

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. ⁵ F03D 35/00	(11) 공개번호 특1991-0010065	(43) 공개일자 1991년06월28일
(21) 출원번호 특1989-0017500	(22) 출원일자 1989년11월30일	
(71) 출원인 삼성중공업 주식회사 김연수	(72) 발명자 서울특별시 중구 태평로 2가 120번지 김성백	
(74) 대리인 김윤배	경상남도 창원시 외동 동방아파트 5동 406호	

심사청구 : 없음

(54) 디젤엔진의 엔진공회전 자동제어장치

요약

내용 없음.

대표도

도1

명세서

[발명의 명칭]

디젤엔진의 엔진공회전 자동제어장치

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 발명에 따른 엔진공회전 자동제어장치의 개략적인 구성도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

시동스위치(1)와, 타이머회로(2), 디젤엔진에 설치되어 있으면서 동작전류에 따라 연료공급을 제어하는 연료솔레노이드(4), 자동제어동작의 수행여부를 표시하는 발광다이오드(5), 상기 타이머회로(2)를 동작시키기 위한 ON/OFF 스위치(6), 상기 연료솔레노이드(4)에 동작전류를 공급하는 배터리(7)를 구비하여 구성되며, 운전자가 디젤엔진을 정지시켜도 일정시간 동안 디젤엔진을 공회전시킴으로써 과열로 인한 손상을 방지할 수 있도록 된 것을 특징으로 하는 디젤엔진의 엔진공회전 자동제어장치.

청구항 2

제1항에 있어서, 상기 타이머회로(2)가 로우레벨의 신호를 미리 설정된 일정시간 동안 출력하는 타이머(8)와 이 타이머(8)로 부터의 로우레벨의 신호에 동기해서 로우레벨의 신호를 다음단의 트랜지스터(TR)로 출력하는 D-플립플롭(9), 상기 타이머(8)와 연료솔레노이드(4)로 상기 배터리(7)로 부터의 전류가 공급되도록 하는 릴레이(RY)를 구비하여 구성된 것을 특징으로 하는 디젤엔진의 엔진공회전 자동제어장치.

※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면1

