现有技术中的后视镜壳体卡扣结构的组合结构示意图。

[0014] 图 2 是本实用新型一实施例的分解结构示意图。

[0015] 图 3 是图 2 中的卡扣结构部分分解状态的局部放大结构示意图。

[0016] 图 4 是图 2 所示实施例的组合结构示意图。

[0017] 图 5 是图 4 中的卡扣结构部分组合状态的局部放大结构示意图。

具体实施方式

[0018] 如图 2、图 3 所示,本实用新型的后视镜壳体的卡扣结构一具体实施例,至少包括可拆卸连接的镜壳 1 和背盖 2。

[0019] 本实施例中,背盖 2 为工程塑料材质的薄壁件。

[0020] 背盖 2 在远离侧壁 21 的内表面 23 上设置有门形卡扣 22。镜壳 1 在与门形卡扣 22 对应处设置有带锁止舌 12 的卡槽 11。

[0021] 本实施例中,门形卡扣 22 朝向锁止舌 12 的一侧设置有引导斜面 24。

[0022] 如图 4、图 5 所示,在组合时,镜壳 1 和背盖 2 互相靠拢,镜壳 1 与背盖 2 的结合面(背盖 2 的侧壁 21 的顶面位置)首先互相抵靠在一起(这样结合面在理论上就可以做到没有缝隙)。此时,门形卡扣 22 由于引导斜面 24 受到挤压,有一个与现有技术相同的外扩变形。

[0023] 一种情况是,此状态时,门形卡扣 22、锁止舌 12 等没有飞边、毛刺,锁止舌 12 伸入门形卡扣 22,两者根据设计尺寸就可以理想地卡扣在一起,形成锁止固定关系。这样的固定结合,由于设计尺寸与实际尺寸完全相同,就可以通过尺寸设计保证镜壳 1 与背盖 2 之间不会松动。

[0024] 另一情况是,此状态时,门形卡扣 22、锁止舌 12 存在飞边、毛刺等,两者无法根据设计尺寸理想地卡扣在一起。此时,只要继续按压背盖 2 的底部(尤其是内表面 23 的对应部位)。由于门形卡扣 22 比较远离侧壁 21,而背盖 2 为薄壁件,具有一定的变形能力,因此,利用背盖 2 的底部(内表面 23 的对应位置)在图 3 中上、下方向上的形变,门形卡扣 22 可以继续伸入镜壳 1 的卡槽 11 的行程,使卡槽 11 内的锁止舌 12 顺利进入门形卡扣 22,实现锁止固定关系。此后,只要释放推力,背盖 2 的底部有一个弹性变形回复动作,门形卡扣 22 与锁止舌 12 就完全卡合在一起。此时,由于镜壳 1 与背盖 2 的结合面(背盖 2 的侧壁 21 的顶面位置)未发生过位移,因此结合面无缝隙,镜壳 1 与背盖 2 之间也不会有松动。

[0025] 本实用新型采用上述结构解决了生产实际中的问题,安装拆卸便利,镜壳与背盖固定结合后稳定性好,结合面缝隙的控制情况良好。

[0026] 以上详细描述了本实用新型的较佳具体实施例。应当理解,本领域的普通技术人员无需创造性劳动就可以根据本实用新型的构思做出诸多修改和变化。因此,凡本技术领域中技术人员依本实用新型的构思在现有技术的基础上通过逻辑分析、推理或者有限的实验可以得到的技术方案,皆应在由权利要求书所确定的保护范围内。

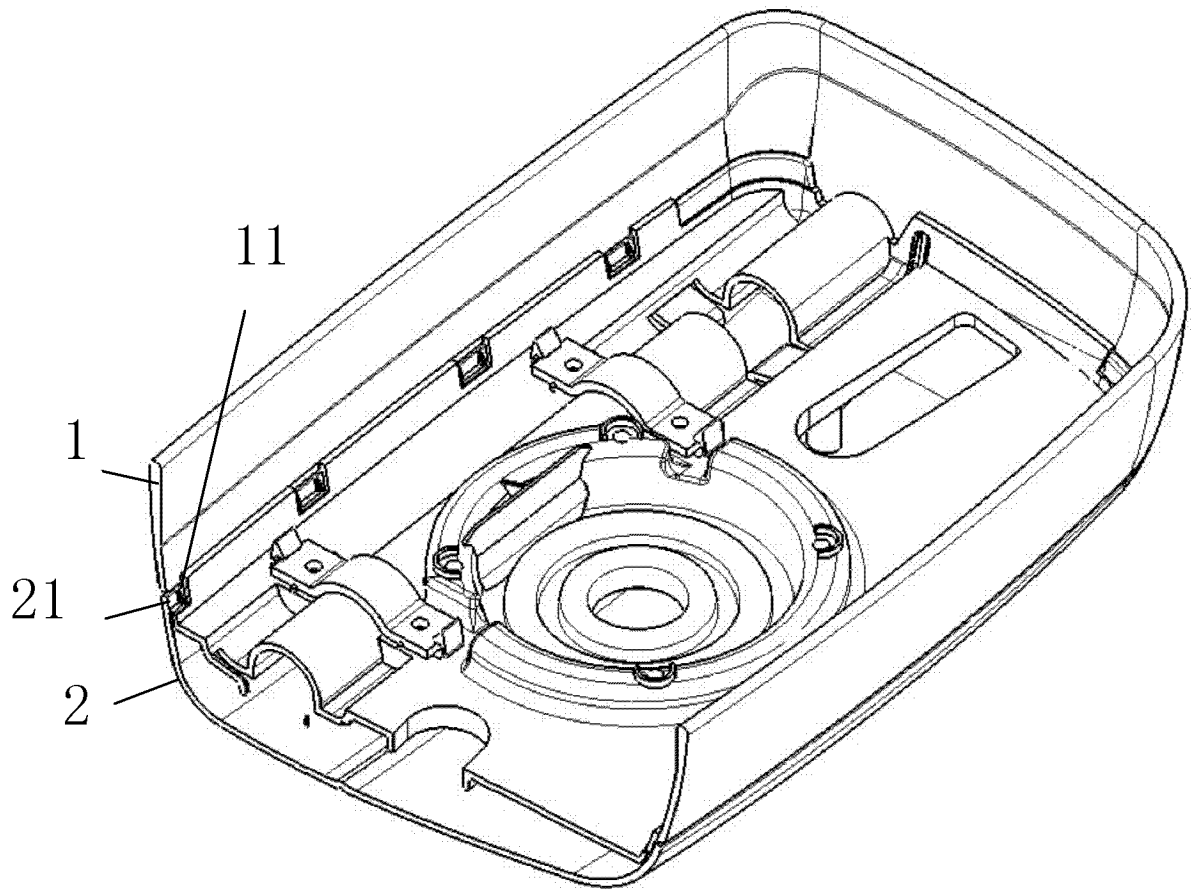


图 1

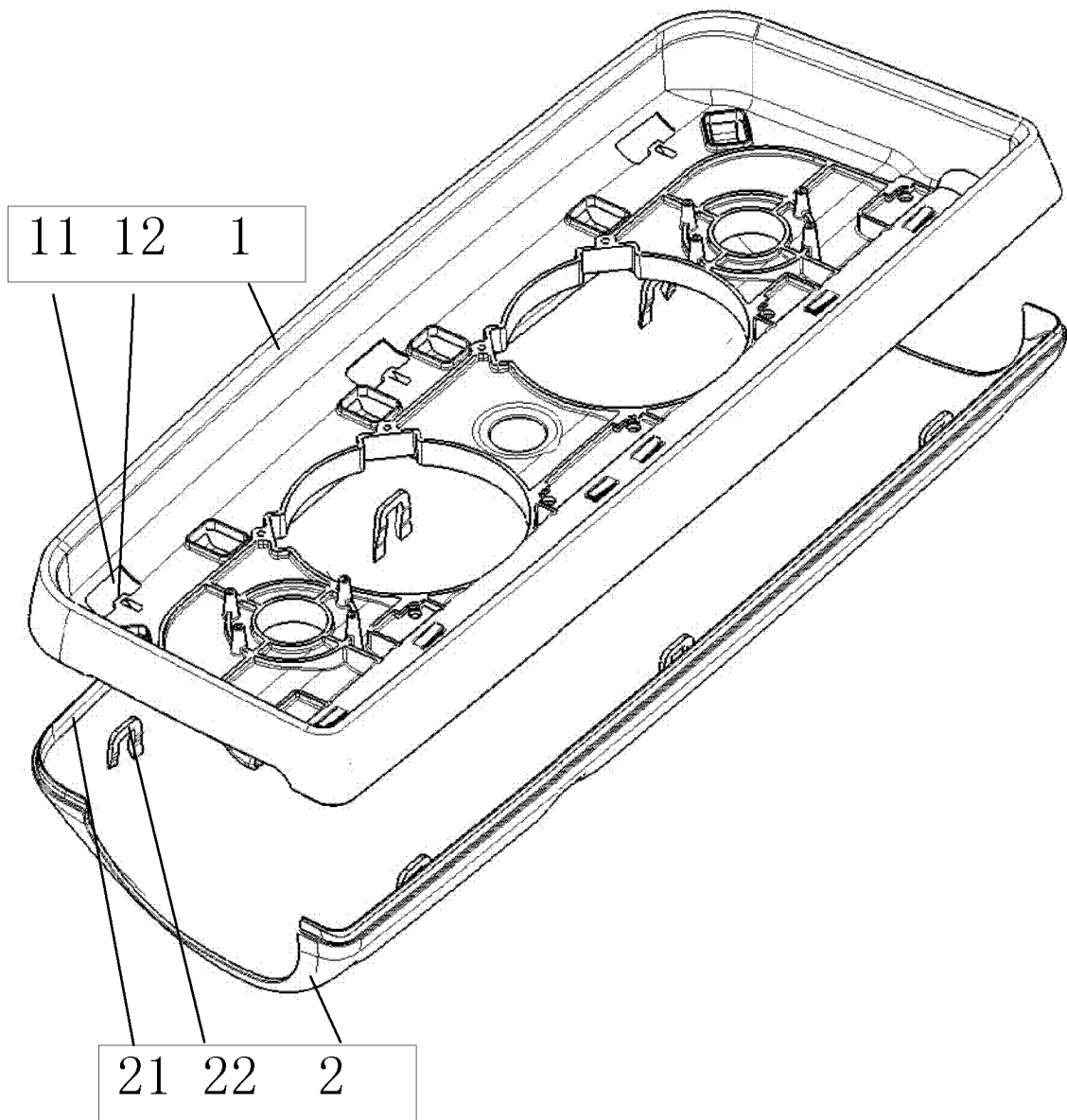


图 2

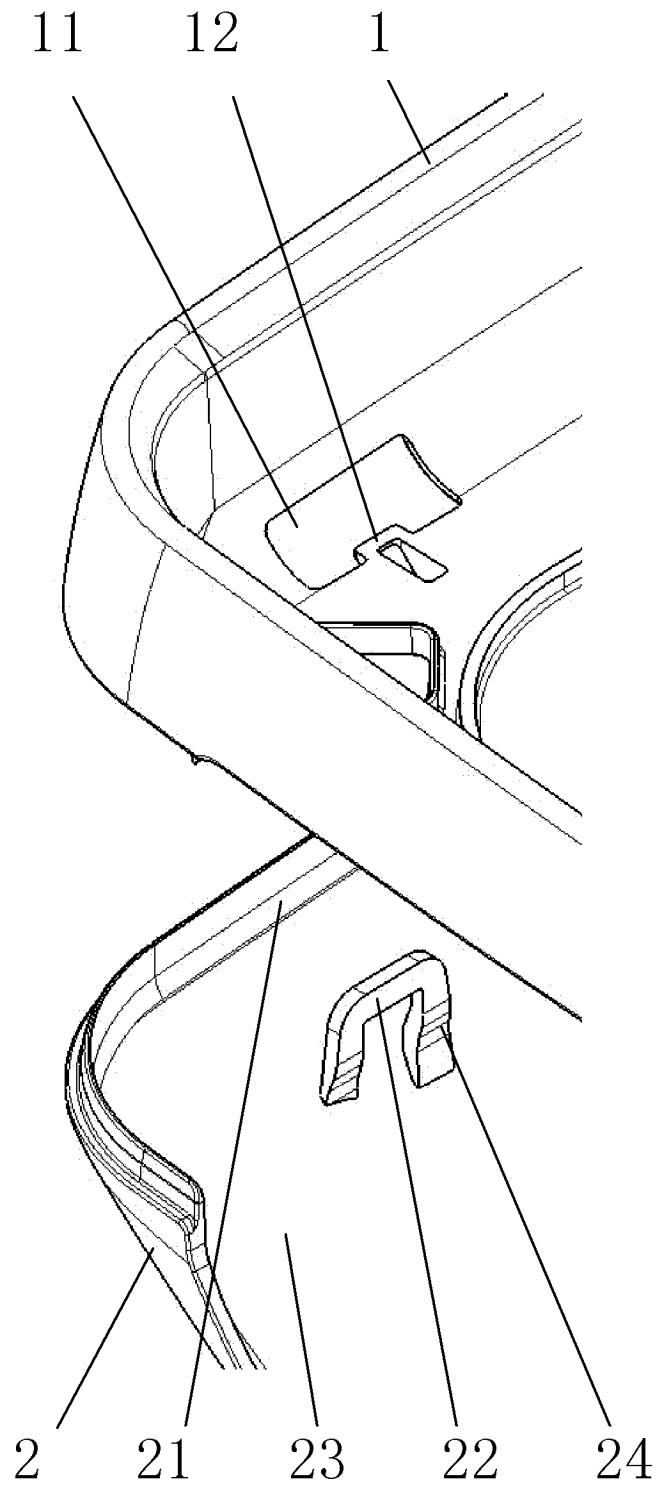


图 3

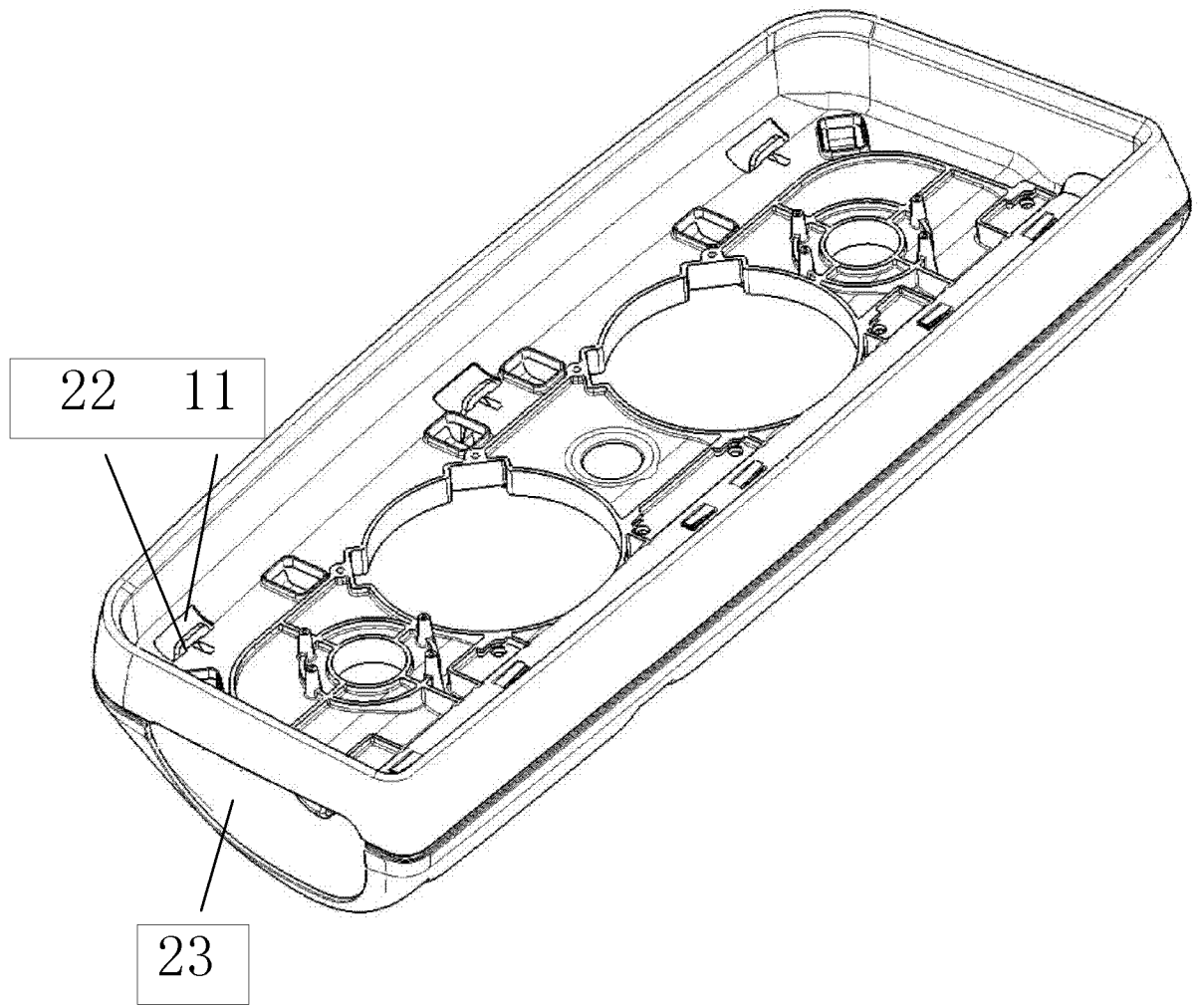


图 4

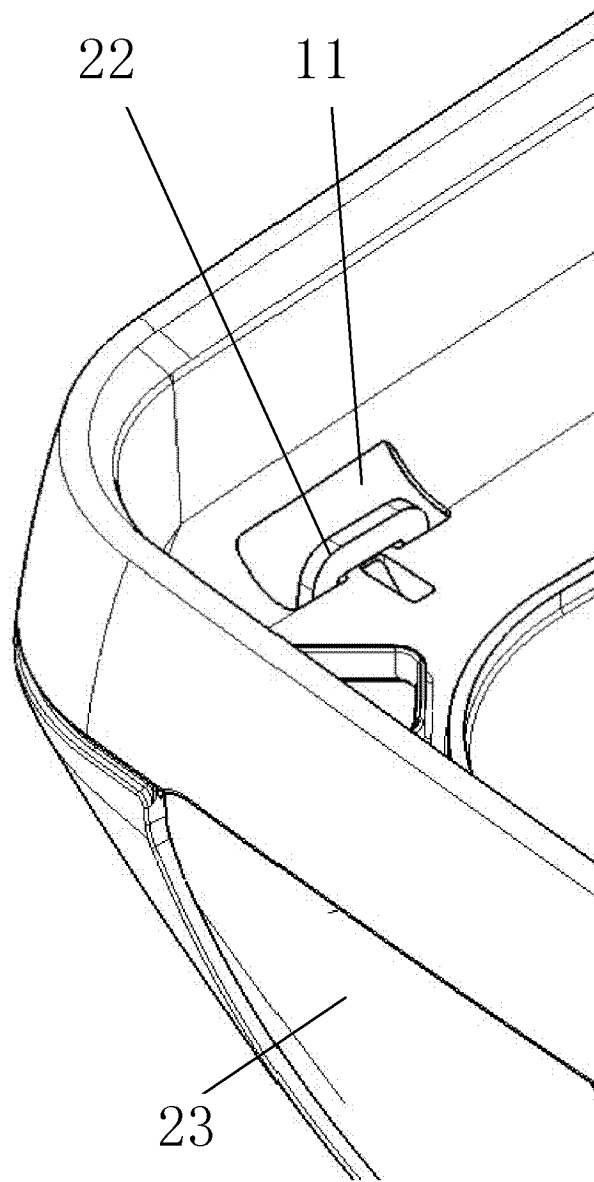


图 5