



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201834134 U

(45) 授权公告日 2011. 05. 18

(21) 申请号 201020586636. 6

(22) 申请日 2010. 11. 02

(73) 专利权人 戴鹏

地址 321403 浙江省丽水市缙云县新碧工业
园区缙云华洋动力机械有限公司

(72) 发明人 戴鹏 戴继刚 李军 金兴寿
陈丽妍 赵华

(74) 专利代理机构 杭州金源通汇专利事务所
(普通合伙) 33236

代理人 周涌贺

(51) Int. Cl.

B62K 11/02 (2006. 01)

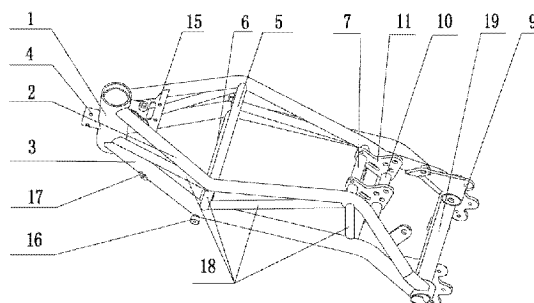
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 3 页

(54) 实用新型名称

摩托车车架

(57) 摘要

一种摩托车车架,包括前立管、上支撑梁、下支撑梁,前立管壁上设有转向限位板,上支撑梁与下支撑梁对称分布,上支撑梁前段与下支撑梁前段向内折弯并焊接在前立管壁上,该前段上、下折弯处分别设有上横梁、下横梁,上支撑梁、下支撑梁的后段向下折弯延伸且末端相互合并焊接,该后段上、下折弯处分别设有后上管、后下管,该末端上各设有搁脚安装板,后上管边上设有后横梁,后上管、后横梁的两侧均通过减震安装板相互连接,后下管两侧均设有发动机上吊挂板,两搁脚安装板之间设有后平叉安装座,后平叉安装座上设有发动机下安装板。本实用新型结构合理,造型美观,造价低,稳定性好,强度高,使用寿命长,适合推广应用。



1. 一种摩托车车架,包括前立管(1)、上支撑梁(2)、下支撑梁(3),所述前立管(1)壁上设有转向限位板(4),其特征是:所述上支撑梁(2)与下支撑梁(3)均呈左右对称分布,所述对称分布的上支撑梁(2)前段与对称分布的下支撑梁(3)前段均向内折弯并焊接在前立管(1)壁上,该前段上、下折弯处分别设有上横梁(5)、下横梁(6),所述对称分布的上支撑梁(2)、下支撑梁(3)的后段均向下折弯延伸且末端相互合并焊接,该后段上、下折弯处分别设有后上管(7)、后下管(8),该对称的末端上各设有搁脚安装板(9),所述后上管(7)边上设有后横梁(10),所述后上管(7)、后横梁(10)的两侧均通过减震安装板(11)相互连接,所述后下管(8)两侧均设有发动机上吊挂板(12),所述两搁脚安装板(9)之间设有后平叉安装座(13),所述后平叉安装座(13)上设有与发动机上吊挂板(12)相匹配的发动机下安装板(14)。

2. 根据权利要求1所述的摩托车车架,其特征是:所述上支撑梁(2)与前立管(1)连接处焊有油箱安装板(15)。

3. 根据权利要求1所述的摩托车车架,其特征是:所述对称分布的下支撑梁(3)前段折弯处外侧均设有转向限位柱(16)。

4. 根据权利要求1或3所述的摩托车车架,其特征是:所述对称分布的下支撑梁(3)前段两侧设有塑件固定片(17)。

5. 根据权利要求1所述的摩托车车架,其特征是:所述在同一侧的上支撑梁(2)、下支撑梁(3)之间设有四根加强梁(18),所述四根加强梁(18)呈“M”字形分布。

摩托车车架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及摩托车技术领域,尤其是一种管式结构的摩托车车架。

背景技术

[0002] 车架是摩托车最关键的部件之一,车架的结构形式和性能对整车的参数和性能影响很大,车架结构的选用非常重要。现阶段市场上的大部分公路车的车架均使用单一上下双梁板式结构越野摩托车车架,这种车架的特点刚性和强度比较高,连接牢固,安全性高,能有效提高越野车在行驶于高低起伏落差极大的路面环境时的行车稳定性。但是公路摩托车行驶时出现跳跃、颠簸的情况远小于越野摩托车,公路摩托车的行驶环境多为路面良好的公路或者是起伏的山地,因此公路摩托车的车架最重要的在于平稳和耐久,现在市场上很需要公路摩托车专用的车架。

发明内容

[0003] 本实用新型要解决上述现有技术的缺点,提供一种能使用平稳可靠且使用寿命长的摩托车车架,满足市场需求。

[0004] 本实用新型解决其技术问题采用的技术方案:这种摩托车车架,包括前立管、上支撑梁、下支撑梁,前立管壁上设有转向限位板,上支撑梁与下支撑梁均呈左右对称分布,对称分布的上支撑梁前段与对称分布的下支撑梁前段均向内折弯并焊接在前立管壁上,该前段上、下折弯处分别设有上横梁、下横梁,对称分布的上支撑梁、下支撑梁的后段均向下折弯延伸且末端相互合并焊接,该后段上、下折弯处分别设有后上管、后下管,该对称的末端上各设有搁脚安装板,后上管边上设有后横梁,后上管、后横梁的两侧均通过减震安装板相互连接,后下管两侧均设有发动机上吊挂板,两搁脚安装板之间设有后平叉安装座,后平叉安装座上设有与发动机上吊挂板相匹配的发动机下安装板。这样,车架的结构均为左右对称,弯管的规格少,生产工艺简单,减少了备料工时,降低了成本,使用时可使油箱更加平稳,避免晃动。上下支撑梁、上下横梁、后横梁、后上管等焊接组合使车架整体牢固可靠,同时配合减震安装板使用可使整车更加平稳。整车发动机通过的两块发动机上吊挂板和后平叉安装座上的两块发动机下安装板来固定,来保证发动机安装位置的精确性。

[0005] 进一步,上支撑梁与前立管连接处焊有油箱安装板。对称分布的下支撑梁前段折弯处外侧均设有转向限位柱。对称分布的下支撑梁前段两侧设有塑件固定片。在同一侧的上支撑梁、下支撑梁之间设有四根加强梁,四根加强梁呈“M”字形分布。根据公路摩托车的驾驶环境,增加了转向限位柱,更好的保证整车在转弯时的稳定性。塑件固定片可以方便固定摩托车其它配件。加强梁的“M”字形分布保证了车架的稳定性,增强了整个车架的强度,防止车架变形,延长了车架的使用寿命。

[0006] 本实用新型有益的效果是:本实用新型的结构合理、紧凑,车架由上、下支撑梁辅以多跟横梁和加强梁组成,此种结构简单紧凑,强度高,稳定性好;车架的结构均为左右对称,弯管的规格少,生产工艺简单,减少了备料工时,降低了成本。车架合理的折弯组合,可

以增强整车在转弯处的平衡性,大大提高了驾驶人员的舒适感。根据公路摩托车的驾驶环境,增加了转向限位柱,更好的保证整车在转弯时的稳定性。本实用新型结构合理,造型美观,稳定性好,强度高,使用寿命长,适合推广应用。

附图说明

[0007] 图 1 为本实用新型的立体结构示意图 ;

[0008] 图 2 为本实用新型左视时的结构示意图 ;

[0009] 图 3 为本实用新型俯视时的结构示意图 ;

[0010] 图 4 为本实用新型仰视时的结构示意图。

[0011] 附图标记说明 :前立管 1、上支撑梁 2、下支撑梁 3、转向限位板 4、上横梁 5、下横梁 6、后上管 7、后下管 8、搁脚安装板 9、后横梁 10、减震安装板 11、发动机上吊挂板 12、后平叉安装座 13、发动机下安装板 14、油箱安装板 15、转向限位柱 16、塑件固定片 17、加强梁 18。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图对本实用新型作进一步说明 :

[0013] 参照附图 :本实施例中的这种摩托车车架,包括前立管 1、上支撑梁 2、下支撑梁 3,前立管 1 壁上设有转向限位板 4,上支撑梁 2 与下支撑梁 3 均呈左右对称分布,对称分布的上支撑梁 2 前段与对称分布的下支撑梁 3 前段均向内折弯并焊接在前立管 1 壁上,该前段上、下折弯处分别设有上横梁 5、下横梁 6,上支撑梁 2 与前立管 1 连接处焊有油箱安装板 15。对称分布的上支撑梁 2、下支撑梁 3 的后段均向下折弯延伸且末端相互合并焊接,该后段上、下折弯处分别设有后上管 7、后下管 8,该对称的末端上各设有搁脚安装板 9,后上管 7 边上设有后横梁 10,后上管 7、后横梁 10 的两侧均通过减震安装板 11 相互连接,后下管 8 两侧均设有发动机上吊挂板 12,两搁脚安装板 9 之间设有后平叉安装座 13,后平叉安装座 13 上设有与发动机上吊挂板 12 相匹配的发动机下安装板 14。对称分布的下支撑梁 3 前段折弯处外侧均设有转向限位柱 16。对称分布的下支撑梁 3 前段两侧设有塑件固定片 17。在同一侧的上支撑梁 2、下支撑梁 3 之间设有四根加强梁 18,四根加强梁 18 呈“M”字形分布。

[0014] 车架由上、下支撑梁辅以多跟横梁和加强梁 18 组成,此种结构简单紧凑,强度高,稳定性好,造型美观,使用寿命长 ;车架的结构均为左右对称,弯管的规格少,生产工艺简单,减少了备料工时,降低了成本。车架合理的折弯组合,可以增强整车在转弯处的平衡性,大大提高了驾驶人员的舒适感。根据公路摩托车的驾驶环境,增加了转向限位柱,更好的保证整车在转弯时的稳定性。

[0015] 虽然本实用新型已通过参考优选的实施例进行了图示和描述,但是,本专业普通技术人员应当了解,在权利要求书的范围内,可作形式和细节上的各种各样变化。

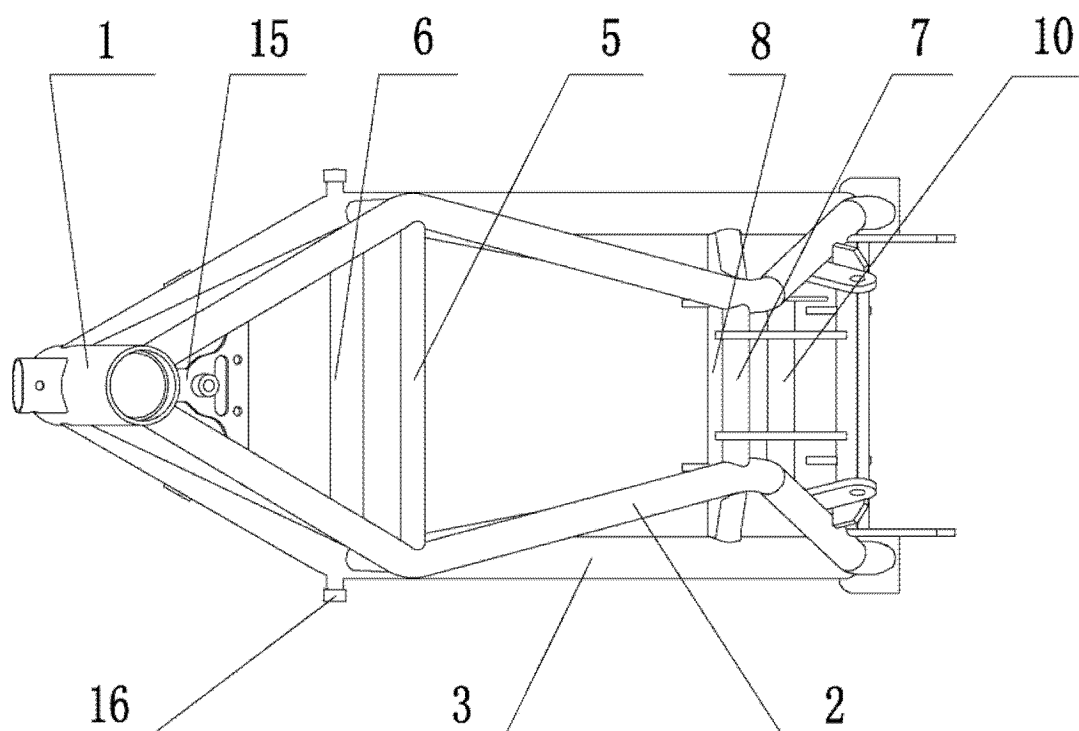


图 3

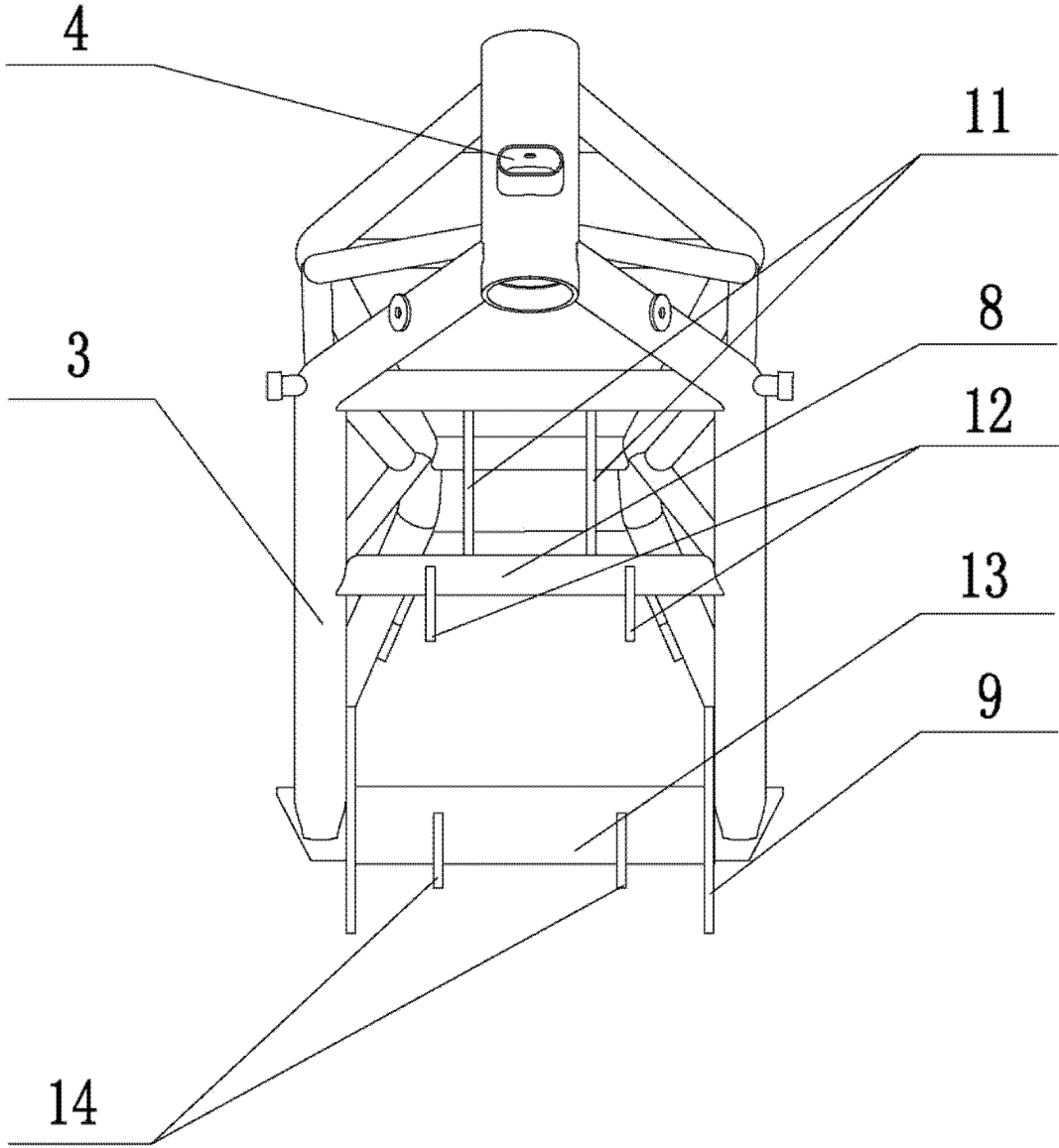


图 4