



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204055873 U

(45) 授权公告日 2014. 12. 31

(21) 申请号 201420475232. 8

(22) 申请日 2014. 08. 21

(73) 专利权人 今创集团股份有限公司

地址 213102 江苏省常州市武进区遥观镇今
创路 88-89 号

(72) 发明人 戈建鸣 吕刚 范旭

(74) 专利代理机构 常州市维益专利事务所
32211

代理人 张晓东

(51) Int. Cl.

B62B 3/02 (2006. 01)

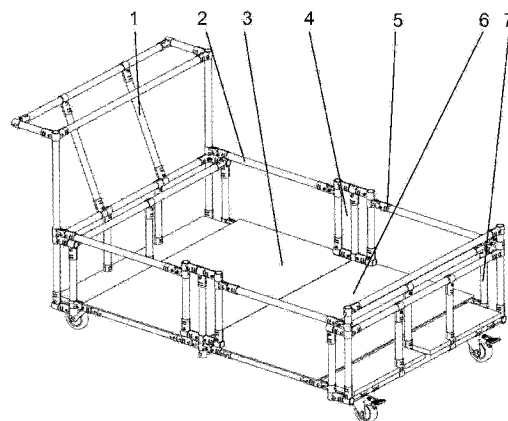
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54) 实用新型名称

可折叠的流转小车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种可折叠的流转小车,包括车头、车身和车尾,车身由前连接杆、前搁板、中间架、后连接杆和后搁板构成,前搁板的两端通过铰接结构分别与车头的下部、中间架的下部铰接,前连接杆的两端通过铰接结构分别与车头和中间架铰接,前连接杆位于前搁板的上方,后搁板的两端通过铰接结构分别与中间架的下部、车尾的下部铰接,前连接杆的两端通过铰接结构分别与中间架、车尾铰接,后连接杆位于后搁板的上方,所有铰接结构的铰接轴与车身的侧面垂直,使流转小车通过中间架上升的方式进行折叠,同时铰接结构通过使前搁板和后搁板在展开后保持水平的限位结构进行限位。本实用新型的有益效果是:结构简单、使用方便,空载折叠存放时可节省空间,提高车间空间的利用率,增加经济效益。



1. 一种可折叠的流转小车,其特征是:包括车头(1)、车身和车尾(7),所述的车身由前连接杆(2)、前搁板(3)、中间架(4)、后连接杆(5)和后搁板(6)构成,

前搁板(3)的两端通过铰接结构分别与车头(1)的下部、中间架(4)的下部铰接,前连接杆(2)的两端通过铰接结构分别与车头(1)和中间架(4)铰接,前连接杆(2)位于前搁板(3)的上方,

后搁板(6)的两端通过铰接结构分别与中间架(4)的下部、车尾(7)的下部铰接,前连接杆(2)的两端通过铰接结构分别与中间架(4)、车尾(7)铰接,后连接杆(5)位于后搁板(6)的上方,

所有铰接结构的铰接轴与车身的侧面垂直,使流转小车通过中间架(4)上升的方式进行折叠,同时铰接结构通过使前搁板(3)和后搁板(6)在展开后保持水平的限位结构进行限位。

2. 根据权利要求1所述的可折叠的流转小车,其特征是:所述的限位结构位于中间架(4)上,限位结构为中间架(4)的水平底部结构,前搁板(3)、后搁板(6)与中间架(4)的铰接结构位于中间架(4)的水平底部结构下方。

3. 根据权利要求1所述的可折叠的流转小车,其特征是:所述的车头(1)、中间架(4)和车尾(7)为框架结构,前搁板(3)、后搁板(6)由底板和位于底板下方左右两侧的底梁杆构成,底梁杆的两端具有铰接结构。

可折叠的流转小车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种可折叠的流转小车。

背景技术

[0002] 在车间生产中产品、半成品在不同工序的流转中经常使用到流转小车,尤其对轻质、蓬松的产品流转,需要的流转小车面积较大,存放时需要的占地面积也较大,影响车间空间的利用率。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是:现有流转小车不可折叠,存放占用面积大。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:一种可折叠的流转小车,包括车头、车身和车尾,车身由前连接杆、前搁板、中间架、后连接杆和后搁板构成,前搁板的两端通过铰接结构分别与车头的下部、中间架的下部铰接,前连接杆的两端通过铰接结构分别与车头和中间架铰接,前连接杆位于前搁板的上方,后搁板的两端通过铰接结构分别与中间架的下部、车尾的下部铰接,前连接杆的两端通过铰接结构分别与中间架、车尾铰接,后连接杆位于后搁板的上方,所有铰接结构的铰接轴与车身的侧面垂直,使流转小车通过中间架上升的方式进行折叠,同时铰接结构通过使前搁板和后搁板在展开后保持水平的限位结构进行限位。

[0005] 进一步限定,限位结构位于中间架上,限位结构为中间架的水平底部结构,前搁板、后搁板与中间架的铰接结构位于中间架的水平底部结构下方。

[0006] 进一步限定,车头、中间架和车尾为框架结构,前搁板、后搁板由底板和位于底板下方左右两侧的底梁杆构成,底梁杆的两端具有铰接结构。

[0007] 本实用新型的有益效果是:结构简单、使用方便,空载折叠存放时可节省空间,提高车间空间的利用率,增加经济效益。

附图说明

[0008] 图 1 为本实用新型的爆炸图;

[0009] 图 2 为本实用新型的组装结构示意图;

[0010] 图 3 为本实用新型的折叠中间状态示意图;

[0011] 图 4 为本实用新型的折叠完成状态示意图;

[0012] 其中:1. 车头,2. 前连接杆,3. 前搁板,4. 中间架,5. 后连接杆,6. 后搁板,7. 车尾。

具体实施方式

[0013] 如图 1、2、3 和 4 所示,一种可折叠的流转小车,包括车头 1、车身和车尾 7,车身由前连接杆 2、前搁板 3、中间架 4、后连接杆 5 和后搁板 6 构成,前搁板 3 的两端通过铰接结构

分别与车头 1 的下部、中间架 4 的下部铰接,前连接杆 2 的两端通过铰接结构分别与车头 1 和中间架 4 铰接,前连接杆 2 位于前搁板 3 的上方,后搁板 6 的两端通过铰接结构分别与中间架 4 的下部、车尾 7 的下部铰接,前连接杆 2 的两端通过铰接结构分别与中间架 4、车尾 7 铰接,后连接杆 5 位于后搁板 6 的上方,所有铰接结构的铰接轴与车身的侧面垂直,使流转小车通过中间架 4 上升的方式进行折叠,同时铰接结构通过使前搁板 3 和后搁板 6 在展开后保持水平的限位结构进行限位。

[0014] 限位结构位于中间架 4 上,限位结构为中间架 4 的水平底部结构,前搁板 3、后搁板 6 与中间架 4 的铰接结构位于中间架 4 的水平底部结构下方。

[0015] 车头 1、中间架 4 和车尾 7 为框架结构,前搁板 3、后搁板 6 由底板和位于底板下方左右两侧的底梁杆构成,底梁杆的两端具有铰接结构。

[0016] 图 3 和 4 所示,将中间架 4 提起过程中,前连接杆 2、前搁板 3、后连接杆 5、后搁板 6 依各自铰接结构的铰接点转动,车头 1、车尾 7 向内靠拢,直至完全折叠。

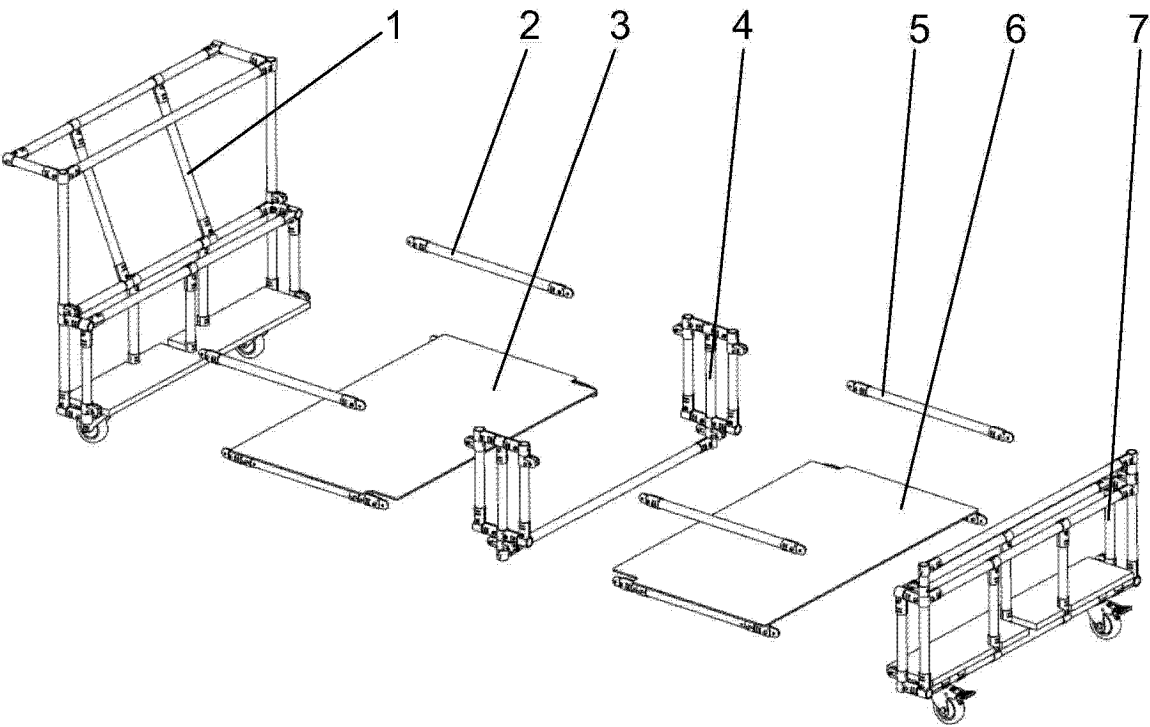


图 1

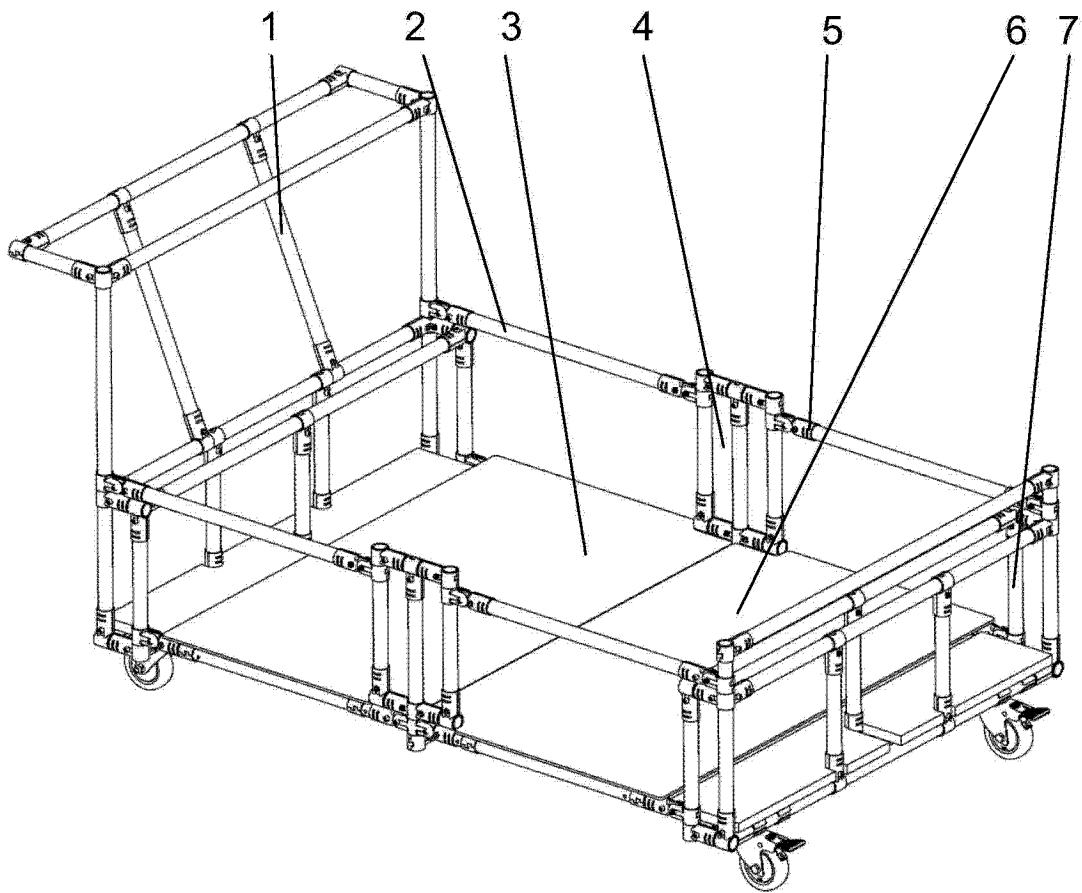


图 2

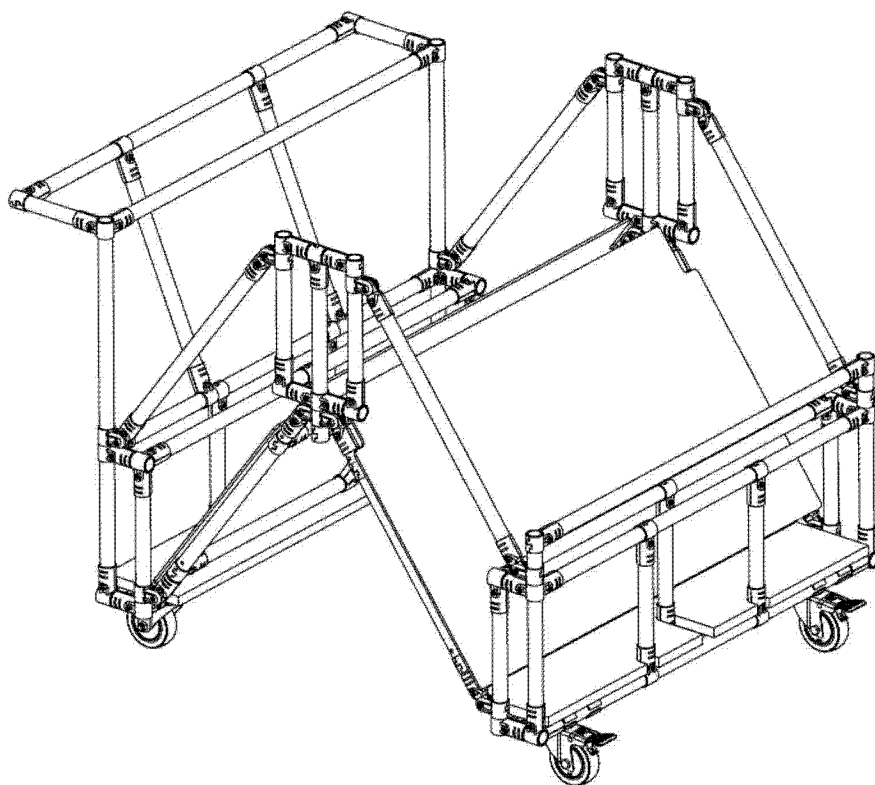


图 3

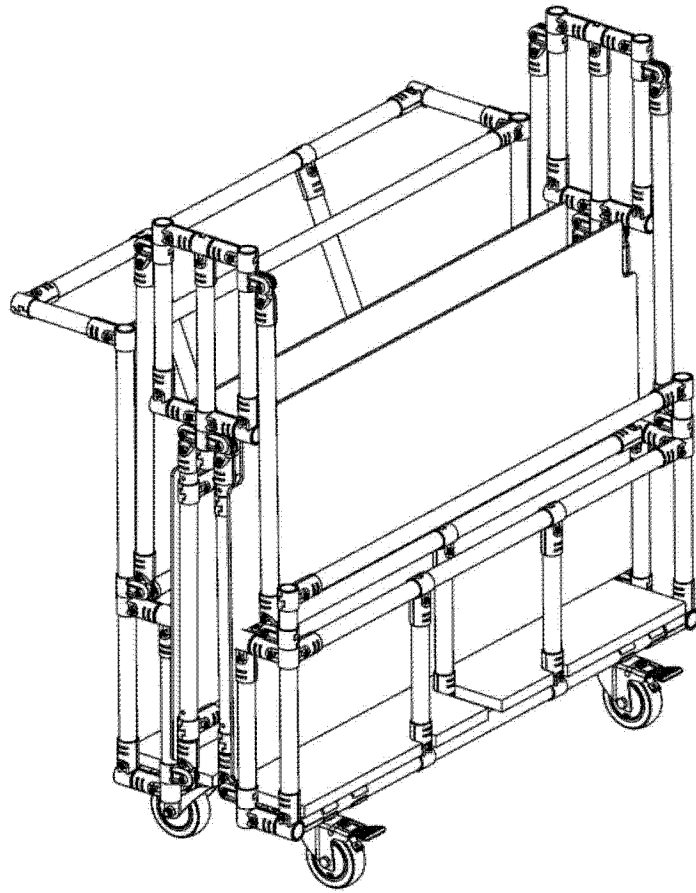


图 4