



*Ministero delle Imprese e del Made in Italy*  
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHE

# UIBM

<b>DOMANDA DI INVENZIONE NUMERO</b>	<b>101989900096405</b>
<b>Data Deposito</b>	<b>22/12/1989</b>
<b>Data Pubblicazione</b>	<b>22/06/1991</b>

Classifiche IPC

Titolo

CILINDRO SBILANCIATO DA CILINDRO INTERNO

17971 - A / 89

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo  
" CILINDRO SBILANCIATO DA CILINDRO INTERNO " di SERI  
Raniero, inventore unico, di nazionalità italiana, re-  
sidente a Serravalle di Chienti di Macerata -62038-  
via s. Lucia 17, d e p o s i t a t a : 22 DIC. 1989

RIASSUNTO

Questa è una forza illimitata per dare velocità ad  
elettromagneti e alternatori: energia per la pace.

TESTO della descrizione

Dopo i vani tentativi di Leonardo da Vinci il moto  
perpetuo è stato smesso fino al brevetto dell'ENEA  
per una macchina a reazione nucleare a freddo. -

- Il nostro ennesimo tentativo prevede un ci-  
lindo in verticale, con dentro un altro cilindro in  
verticale, pieno d'acqua per Newton, (N.°), vuoto in  
acqua per Archimede, rovesciando ( A. ) spinto di lato  
da una cinghia su due ruote in verticale, e una terza  
per tiro e sincronizzatrice, ingrenata da fuori sul-  
la circonferenza esterna del cilindro grande, mentre  
l'altro cilindro spinge (e ruota) sulla parte interna  
dellà detta circonferenza; ingrana e ruota con essa.  
La cinghia serve a sbilanciare il cilindro interno,

*Handwritten signature*



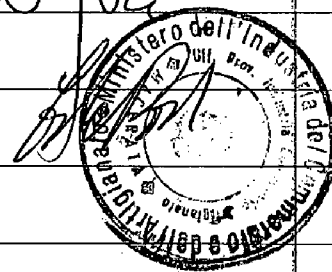
17971-A/89

sostenendo una piccolissima sezione laterale (a sinistra, nell'ipotesi), mentre la sezione grande, a destra, preme dentro la circonferenza del cilindro grande, che gira sul suo asse portante, indicato dalla croce come per le altre ruote della cinghia.

#### R I V E N D I C A Z I O N I

1) Ogni ruota, che gira da sola per la spinta interna di un cilindro, sia pieno che vuoto, (Newton e Archimede), e con molla, sostenuto dall'altra parte da una cinghia su due o più ruote, di cui una ingrana o meno con la circonferenza esterna del cilindro grande, da qualunque parte, comunque ingranati.

*Romolo*



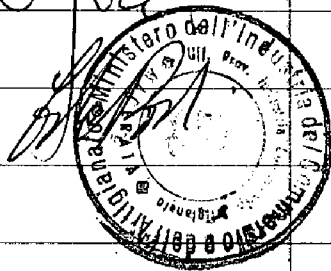
17971-A/89

sostenedo una piccolissima sezione laterale (a sinistra, nell'ipotesi), mentre la sezione grande, a destra, preme dentro la circonferenza del cilindro grande, che gira sul suo asse portante, indicato dalla croce come per le altre ruote della cinghia.

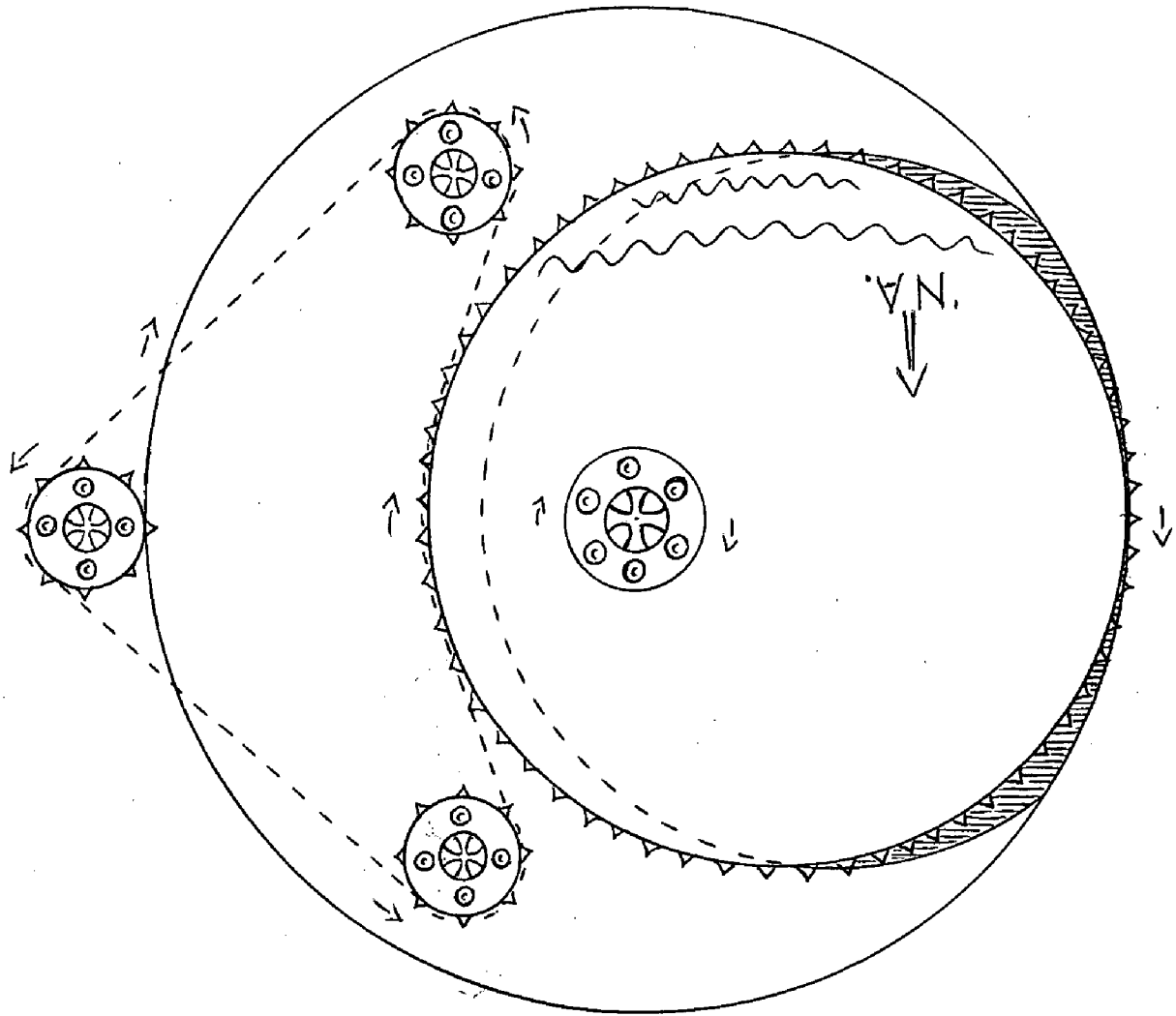
#### R I V E N D I C A Z I O N I

1) Ogni ruota, che gira da sola per la spinta interna di un cilindro, sia pieno che vuoto, (Newton e Archimede), e con molla, sostenuto dall'altra parte da una cinghia su due o più ruote, di cui una ingrana o meno con la circonferenza esterna del cilindro grande, da qualunque parte, comunque ingranati.

*Romolo*



17971-A/89



*Romero*

