

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl⁷

G09F 11/12

[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 00240831.7

[45] 授权公告日 2001 年 9 月 26 日

[11] 授权公告号 CN 2450737Y

[22] 申请日 2000.11.2

[73] 专利权人 张 旭

地址 210014 江苏南京中山门外柳营 100 号一室

共同专利权人 张文毅

[72] 设计人 张 旭 张文毅

[21] 申请号 00240831.7

[74] 专利代理机构 江苏省专利事务所

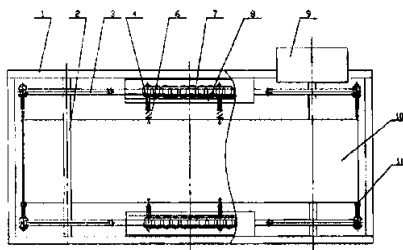
代理人 何朝旭

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图页数 2 页

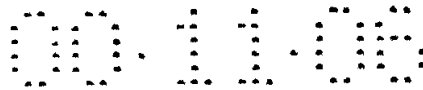
[54] 实用新型名称 滚动广告牌

[57] 摘要

本实用新型公开了一种滚动广告牌,机架中装有至少两条由同步链轮带动的 闭环链条,机架上还固定有支撑并限制链条运行的轨道,其中的轨道分段安置在 链轮之间,链条之间通过扣具绷挂有环型转动广告画面。本实用新型可以保证广 告画面始终绷紧,平稳地运转,不受外界扰动力的影响。并且转弯半径可以很小,厚度可以较薄。因此,不仅适用于街道灯箱、球场广告等各种场所的广告设施,而且可以安装于包括车辆在内的各种动态载体上,适用范围广泛。



ISSN 1008-4274



权 利 要 求 书

1. 一种滚动广告牌，机架（1）中装有至少两条由同步链轮（3）带动的平行闭环链条（7），机架（1）上还固定有支撑并限制链条（7）运行的轨道（8），其特征在于：所述轨道（8）分段安置在链轮（3）之间，链条（7）之间通过扣具绷挂有环型转动广告画面（10）。

2. 据权利要求1所述的广告牌，其特征在于：所述链条（7）在链轮（3）之间的部分通过与其按一定间隔衔接的轨道小车（4）承置于轨道（8）中。

3. 根据权利要求2所述的广告牌，其特征在于：所述链条（7）在链轮（3）之间的部分直接承置于轨道（8）中。

4. 根据权利要求1所述的广告牌，其特征在于：所述广告画面（10）通过拉扣（11）和弹簧（6）钩挂张紧于上下平行的环形链条（7）之间。

5. 根据权利要求2所述的广告牌，其特征在于：所述链条（7）通过链板与带滚轮的轨道小车（4）连接。

6. 根据权利要求1或2所述的广告牌，其特征在于：所述轨道（8）为曲线形状。

滚 动 广 告 牌

本实用新型涉及一种广告宣传设施，尤其是一种具有动态滚动展示效果的广告牌。

随着广告业的蓬勃发展，画面滚动的广告设施已出现多种方案，其中与本实用新型较为接近的环型带广告在使用中普遍存在画面易跑偏、难绷紧等问题。另外，据申请人检索，申请日为1998年8月24日、申请号为98207847.1 的中国专利《广告牌》公开了一种由箱体、闭环轨道、轨道小车等构成的可实现画面滚动的新型广告牌。该产品的链轨结构与工业钩挂链轨输送机的结构基本相似，其轨道小车上固定条状广告，在环型链条轨道中运行。由于轨道小车在轨道中运行，因此广告画面运行可靠。然而，因为该结构的轨道转弯半径不能小于小车的最小转弯半径，结果导致设备整体尺寸较大，不适用薄型滚动广告设施。

此外，随着广告业的发展，汽车广告已成为户外广告一个重要分支，因其具有很强渲染力而被广泛采用。然而，由于汽车行驶过程中存在振动，现有广告设施难以适应，因此至今没有出现渲染力更强的滚动汽车广告设施。

鉴于此，本实用新型的目的在于：提供一种结构紧凑、运行可靠的滚动广告牌，该广告牌除能适用于车站、街道等固定场所外，还应能适用于如汽车等动态载体上。

为达到上述目的，本实用新型滚动广告牌的机架中装有至少两条由同步链轮带动的闭环链条，机架上还固定有支撑并限制链条运行的轨道，其中的轨道分段安置在链轮之间，链条之间通过扣具绷挂有环型转动广告画面。

使用中，当动力驱动两链条同步运转时，链条通过扣具带动广告画面环转运动，形成滚动广告效果。由于与轨道小车间隔衔接的链条在链轮之间受轨道约束，在轨道之外又受链轮支撑，因此可以保证广告画面始终绷紧，平稳地运转，不受外界扰动力的影响。此外，在链条转弯处，轨道小车脱离轨道约束，因此转弯半径可以很小，厚度可以较薄。良好的抗振性能和紧凑的结构使得本实用新型的滚动广告牌可以安装于包括车辆在内的各种动态载体上，适用范围广泛。

下面结合附图对本实用新型作进一步说明。

图1为本实用新型的实施例一的结构示意图。

图2为图1实施例轨道与链条及轨道小车结合处的结构示意图。

图3是实施例二轨道与链条及轨道小车结合处的结构示意图。

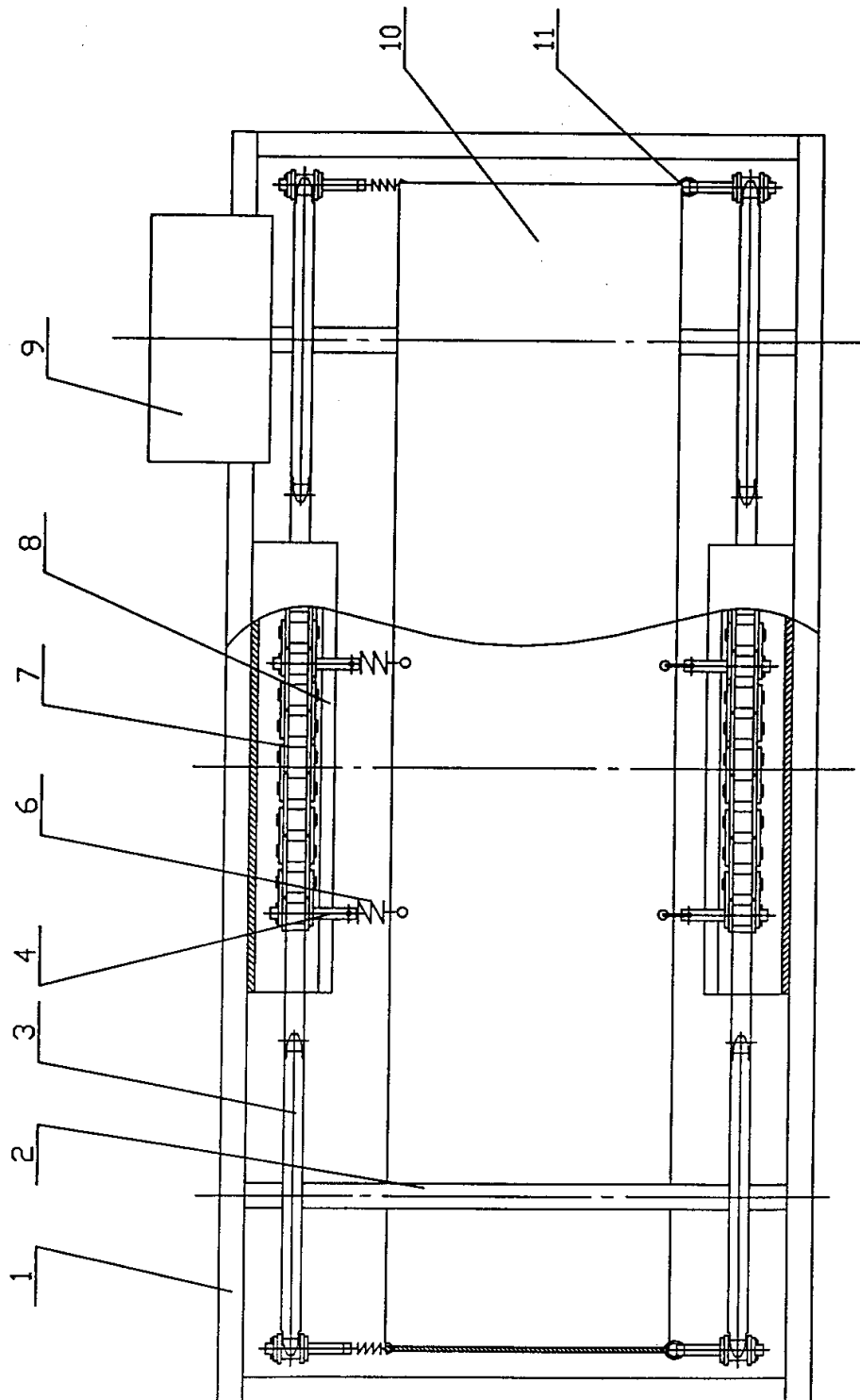
图1为一种小幅面的滚动广告牌。其主构件有机架1、轨道8、闭环链条7、轨道小车4、链轮3、轴2、广告画面10、拉扣11、弹簧6、动力装置9等。其中，广

告画面10通过拉扣11和弹簧6钩挂张紧于上下平行的环形链条7之间。链条7由安装在机架上的链轮3驱动。轨道8分段固定在链轮3之间的机架上。链条7在链轮3之间的部分通过与其按一定间隔衔接的轨道小车4承置于轨道8中。由图2可以看出，本实施例的链条7通过加长销轴直接与带滚轮的轨道小车4连接。

工作时，动力装置9通过轴2带动上下链轮3同步运动，使广告画面10滚动换面。由于上下链条7对称，运动严格同步，因此广告画面10始终平整，保持良好形态。而采用拉扣11和弹簧6作为扣具，则降低了广告画面10的制作精度要求，可操作性好。此外，由于在链轮3处，轨道小车4脱离轨道8约束，因此链条轨迹的转弯半径可以很小，使得该广告牌厚度薄，体积小，便于灵活机动的安放，有利于多幅画面的储存。实验证明，该广告牌所需驱动力小，运行灵活、平稳，噪音小，其适用范围广泛。

实施例二与实施例一的区别如图3所示，链条7在链轮3之间的部分直接承置于轨道8中。这样结构更简捷，制造成本更经济。

除上述实施例外，本实用新型还可以有许多变化形式，例如分段的轨道8为曲线形状，从而形成更具有立体感的滚动广告画面。再如，链条7通过链板与带滚轮的轨道小车4连接。如此等等，均属于本实用新型的保护范围。



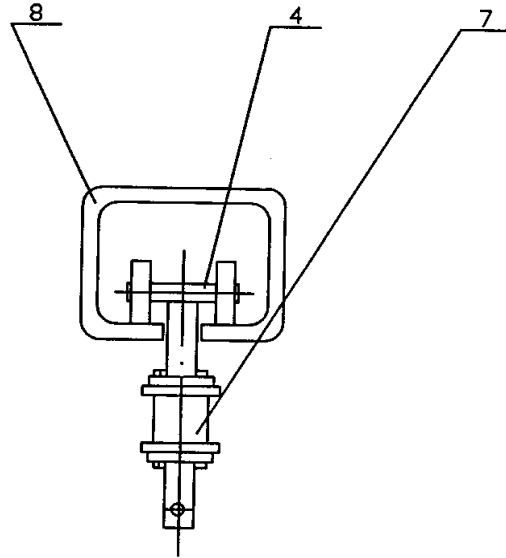


图 2

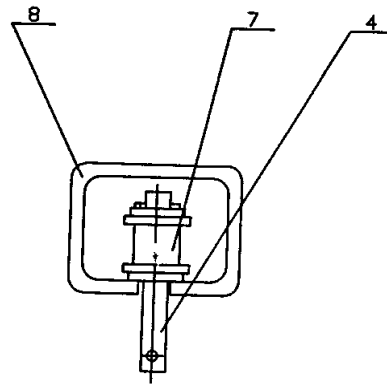


图 3