



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

204 774

(11) (B1)

(61)
(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 22. 08. 79
(21) (PV 5713-79)

(51) Int. Cl.³ B 65 D 19/06

(40) Zveřejněno 31. 07. 80
(45) Vydáno 01 07 83

(75)
Autor vynálezu KŘÍSTEK JAN, KARLOVY VARY a
ZDAŘIL LUBOMÍR, PLZEŇ

(54)
Rozebíratelná stohovatelná přepravka potravinářských polotovarů
a výrobků

1

Vynález se týká rozebíratelné stohovatelné přepravky potravinářských polotovarů a výrobků.

Stávající způsob přepravy a skladování potravinářských polotovarů a výrobků, například knedlíkových šišek, zákusků, obložených chlebičků apod. v přepravkách, paletách, ukládacích bednách a jiných podobných přepravních a skladovacích zařízeních běžných typů a provedení má z hlediska jakostních a hygienických zásad a požadavků řadu závažných nedostatků a závad, které spočívají především v tom, že přepravované nebo skladované výrobky se v průběhu přepravy a při manipulaci během skladování velmi často úplně nebo částečně znehodnotí deformacemi, lomem, zapařením a jinými podobnými vadami způsobenými možnostmi změny polohy a vzájemným stykem výrobků uvnitř přepravního nebo skladovacího zařízení. Konstrukce a výroba speciálně uzpůsobených přepravek pro každý druh, tvar a velikost přepravovaných nebo skladovaných výrobků jsou ve stávajícím technickém pojetí neracionální a ekonomicky neúnosné již s ohledem na relativně omezenou sériovost výroby podobných speciálních přepravek.

Zmíněné technické nedostatky a ekonomické nevýhody jsou odstraněny rozebíratelnou stohovatelnou přepravkou potravinářských polotovarů a výrobků tvořenou dvěma čely, dvěma bočnicemi a případně i vkládacím dnem a víkem v provedení podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že při montážním spojení čel a bočnic pomocí spojovacích tyčí,

204 774

trubek nebo jiných spojovacích prvků, například šroubů a matic a s použitím přídatných tyčí nebo trubek, přes které je napjata například elastická síťovina, páskovina nebo proplétaná páskovina a které se opírají svými protilehlými konci o čela nebo bočnice a jsou rozmístěny v jedné nebo střídavě ve dvou rovnoběžných rovinách nad sebou, vzniká rovinná, mírně prolamovaná nebo korytkovitě uzpůsobená ložná plocha.

Přepravka v provedení podle vynálezu jednak odstraňuje, případně výrazně omezuje zmíněné jakostní a hygienické závady a nedostatky a tím odstraňuje nebo značně snižuje s nimi spojené hospodářské ztráty, jednak v důsledku rozšíření možností použití standardních základních dílů zvyšuje sériovost jejich výroby a tím i relativně snižuje její náklady.

Na připojených výkresech je znázorněno několik příkladů provedení přepravy podle vynálezu a jejich úložných ploch. Obr. 1 znázorňuje příklad základního provedení přepravy s korytkovou úložnou plochou, vytvořenou síťovinou napjatou přes přídatné tyče nebo trubky, rozmístěné střídavě ve dvou rovnoběžných rovinách nad sebou. Na obr. 2 je znázorněna podobná korytková úložná plocha vytvořená páskovinou, napjatou rovněž přes přídatné tyče nebo trubky, rozmístěné ve dvou rovnoběžných rovinách nad sebou. Obr. 3 znázorňuje rovinnou úložnou plochu, vytvořenou síťovinou, napjatou přes přídatné tyče nebo trubky, rozmístěné v jedné rovině. Na obr. 4 a 5 jsou znázorněny příklady obdobných rovinných úložných ploch, vytvořených napjatou nebo proplétanou páskovinou přes přídatné tyče nebo trubky, rozmístěné v určitých vzdálenostech v jedné rovině vedle sebe. Obr. 6 znázorňuje příklad stohování přepravek podle vynálezu.

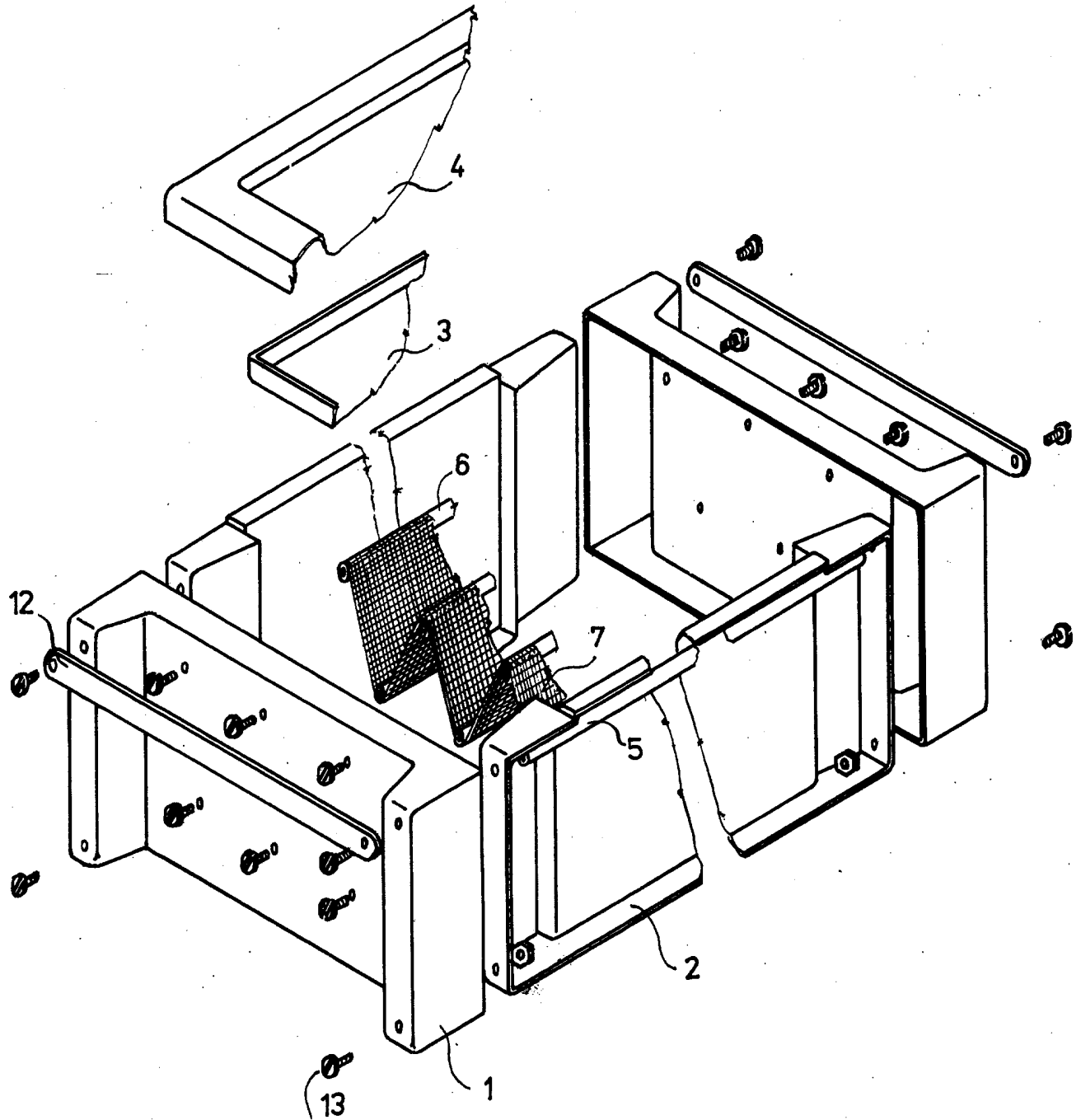
Přepravka podle vynálezu je ve svém základním provedení tvořena dvěma čely 1 a dvěma bočnicemi 2, které po vzájemném sesazení a spojení neboli zajištění pomocí spojovacích tyčí 3 nebo trubek a šroubů s maticemi či jiných spojovacích prvků 13 vytvoří obvodový plášť přepravy. K čelům 1 se případně upevňují pomocí šroubů nebo jiných spojovacích prvků 13 madla 12, nebo k témuž účelu slouží spojovací tyče 3 nebo trubky. K uzavření úložného prostoru každé jednotlivé přepravy samostatně, nebo dolní a horní přepravy ve stoku, slouží vkládací dno 3 a víko 4.

Uvnitř úložného prostoru přepravy podle vynálezu se pomocí přídatných tyčí 6 nebo trubek, opřených jejich protilehlými konci o vnitřní stěnu čel 1 nebo bočnic 2 a rozmístěných a polohově zajištěných v určitých vzdálenostech od sebe v jedné nebo střídavě ve dvou rovnoběžných rovinách nad sebou, vytváří s použitím síťoviny, páskoviny nebo proplétané páskoviny, napnuté přes zmíněné přídatné tyče 6 nebo trubky, korytkovitě tvarovaná úložná plocha 7 nebo 8, rovinná úložná plocha 9 nebo 10, případně mírně prolamovaná úložná plocha 11.

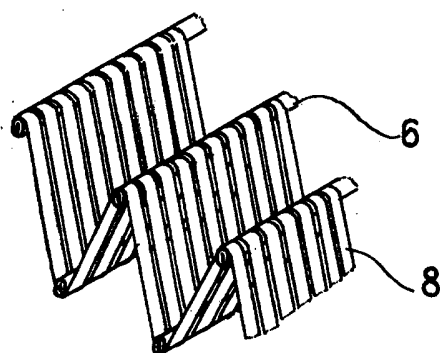
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

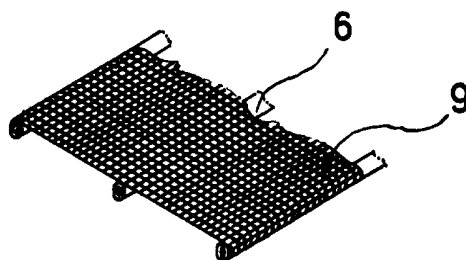
Rozebíratelná stohovatelná přepravka potravinářských polotovarů a výrobků, tvořená dvěma čely, dvěma bočnicemi a případně také dnem a víkem, vyznačující se tím, že čela (1) a bočnice (2) jsou spojeny pomocí spojovacích tyčí (5) nebo trubek, šroubů s maticemi nebo jiných spojovacích prvků (13) a přídavné tyče (6) nebo trubky, přes které je napjata například elastická síťovina, páskovina nebo proplétaná páskovina a které jsou rozmístěny a polohově zajištěny v určitých vzdálenostech od sebe v jedné nebo střídavě ve dvou rovnoběžných rovinách nad sebou a opírají se svými protilehlými konci o vnitřní stěnu čel (1) nebo bočnic (2), tvoří korýtkově tvarovanou úložnou plochu (7, 8), nebo rovinnou úložnou plochu (9, 10), nebo mírně prolamovanou úložnou plochu (11).

6 výkresů

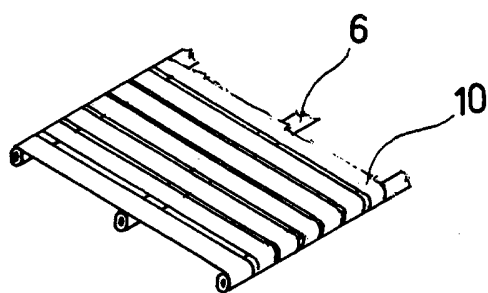


Obr. 1

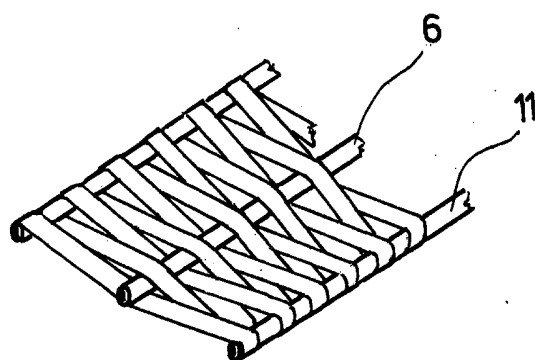




Obz. 3



Obr. 4



Obr. 5

204 774



Obr. 6