



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2010141967/11, 14.10.2010

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 14.10.2010

(43) Дата публикации заявки: 20.04.2012 Бюл. № 11

Адрес для переписки:

125438, Москва, ул. Автомоторная, 2,
ФГУП "НАМИ", отдел стратегического
планирования

(71) Заявитель(и):

Российская Федерация, от имени которой
выступает Министерство промышленности и
торговли Российской Федерации (RU),
Федеральное государственное унитарное
предприятие "Центральный ордена
Трудового Красного Знамени научно-
исследовательский автомобильный и
автомоторный институт "НАМИ" (ФГУП
"НАМИ") (RU)

(72) Автор(ы):

Артёмов Алексей Александрович (RU),
Ипатов Алексей Алексеевич (RU),
Лежнев Лев Юрьевич (RU),
Хрипач Николай Анатольевич (RU)

(54) КОМБИНИРОВАННАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**(57) Формула изобретения**

1. Комбинированная энергетическая установка транспортного средства, содержащая двигатель внутреннего сгорания, электрическую машину, буферный накопитель энергии, насос гидроусилителя руля, компрессор, отличающаяся тем, что электрическая машина выполнена обратимой, способной работать в качестве генератора электрического тока при работе двигателя внутреннего сгорания и в качестве электродвигателя для привода насоса и компрессора, вал электрической машины расположен соосно с валом двигателя и связан с ним посредством выключаемой муфты, разъединяющей эти валы при остановке двигателя во время движения транспортного средства, компрессор снабжен разгрузочным устройством и имеет привод от электрической машины посредством зубчатой передачи, насос гидроусилителя руля установлен соосно с компрессором и его вал связан с валом компрессора выключаемой муфтой.

2. Энергетическая установка по п.1, отличающаяся тем, что компрессор и насос гидроусилителя руля имеют привод посредством зубчатой передачи от вала электрической машины со стороны его свободного конца.

3. Энергетическая установка по п.2, отличающаяся тем, что компрессор и насос гидроусилителя руля расположены сбоку электрической машины вдоль нее.