

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 982 189**

51 Int. Cl.:

E05D 15/26

(2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **17.01.2020** **PCT/AT2020/060011**

87 Fecha y número de publicación internacional: **13.08.2020** **WO20160581**

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **17.01.2020** **E 20702189 (0)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **15.05.2024** **EP 3921498**

54 Título: **Disposición para guiar al menos una puerta móvil de mueble**

30 Prioridad:

07.02.2019 AT 500942019

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la
traducción de la patente:

15.10.2024

73 Titular/es:

JULIUS BLUM GMBH (100.0%)
Industriestrasse 1
6973 Höchst, AT

72 Inventor/es:

SPERGER, THOMAS

74 Agente/Representante:

ELZABURU, S.L.P

ES 2 982 189 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Disposición para guiar al menos una puerta móvil de mueble

- 5 La invención se refiere a una disposición para guiar al menos una puerta móvil de mueble, en particular una puerta corredera plegable, con respecto a una parte fija del mueble, entre una posición cerrada, que cubre hacia el exterior al menos un espacio interior de la parte fija del mueble, y una posición abierta que está al menos parcialmente rebajada en un espacio lateral de la parte fija del mueble, en particular en forma de eje, en la que el al menos un espacio interior de la parte fija del mueble, es libremente accesible para un usuario, por lo que la disposición comprende al menos un
- 10 carril longitudinal, que está alineado esencialmente paralelo a un plano de cierre, en el que está dispuesta la, al menos una puerta móvil del mueble en la posición cerrada, y al menos un carril transversal dispuesto transversalmente, en particular perpendicular al carril longitudinal, por lo que el carril transversal se puede disponer esencialmente paralelo a una dirección de profundidad del espacio lateral de la parte fija del mueble, por lo que está previsto al menos un dispositivo de fijación para fijar el al menos un carril longitudinal y/o el carril transversal, a la parte fija del mueble.
- 15 Además, la invención se refiere a un mueble con al menos una puerta móvil del mueble, en particular una puerta corredera plegable, una parte fija del mueble, que presenta al menos un espacio interior y al menos un espacio lateral, en particular en forma de eje, y al menos una disposición de este tipo para guiar la al menos una puerta móvil del mueble con respecto a la parte fija del mueble, entre una posición cerrada que cubre hacia el exterior al menos un
- 20 espacio interior de la parte fija del mueble, y una posición abierta que está al menos parcialmente rebajada en al menos un espacio lateral de la parte fija del mueble, en la que al menos un espacio interior de la parte fija del mueble es libremente accesible para un usuario, por lo que al menos un carril longitudinal y/o un carril transversal está fijado a la parte fija del mueble a través de al menos un dispositivo de fijación.
- 25 Del estado de la técnica se conocen disposiciones para guiar al menos una puerta móvil del mueble, con respecto a una parte fija del mueble.
- Los documentos del propio solicitante WO 2018/129568 A1, WO 2018/204951 A1 y WO 2019/014693 A1, así como los documentos EP 2 740 870 A1, EP 1 205 626 A1, US 9,091,106 B2 y EP 3 037 612 A1 divulgan en cada caso una
- 30 disposición para guiar una parte móvil del mueble, en particular al menos una puerta del mueble, con respecto a una parte fija del mueble. La desventaja de tales disposiciones es que la posición de la puerta móvil del mueble con respecto a un frente de mueble de un mueble contiguo, sólo está determinada por la posición de la puerta móvil del mueble con respecto a la parte fija del mueble.
- 35 En otras palabras: la posición de la puerta móvil del mueble no se puede desplazar con respecto a la parte fija del mueble, o sólo se puede desplazar con dificultad. Esto significa que la posición de la puerta móvil del mueble no se puede adaptar a un frente de mueble de un mueble contiguo, o sólo se puede adaptar con dificultad. Por lo tanto, una transición no enrasada de la puerta móvil del mueble a un frente de mueble de un mueble contiguo, no se puede corregir o sólo se puede corregir con dificultad.
- 40 Si existe una transición de este tipo no enrasada desde la puerta móvil del mueble hasta el frente de mueble de un mueble contiguo, esto no sólo produce deficiencias en el aspecto visual y en el tacto de esta transición.
- 45 La puerta móvil del mueble también se puede inclinar contra el frente del mueble de un mueble contiguo durante la transición de una posición cerrada a una posición abierta de la puerta móvil del mueble. De esto se pueden producir signos prematuros de desgaste en la puerta móvil del mueble y en la disposición para guiar la parte móvil del mueble.
- El objetivo de la presente invención es eliminar las desventajas del estado de la técnica y proporcionar una disposición mejorada en comparación con el estado de la técnica, para guiar al menos una puerta móvil del mueble con respecto
- 50 a una parte fija del mueble. Un objetivo adicional es proporcionar un mueble con al menos una disposición de este tipo.
- Estos objetivos se resuelven mediante las características de las reivindicaciones independientes 1 y 12.
- 55 Por lo tanto, en lo que respecta a la disposición, está previsto entonces que el al menos un dispositivo de fijación presente al menos un dispositivo de ajuste, con el que el al menos un carril transversal, o el al menos un carril longitudinal, y el al menos un carril transversal, sean desplazables esencialmente paralelos a una dirección longitudinal del al menos un carril transversal con respecto a la parte fija del mueble.
- 60 De este modo se garantiza que la puerta móvil del mueble se pueda desplazar con respecto a una parte fija del mueble. Por lo tanto, también es posible adaptar una puerta móvil del mueble a un frente de mueble de un mueble contiguo.
- Además, está previsto que el al menos un carril longitudinal y el al menos un carril transversal formen una zona de transición para la al menos una parte móvil del mueble, y que el al menos un dispositivo de ajuste comprenda al menos
- 65 un elemento de accionamiento, que está dispuesto en la zona de transición.

Además, está previsto que el al menos un elemento de accionamiento esté alineado esencialmente paralelo a la dirección longitudinal del al menos un carril transversal.

- 5 También está previsto que el al menos un elemento de accionamiento esté montado de manera giratoria en el al menos un carril transversal, y que presente un eje longitudinal, y esté montado de manera giratoria alrededor de este eje longitudinal.

Otras realizaciones ventajosas de la invención se definen en las reivindicaciones dependientes.

- 10 También puede estar previsto que el al menos un elemento de accionamiento presente al menos un portaherramientas y/o presente al menos una rosca exterior.

- 15 Estas formas de realización de la invención facilitan un desplazamiento del carril longitudinal o transversal por medio del dispositivo de ajuste. Según un ejemplo de realización adicional de la invención, el al menos un dispositivo de fijación presenta al menos una interfaz de fijación para la fijación del al menos un dispositivo de fijación, a la parte fija del mueble.

De este modo se garantiza que el dispositivo de fijación quede fijado de manera segura a la parte fija del mueble.

- 20 Preferentemente puede estar previsto que el al menos un dispositivo de fijación presente al menos un tramo en forma de carril y el al menos un carril transversal se pueda desplazar con respecto al, al menos un tramo en forma de carril por medio del al menos un dispositivo de ajuste.

Por lo tanto, también es posible un desplazamiento del carril transversal con respecto al dispositivo de fijación.

- 25 Ha resultado particularmente ventajoso que el al menos un carril longitudinal y el al menos un carril transversal, estén acoplados por movimiento y/o unidos rígidamente entre sí, preferentemente a través de al menos una unión de manera por ajuste de forma.

- 30 Esto facilita un desplazamiento uniforme del carril longitudinal y transversal.

Según un ejemplo de realización adicional de la invención, está previsto al menos un perno, a través del cual se unen entre sí el al menos un carril longitudinal y el al menos un carril transversal de manera acoplada por movimiento, por lo que preferentemente está prevista al menos una abertura correspondiente, en la que engrana el al menos un perno.

- 35 Ha demostrado ser particularmente ventajoso si están previstos exactamente dos pernos, a través de los cuales se unen entre sí el al menos un carril longitudinal y el al menos un carril transversal de manera acoplada por movimiento, por lo que está previsto preferentemente uno de los dos pernos para transmitir fuerzas esencialmente paralelas a la dirección longitudinal de al menos un carril transversal y el otro de los dos pernos está previsto para transmitir fuerzas esencialmente transversales a la dirección longitudinal de al menos un carril transversal, de manera particularmente preferente en el estado de montaje esencialmente en la dirección vertical.

De este modo se asegura el mejor acoplamiento o unión posible del carril longitudinal y del carril transversal.

- 45 Preferentemente, puede estar previsto que el al menos un carril longitudinal y el al menos un carril transversal se puedan desplazar conjuntamente a través del al menos un dispositivo de ajuste esencialmente paralelo a la dirección longitudinal del al menos un carril transversal con respecto a la parte fija del mueble.

De este modo se facilita la adaptación de la puerta móvil del mueble al frente de mueble de un mueble contiguo.

- 50 Según un ejemplo de realización adicional de la invención, el al menos un carril longitudinal y/o el carril transversal se pueden desplazar con respecto a la parte fija del mueble, por medio de al menos un dispositivo de ajuste a lo largo de un recorrido de desplazamiento de 10 mm, preferentemente 7 mm.

- 55 También puede estar previsto que la disposición presente para cada uno de los carriles longitudinales y transversales previstos un dispositivo de ajuste, con el que se pueda desplazar el carril respectivo esencialmente paralelo a la dirección longitudinal del al menos un carril transversal, con respecto a la parte fija del mueble.

- 60 Según un ejemplo de realización adicional de la invención, está previsto al menos un soporte, en el que se puede montar la al menos una puerta móvil del mueble, y que está montado de manera móvil en el al menos un carril transversal a través de al menos un dispositivo de guía, y/o está previsto al menos un carro, que está montado de manera deslizante sobre al menos un carril longitudinal, y que se puede acoplar con la al menos una puerta móvil del mueble.

- 65 Esto favorece la estabilidad de una disposición de acuerdo con la invención.

Preferentemente puede estar previsto que la parte fija del mueble presente al menos una superficie lateral, que delimita al menos parcialmente el al menos un espacio lateral, y sobre la que está dispuesto el al menos un carril transversal, y/o presente al menos una superficie superior, que delimita al menos parcialmente el al menos un espacio interior hacia arriba, y sobre la que está dispuesto el al menos un carril longitudinal.

Otros detalles y ventajas de la invención se explican más detalladamente a continuación basándose en la descripción de las figuras con referencia a los dibujos. Se muestran en ellos:

La Figura 1a, una vista frontal en perspectiva de un ejemplo de realización de un mueble de acuerdo con la invención, en una posición no enrasada de la parte móvil del mueble con respecto a un cuerpo de mueble contiguo,
la Figura 1b, una vista superior del ejemplo de realización del mueble de acuerdo con la invención, en una posición no enrasada de la parte móvil del mueble con respecto a un cuerpo de mueble contiguo,
la Figura 2a, una vista frontal en perspectiva de un mueble con una disposición de acuerdo con la invención, en una posición enrasada de la parte móvil del mueble con respecto a un cuerpo de mueble contiguo,
la Figura 2b, una vista superior del mueble en una posición enrasada de la parte móvil del mueble, con respecto a un cuerpo de mueble contiguo,
la Figura 3a, una representación esquemática en perspectiva de una disposición de acuerdo con la invención,
la Figura 3b, una representación esquemática en perspectiva adicional de una disposición de acuerdo con la invención,
la Figura 4a, una vista lateral de un ejemplo de realización de una disposición de acuerdo con la invención, en una posición cerrada,
la Figura 4b, una vista en perspectiva del ejemplo de realización de la disposición de acuerdo con la invención, en una posición cerrada,
la Figura 5a, una vista lateral del ejemplo de realización del mueble, antes de un proceso de desplazamiento,
la Figura 5b, una vista en perspectiva de una parte del ejemplo de realización de la disposición de acuerdo con la invención, antes de un proceso de desplazamiento,
la Figura 6a, una vista lateral del ejemplo de realización del mueble de acuerdo con la invención, después de un proceso de desplazamiento,
la Figura 6b, una vista en perspectiva de una parte del ejemplo de realización de la disposición de acuerdo con la invención, antes de un proceso de desplazamiento,
la Figura 7, una vista en perspectiva del ejemplo de realización de la disposición de acuerdo con la invención, en posición abierta,
la Figura 8a, una vista superior de una parte del ejemplo de realización del mueble de acuerdo con la invención, en una posición abierta antes de un proceso de desplazamiento, y
la Figura 8b, una vista superior de una parte del ejemplo de realización del mueble de acuerdo con la invención, en posición abierta después de un proceso de desplazamiento.

La Figura 1a muestra una vista lateral frontal en perspectiva de un ejemplo de realización de un mueble 100 de acuerdo con la invención, antes de un proceso de desplazamiento. Este mueble 100 presenta una puerta de mueble 2 diseñada como una puerta corredera plegable de dos piezas, un cuerpo fijo del mueble 3 y una superficie superior 102. También se puede ver un espacio lateral 4, que está delimitado por las superficies laterales 101 y 103. También son posibles otras formas de diseño de la puerta de mueble.

Estas superficies laterales 101, 103 están separadas entre sí por medio de dos distanciadores 25. Sin embargo, también puede estar previsto un número diferente de distanciadores 25 o ningún distanciador 25.

Un carril longitudinal 5 está dispuesto en la superficie superior 102 y un carril transversal 7 está dispuesto en la superficie lateral 101. Adyacente al mueble 100 se puede ver un frente de mueble 104 de un mueble contiguo.

La sección detallada en la Figura 1a ilustra una transición no enrasada de la puerta del mueble 2 con respecto al frente del mueble 104.

La Figura 1b muestra una vista superior del mueble 100 antes de un proceso de desplazamiento.

Se pueden ver también una puerta de mueble 2 diseñada como puerta corredera plegable de dos piezas, un cuerpo fijo de mueble 3, una superficie superior 102, un espacio lateral delimitado por las superficies laterales 101 y 103 y dos distanciadores 25.

Además, la Figura 1b muestra un carro 23 que se puede acoplar con la puerta del mueble 2. Este carro 23 está unido de manera móvil con un carril longitudinal 5.

Un dispositivo de guía 22 permite un deslizamiento de un soporte 21 no visible, a lo largo de un carril transversal 7.

En este ejemplo de realización, el carril longitudinal 5 y el carril transversal 7 están unidos entre sí de manera rígida por medio de dos pernos 18, 20. Sin embargo, también es posible un acoplamiento no rígido o ninguna unión del carril longitudinal 5 y del carril transversal 7. También es posible prever cualquier número de pernos 18, 20.

5 El detalle de la Figura 1b ilustra nuevamente la transición no enrasada de la puerta del mueble 2 con respecto al frente del mueble 104.

10 La Figura 2a muestra una vista lateral frontal en perspectiva de un ejemplo de realización de un mueble 100 de acuerdo con la invención después de un proceso de desplazamiento. Como muestra el detalle, se movió una puerta de mueble 2 en dirección a una superficie lateral 103 de un espacio lateral 4 y, por lo tanto, en dirección a una parte fija del mueble.

Por lo tanto, la puerta del mueble 2 está enrasada con un frente de mueble 104 de un mueble contiguo.

15 La Figura 2b muestra una vista superior del mueble 100 después de un proceso de desplazamiento. Se puede ver de nuevo que una puerta de mueble 2 y un frente de mueble 104 están ahora enrasados entre sí.

20 La Figura 3a muestra una representación en perspectiva y esquemática del mueble 100. Se pueden ver una superficie lateral 101 de un espacio lateral 4 y una dirección de profundidad 8 del espacio lateral 4 paralela a esta superficie lateral 101.

En una posición cerrada, una puerta móvil del mueble 2 es esencialmente paralela a la superficie lateral 101 y, por lo tanto, a la dirección de profundidad 8 del espacio lateral 4.

25 Durante un proceso de desplazamiento, el carril longitudinal 5 y el carril transversal 7 se desplazan paralelamente a la extensión longitudinal 11 del carril transversal 7. La extensión longitudinal 11 es, en este caso, esencialmente paralela a la superficie lateral 101 y a la dirección de profundidad 8 del espacio lateral 4.

30 La Figura 3b muestra una representación en perspectiva y esquemática adicional del mueble 100. En esta Figura 3b, no es visible ninguna puerta móvil del mueble 2.

Se representa un soporte 21 sobre el que está dispuesta una puerta de mueble 2 no representada. El soporte 21 se puede desplazar, en este caso, a lo largo de los carriles transversales 7.

35 Un carril longitudinal 5 y los carriles transversales 7 son desplazables en un proceso de desplazamiento esencialmente paralelo a una extensión longitudinal 11 del carril transversal 7, a una dirección de profundidad 8 de un espacio lateral 4 y a una superficie lateral 101.

Como muestra este ejemplo de realización, se puede prever cualquier número de carriles transversales 7.

40 También pueden estar previstos varios carriles longitudinales 5.

45 La Figura 4a muestra una vista lateral de un ejemplo de realización de una disposición 1 de acuerdo con la invención en una posición cerrada. Un carril transversal 7 está unido con una superficie lateral 101 de un espacio lateral 4 por medio de interfaces de fijación 16, que no son visibles.

En el carril transversal 7 está dispuesto de manera móvil un dispositivo de guía 22. Una pieza puente 24 salva un espacio entre un carril longitudinal no visible y una parte superior del dispositivo de guía 22.

50 La Figura 4b muestra una vista en perspectiva de la disposición 1 en una posición cerrada. Se puede ver cómo la pieza puente 24 salva el espacio entre el carril longitudinal 5 y la parte superior del dispositivo de guía 22.

También se puede ver una zona de transición 12 para una puerta móvil del mueble 2. Esta zona de transición 12 se representa de nuevo en una vista detallada.

55 En ella se puede ver un dispositivo de ajuste 10 para desplazar el carril transversal (7) o el carril longitudinal 5 y el carril transversal 7, esencialmente paralelo a una dirección longitudinal 11 del al menos un carril transversal 7 con respecto a la parte fija del mueble 3.

60 El dispositivo de ajuste presenta un elemento de accionamiento 13. Este elemento de accionamiento 13 es giratorio alrededor de un eje longitudinal 14 del elemento de accionamiento 13 y presenta un portaherramientas 15. El portaherramientas 15 se puede diseñar para alojar todas las herramientas habituales y/o para alojar herramientas especialmente desarrolladas para una disposición de acuerdo con la invención.

65 La Figura 5a muestra una vista lateral del mueble 100 antes de un proceso de desplazamiento. En esta figura no se representa ninguna superficie lateral 103.

En este ejemplo de realización, el mueble 100 presenta dos carriles transversales 7.

Sobre estos carriles transversales 7 está dispuesto de manera móvil un soporte 21 por medio de dispositivos de guía 22.

En el soporte 21 está dispuesta a su vez una puerta móvil del mueble 2.

Si están previstos dos o más carriles transversales 7, para cada uno de estos carriles transversales 7 también puede estar previsto un dispositivo de desplazamiento 10 asignado. El número de carriles transversales 7 y dispositivos de desplazamiento 10 también puede ser de diferentes tamaños.

La Figura 5b muestra una vista en perspectiva de una parte de la disposición 1 antes de un proceso de desplazamiento. Se puede ver un lado del carril transversal 7 orientado hacia una pared lateral 101, no representada.

El carril transversal 7 está unido con la pared lateral 101 no representada, por medio de interfaces de fijación 16 de dos dispositivos de fijación 9. Sin embargo, también puede estar previsto cualquier número de dispositivos de fijación 9.

Los dispositivos de fijación 9 pueden presentar, en este caso, tramos 17 en forma de carril.

En un detalle de la Figura 5b se puede ver un dispositivo de ajuste 10. Este dispositivo de ajuste 10 presenta un elemento de accionamiento 13.

Este elemento de accionamiento 14 es giratorio alrededor de su eje longitudinal 14 y presenta un portaherramientas 15.

El elemento de accionamiento 14 está diseñado preferentemente como tornillo con rosca exterior. Sin embargo, son posibles una gran variedad de formas de realización del dispositivo de accionamiento, como por ejemplo un perno con varias posiciones de bloqueo.

También puede estar previsto un dispositivo de fijación adicional, que impide que la posición del elemento de accionamiento 13 cambie automáticamente.

La Figura 6a muestra una vista lateral del mueble 100 después de un proceso de desplazamiento. Al girar el elemento de accionamiento 13 alrededor de su eje longitudinal 14, los carriles transversales 7 se desplazaron, y ahora están enrasados con un borde de una superficie lateral 101 opuesto a un soporte 21.

De este modo, también se movieron en la misma dirección el soporte 21, los dispositivos de guía 22, la pieza puente 24 y la puerta móvil del mueble 2.

La Figura 6b muestra una vista en perspectiva de una parte de la disposición 1 antes de un proceso de desplazamiento. En el detalle se ve claramente que una posición del carril transversal 7 ha cambiado con respecto a un dispositivo de fijación 9.

La Figura 7 muestra una vista en perspectiva de la disposición 1 en posición abierta. Se puede ver que un carro 23 se ha desplazado sobre una parte superior de un dispositivo de guía 22 desde un carril longitudinal 5.

El dispositivo de guía 22 está acoplado de manera móvil con un carril transversal 7 y unido con un soporte 21. El soporte 21 y la puerta del mueble 2 no representada, dispuesta sobre este soporte 21, se pueden desplazar a lo largo del carril transversal 7 por medio del dispositivo de guía 22.

El carril longitudinal 5 presenta dos pernos 18, 20, que engranan en dos aberturas 19 del carril transversal 7. De este modo, el carril longitudinal 5 y el carril transversal 7 están unidos rígidamente entre sí. Cuando se desplaza el carril transversal 7, el carril longitudinal 5 se desplaza también en la misma medida.

Un primer perno 18, 20 transmite fuerzas en la dirección de una extensión longitudinal no representada, del carril transversal 7. El otro segundo perno 18, 20 es responsable de impedir que el carril longitudinal 5 se incline en la dirección vertical.

El detalle de la Figura 7 muestra de nuevo la unión del carril longitudinal 5 con el carril transversal 7. Se puede ver que una de las dos aberturas 19 aloja un primer perno 18, 20 de modo que pueda absorber fuerzas del carril transversal 7, en la dirección de una extensión longitudinal, no representada. Una segunda abertura 19 encierra un segundo perno 18, 20 de tal manera que este segundo perno 18, 20 puede impedir que el carril longitudinal 5 se incline en la dirección vertical.

La Figura 8a muestra una vista superior de una parte del mueble 100 en una posición abierta antes de un proceso de desplazamiento. Se puede ver que un carro 23 se ha desplazado sobre una parte superior de un dispositivo de guía 22.

5 Una puerta móvil del mueble 2 está en posición abierta.

Se puede ver que un lado frontal de un dispositivo de ajuste 10 está enrasado con un borde frontal de un carril transversal 7.

10 La Figura 8b muestra una vista superior de una parte del mueble 100 en posición abierta después de un proceso de desplazamiento. Mediante el accionamiento del dispositivo de ajuste 10 se movió el carril transversal 7 en la dirección a un distanciador 25.

15 Mediante la unión del carril transversal 7 con un carril longitudinal 5 a través de los pernos 18, 20, el carril longitudinal 5 también se movió en la dirección al distanciador 25.

Dado que el carro 23, el soporte 22 y, por lo tanto, la puerta móvil del mueble 2 están montados de manera móvil en el carril transversal 7 a través del dispositivo de guía 22, el carro 23, el soporte 21, la puerta móvil del mueble 2 y el dispositivo de guía 22 también se movieron en la dirección al distanciador 25.

20

REIVINDICACIONES

1. Una disposición (1) para guiar al menos una puerta móvil del mueble (2), en particular una puerta corredera plegable, con respecto a una parte fija del mueble (3) entre una posición cerrada, que cubre hacia el exterior al menos un espacio interior de la parte fija del mueble (3), y una posición abierta que está al menos parcialmente rebajada en un espacio lateral (4) de la parte fija del mueble, en particular en forma de eje, en la que el al menos un espacio interior de la parte fija del mueble es libremente accesible para un usuario, por lo que la disposición (1) comprende al menos un carril longitudinal (5) que está alineado esencialmente paralelo a un plano de cierre (6), en el que al menos una puerta móvil del mueble (2) está dispuesta en la posición cerrada, y al menos un carril transversal (7) dispuesto transversalmente, en particular perpendicularmente, al carril longitudinal, por lo que el carril transversal (7) puede estar dispuesto esencialmente paralelo a una dirección de profundidad (8) del espacio lateral (4) de la parte fija del mueble (3), por lo que está previsto al menos un dispositivo de fijación (9), para fijar el al menos un carril longitudinal (5) y/o el carril transversal (7) a la parte fija del mueble (3), por lo que el al menos un dispositivo de fijación (9) presenta al menos un dispositivo de ajuste (10), con el que el al menos un carril transversal (7) o el al menos un carril longitudinal (5) y el al menos un carril transversal (7) es o son desplazables con respecto a la parte fija del mueble (3) esencialmente paralela a una dirección longitudinal (11) del al menos un carril transversal (7), por lo que el al menos un carril longitudinal (5) y el al menos un carril transversal (7) forman una zona de transición (12) para la al menos una puerta móvil del mueble (2), y por lo que el al menos un dispositivo de ajuste (10) comprende al menos un elemento de accionamiento (13), que está dispuesto en la zona de transición (12), por lo que el al menos un elemento de accionamiento (13) está montado de manera giratoria en el al menos un carril transversal (7) y el al menos un elemento de accionamiento (13) presenta un eje longitudinal (14) y está montado de manera giratoria alrededor de este eje longitudinal (14), **caracterizada por que** el al menos un elemento de accionamiento (13) está alineado esencialmente paralelo a la dirección longitudinal (11) del al menos un carril transversal (7).
2. La disposición según la reivindicación 1, en la que el al menos un elemento de accionamiento (13)
- presenta al menos un portaherramientas (15), y/o
 - presenta al menos una rosca exterior.
3. La disposición según una de las reivindicaciones 1 o 2, en la que el al menos un dispositivo de fijación (9) presenta al menos una interfaz de fijación (16), para fijar el al menos un dispositivo de fijación (9) a la parte fija del mueble (3).
4. La disposición según una de las reivindicaciones 1 a 3, en la que el al menos un dispositivo de fijación (9) presenta al menos un tramo (17) en forma de carril, y el al menos un carril transversal (7) es desplazable con respecto a al menos un tramo (17) en forma de carril, por medio de al menos un dispositivo de ajuste (10).
5. La disposición según una de las reivindicaciones 1 a 4, en la que el al menos un carril longitudinal (5) y el al menos un carril transversal (7) están acoplados por movimiento y/o unidos rígidamente entre sí, preferentemente a través de al menos una unión de manera por ajuste de forma.
6. La disposición según una de las reivindicaciones 1 a 5, en la que está previsto al menos un perno (18), a través del cual se unen entre sí el al menos un carril longitudinal (5) y el al menos un carril transversal (7) de manera acoplada por movimiento, por lo que está prevista preferentemente al menos una abertura correspondiente (19), en la que engrana el al menos un perno (18).
7. La disposición según la reivindicación 6, en la que están previstos exactamente dos pernos (18, 20), a través de los cuales el al menos un carril longitudinal (5) y el al menos un carril transversal (7) están unidos entre sí de manera acoplada por movimiento, por lo que preferentemente uno de los dos pernos (18, 20) está previsto para transmitir fuerzas esencialmente paralelas a la dirección longitudinal (11) de al menos un carril transversal (7), y el otro de los dos pernos (18, 20) está previsto para transmitir fuerzas esencialmente transversalmente a la dirección longitudinal (11) del al menos un carril transversal (7), de manera particularmente preferente en el estado de montaje esencialmente en la dirección vertical.
8. La disposición según una de las reivindicaciones 1 a 7, en la que el al menos un carril longitudinal (5) y el al menos un carril transversal (7) son desplazables conjuntamente a través del al menos un dispositivo de ajuste (10) esencialmente paralelo a la dirección longitudinal (11) del al menos un carril transversal (7) con respecto a la parte fija del mueble (3).
9. La disposición según una de las reivindicaciones 1 a 8, en la que el al menos un carril longitudinal (5) y/o un carril transversal (7) se pueden desplazar por medio de al menos un dispositivo de ajuste (10) a lo largo de un recorrido de desplazamiento de 10 mm, preferentemente 7 mm, con respecto a la parte fija del mueble (3).
10. La disposición según una de las reivindicaciones 1 a 9, en la que la disposición (1) presenta para cada uno de los carriles longitudinales y transversales (5, 7) previstos, un respectivo dispositivo de ajuste (9), con el que se desplaza el respectivo carril (5, 7) esencialmente paralelo a la dirección longitudinal (11) del al menos un carril transversal (7) con respecto a la parte fija del mueble (3).

- 5 11. La disposición según una de las reivindicaciones 1 a 10, en la que está previsto al menos un soporte (21), en el que se puede montar la al menos una puerta móvil del mueble (2) y que está montado de manera móvil a través de al menos un dispositivo de guía (22) en el al menos un carril transversal (7), y/o en la que está previsto al menos un carro (23), que está montado de manera deslizante sobre el al menos un carril longitudinal (5), y que se puede acoplar con al menos una puerta móvil del mueble (2).
- 10 12. Un mueble (100) con al menos una puerta móvil del mueble (2), en particular una puerta corredera plegable, una parte fija del mueble (3) que presenta al menos un espacio interior y al menos un espacio lateral (4) en particular en forma de eje, y al menos una disposición (1) según una de las reivindicaciones 1 a 11, para guiar la al menos una puerta móvil del mueble (2) con respecto a la parte fija del mueble (3) entre una posición cerrada que cubre hacia el exterior el al menos un espacio interior de la parte fija del mueble (3), y una posición abierta que está por lo menos parcialmente rebajada en el al menos un espacio lateral (4) de la parte fija del mueble (3), en la que el al menos un espacio interior de la parte fija del mueble (3) es libremente accesible para un usuario, por lo que el al menos un carril longitudinal (5) y/o un carril transversal (7) está fijado a la parte fija del mueble (3) a través de al menos un dispositivo de fijación (9).
- 15 13. El mueble según la reivindicación 12, en el que la parte fija del mueble (3)
- 20 - presenta al menos una superficie lateral (101), que delimita al menos parcialmente el al menos un espacio lateral (4), y sobre la que está dispuesto el al menos un carril transversal (7), y/o
 - presenta al menos una superficie superior (102), que delimita al menos parcialmente el al menos un espacio interior hacia arriba, y sobre la que está dispuesto el al menos un carril longitudinal (5).

Fig. 1a)

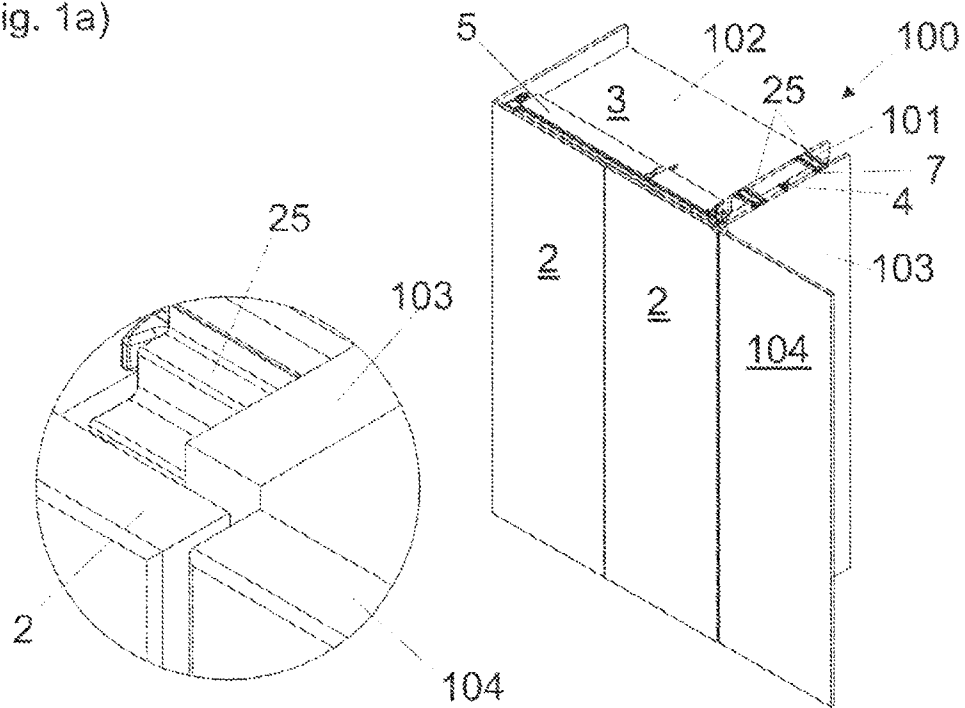


Fig. 1b)

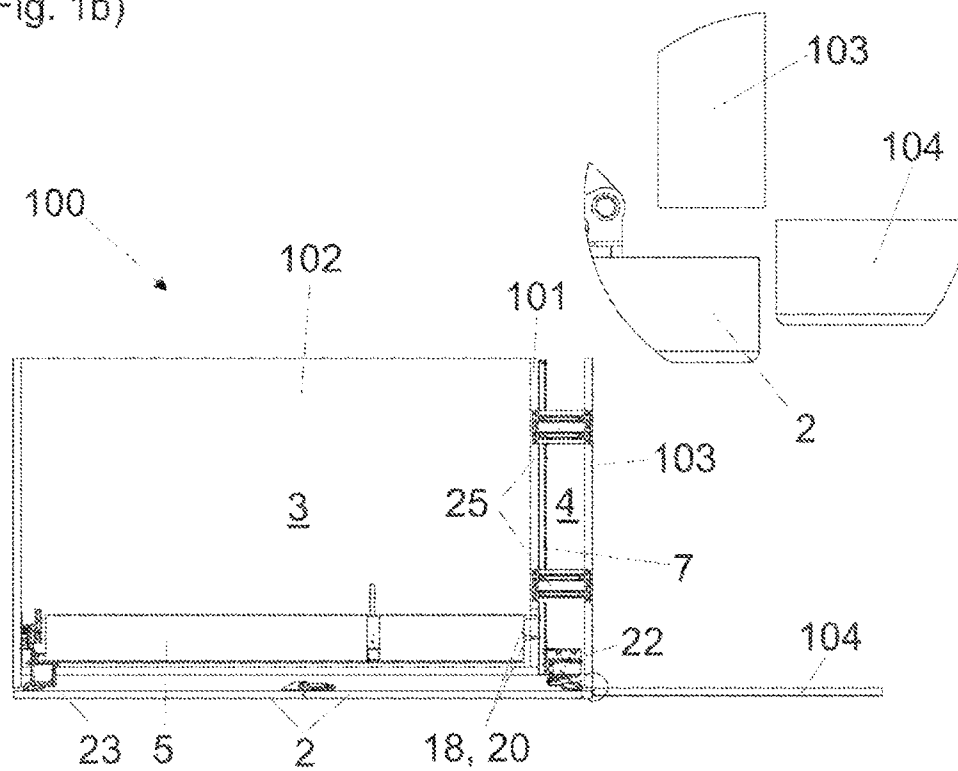


Fig. 3a)

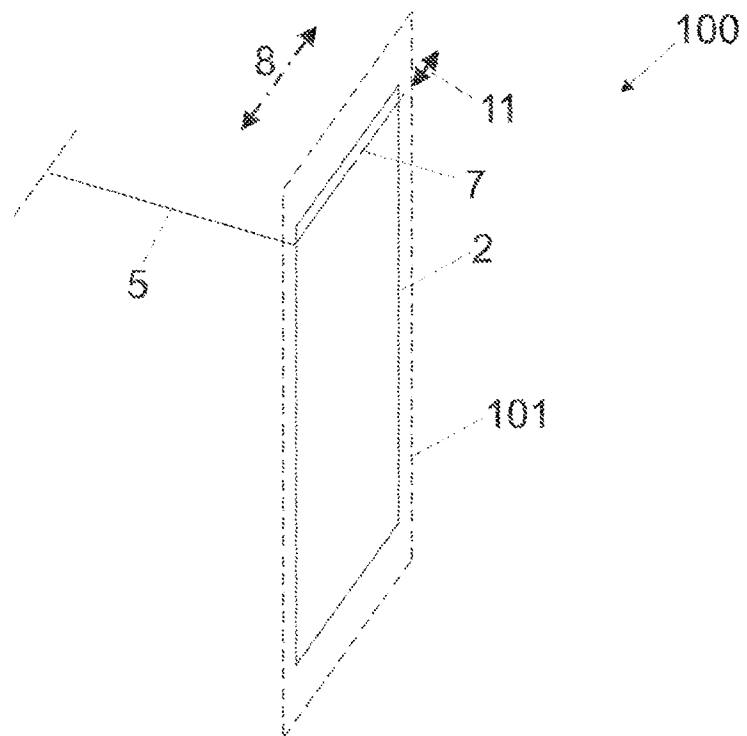


Fig. 3b)

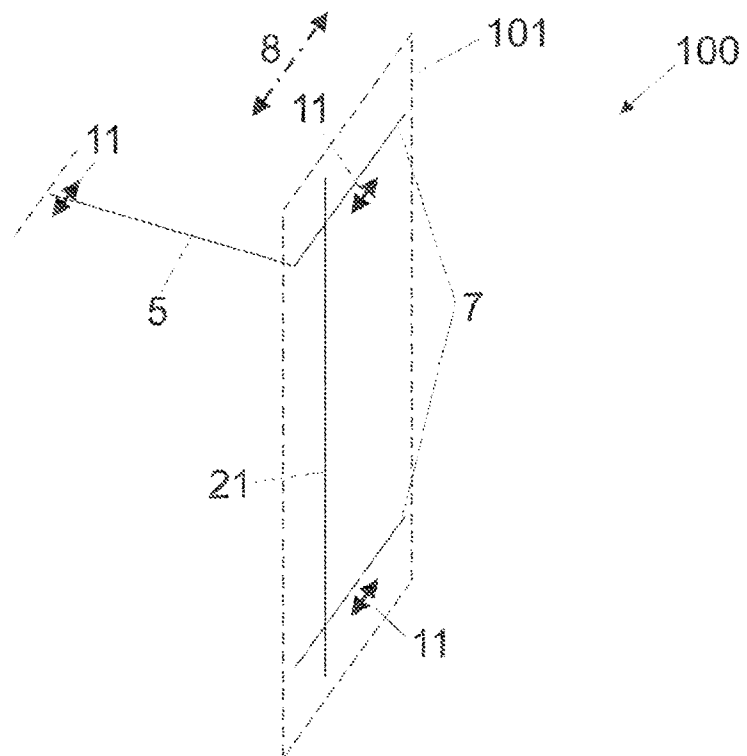


Fig. 4a)

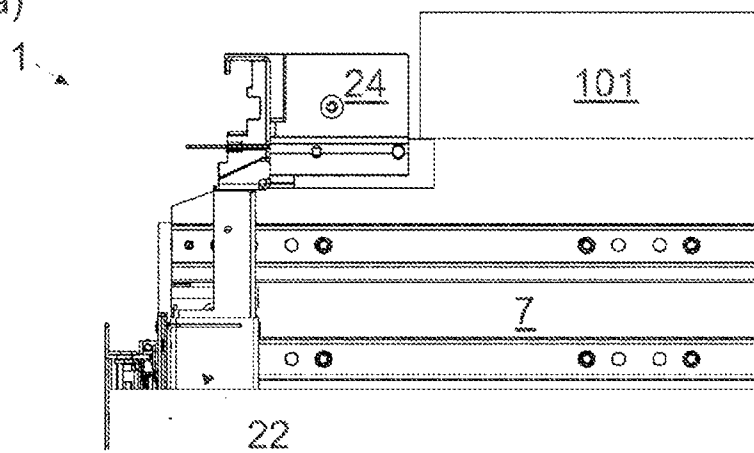


Fig. 4b)

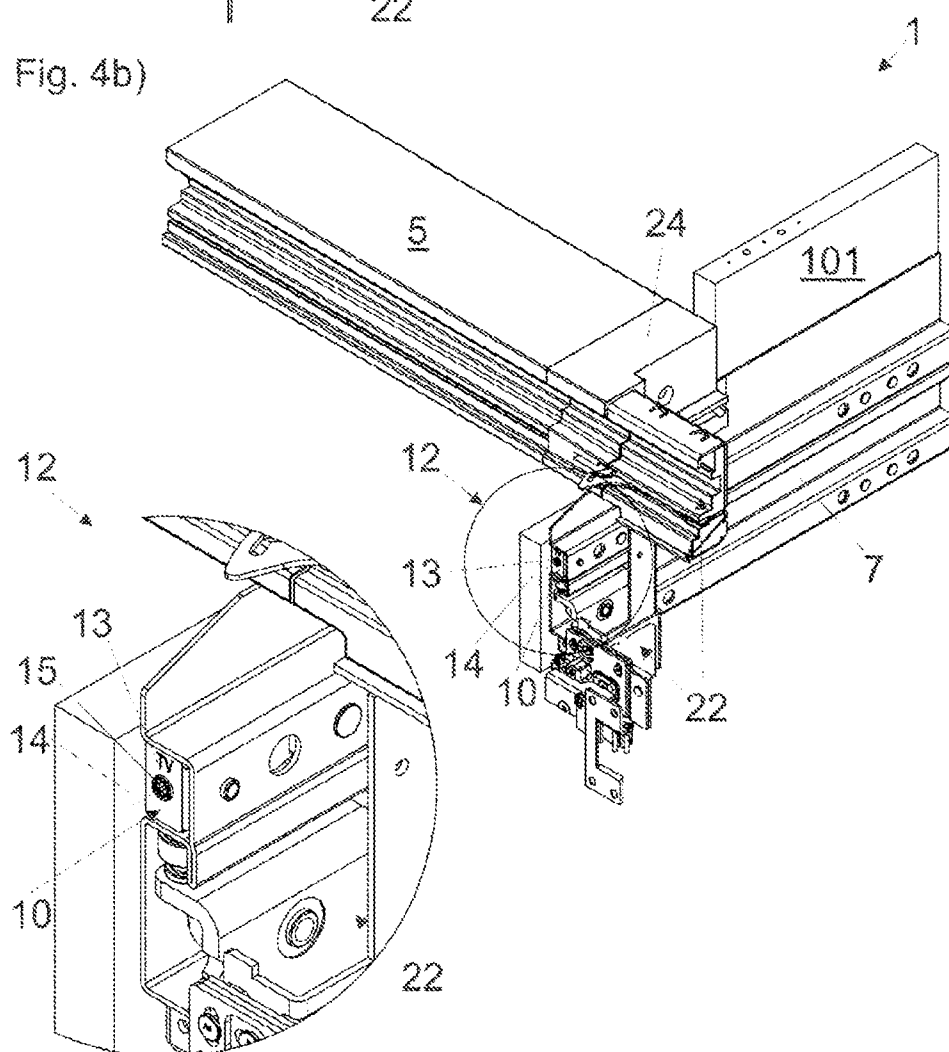


Fig. 5a)

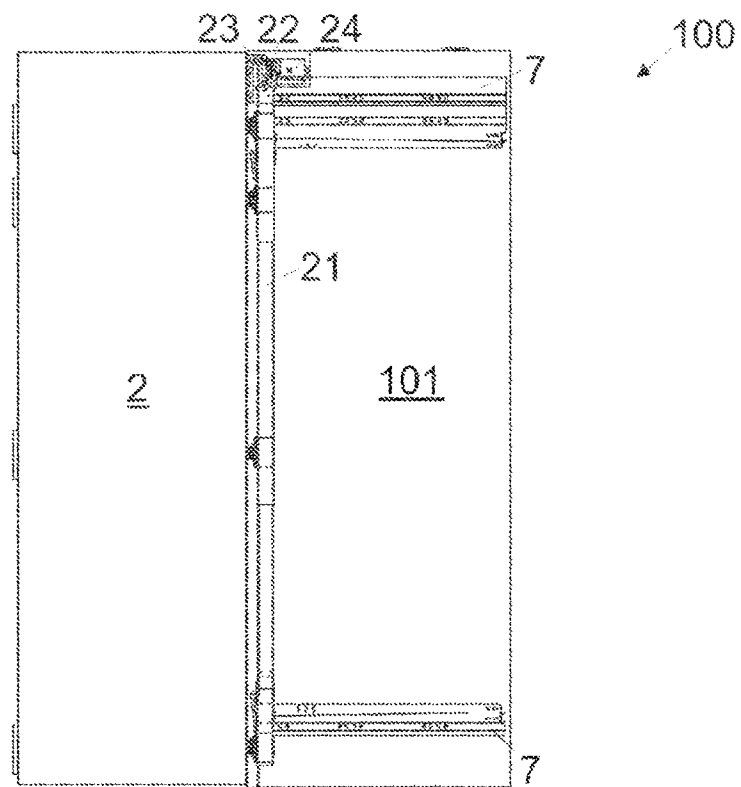


Fig. 5b)

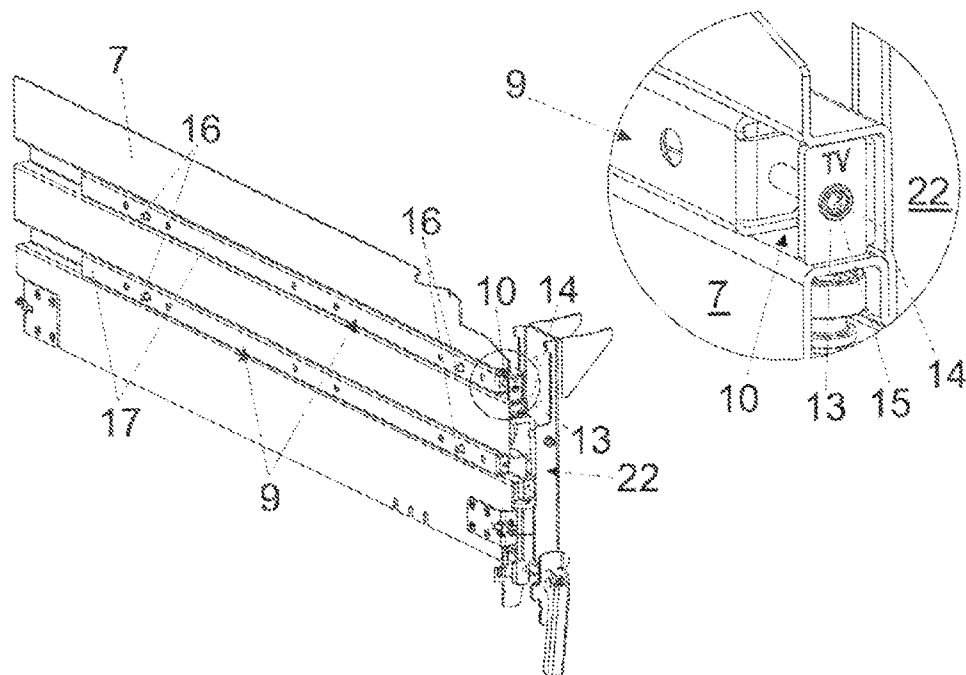


Fig. 6a)

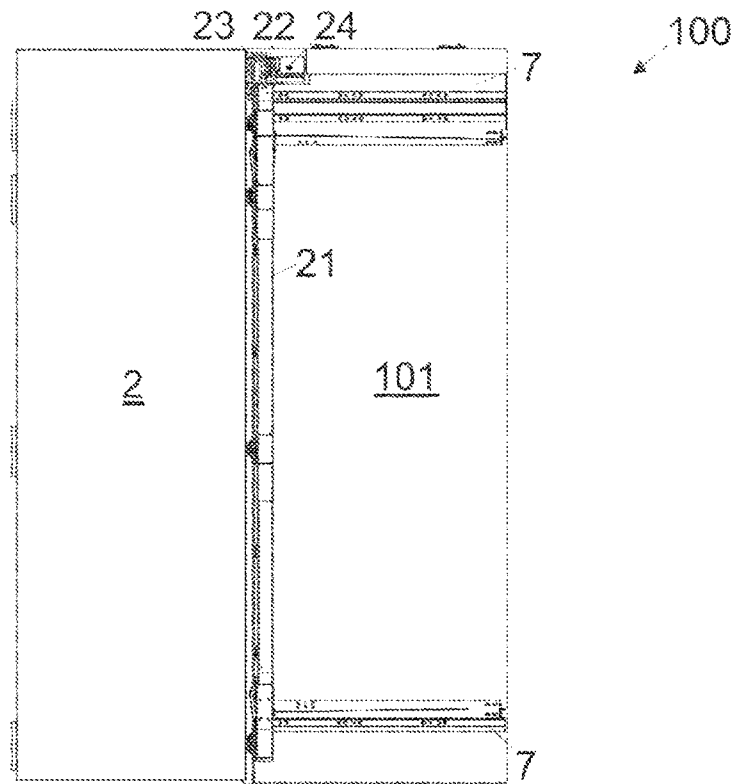


Fig. 6b)

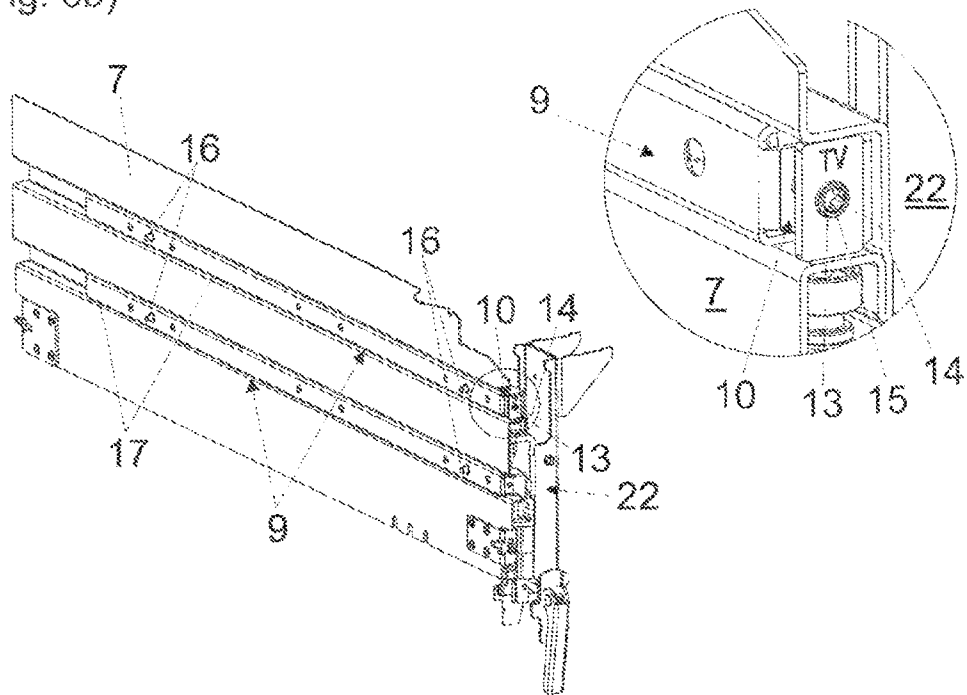


Fig. 7

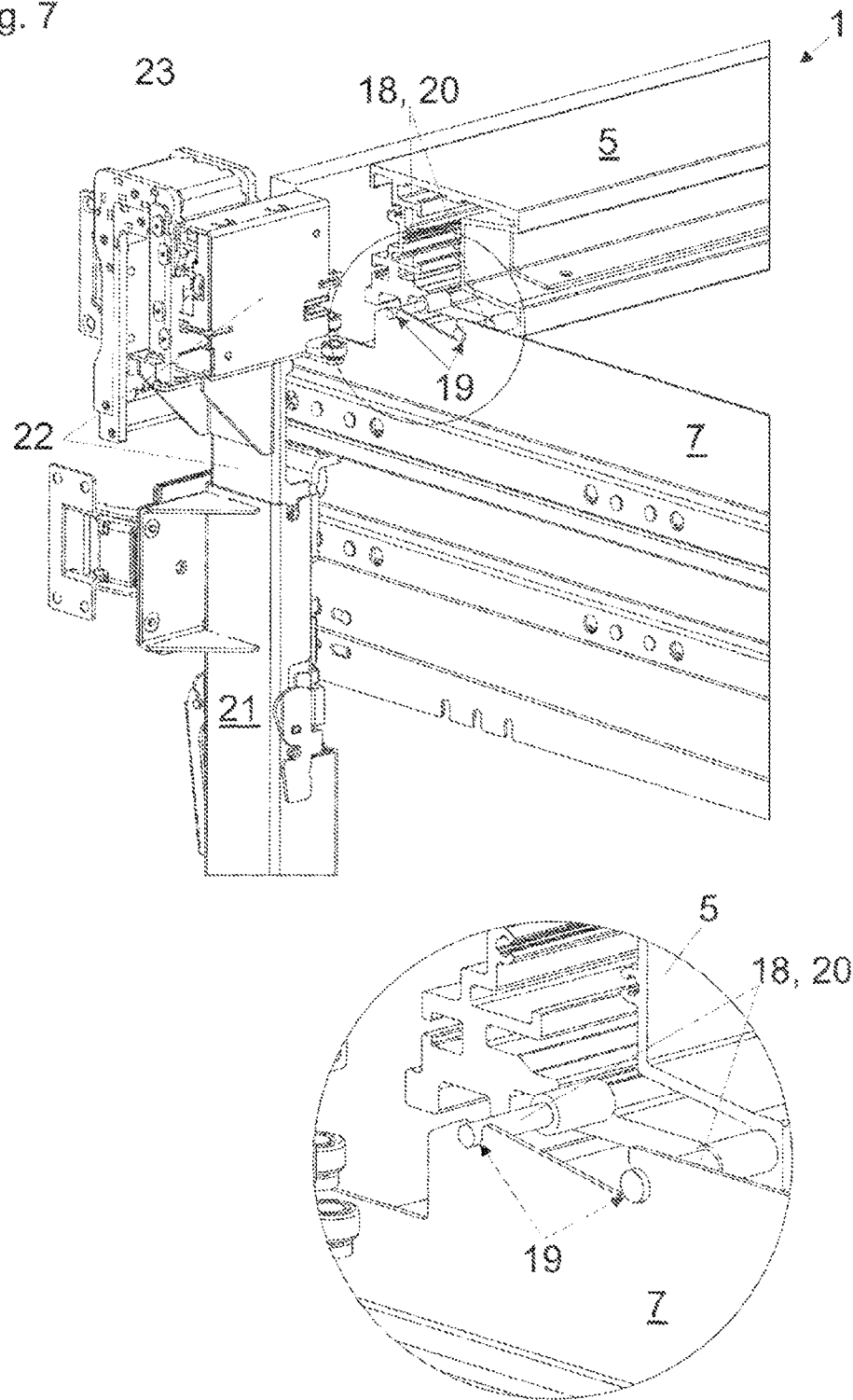


Fig. 8a)

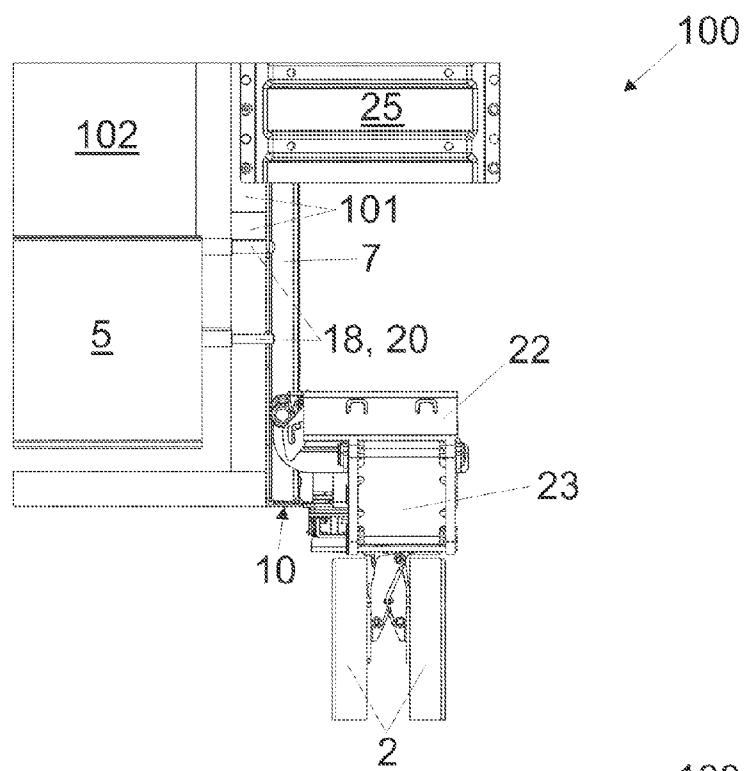


Fig. 8b)

