

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 20 janvier 1986.

③0 Priorité :

④3 Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 1 du 8 janvier 1988.

⑥0 Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

⑦1 Demandeur(s) : *CORDIER Jean Claude.* — FR.

⑦2 Inventeur(s) : Jean Claude Cordier.

⑦3 Titulaire(s) :

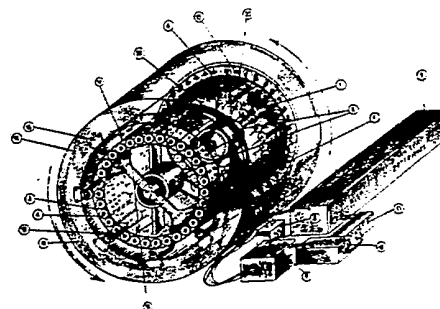
⑦4 Mandataire(s) :

⑤4 Générateur électrique autonome.

⑤7 Ceci est un ensemble d'éléments électriques et mécani-
ques associés entre eux pour produire une puissance élec-
trique.

La puissance électrique obtenue selon ce procédé, permet
de réaliser une auto-alimentation de l'ensemble, ainsi qu'une
création d'énergie électrique pouvant alimenter d'autres appa-
reils électriques.

Cet ensemble est constitué de deux moteurs électriques de
5 CV 2 qui actionnent quatre bras surmontés de marteaux 1
dans une rotation continue de 8000 Tr/mn.



FR 2 601 205 - A1

La présente invention est réalisée avec des éléments de récupération laissant de ce fait supposer un avenir extraordinaire du système. Car non seulement l'ensemble fonctionne parfaitement bien, mais il est possible de l'améliorer.

- 5 Comme il est possible aussi d'augmenter la puissance où de la réduire. On obtient ici une énergie électrique dont le coût de production est considérablement réduit par rapport à ce que nous connaissons actuellement.

Dans le système ci-présent il faut prévoir des relais automatiques
10 de coupures. Relais qui mettent en rupture de production les génératrices à un moment trop intense de leur débit. Ceci permet de rendre plus libre la rotation de ces dernières durant un laps de temps bref, mais aussi bénéfique.

- Ce relais permettra de ne pas dépasser en besoin et limiter la
15 production, en conservant ainsi un parfait fonctionnement de l'ensemble.

La concrétisation de ce système se réalise en rendant indépendant chaque élément de production.

- Ensuite en alimentant un des moteurs qui entraîne l'hélice à chaque
20 bout du cylindre par l'intermédiaire d'une série de batteries 28 V. Ce moteur est mis en fonction ayant une puissance calculée en vue des efforts maximum qu'il aura à fournir.

Ses efforts sont calculés par rapport aux contraintes de frottement qu'il aura à surmonter.

- 25 Ses contraintes ont été en grande partie réduites. D'abord en mettant une poulie en bout d'arbre de génératrice, diminuant la force centriférentielle.

Ensuite par l'intermédiaire de l'hélice, qui se présente comme un levier assisté d'un marteau. Cette innovation permet de multiplier
30 considérablement les forces. En comparaison avec l'arbre moteur traditionnel de celui qui entraîne une génératrice directement et qui est solidaire à 100 % du rotor de celle-ci. Nous dans notre configuration nous obtenons le même résultat tout en ayant l'arbre moteur à 1/8 éme de sa puissance en prise directe.

- 35 D'où considérable gain de force et de puissance.

C'est donc par la puissance du marteau et de sa force circonférentielle que nous obtenons la force motrice.

- Chaque élément étant indépendant et limitant les contraintes en prise directe. Il ne reste plus qu'à mettre en mouvement ce moteur
40 suffisamment puissant pour vaincre la résistance des génératrices en pleine charge.

Lorsque le moteur est mis en rotation par l'intermédiaire des batteries, ce dernier ne rencontre pratiquement pas de contrainte au départ, les génératrices tournant à vide.

- 45 C'est seulement au moment où ses dernières passent en moment de

de production que le moteur commence à rencontrer une résistance. Cette résistance étant proportionnelle à l'énergie consommée, le moteur n'a aucune peine à vaincre.

Lorsque l'énergie débitée par les 30 premières génératrices est suffisante, un rupteur automatique envoie une partie de celle-ci pour actionner le moteur opposé.

Ce dernier se met en mouvement immédiatement grâce à l'énergie qu'il reçoit, et de la même façon que l'autre moteur:

Il va entraîner ses 30 génératrices qui vont à leur tour débiter une énergie électrique.

Cette énergie électrique qui est collectée au collecteur, envoie immédiatement celle-ci dans un transformateur, puis un régulateur, etc... afin d'uniformiser en tension et en voltage cette dernière lui permettant après traitement de donner une intensité régulière au moteur opposé.

Un servo-relais coupe les batteries qui passent en moment de charge. A présent une régulation uniforme s'effectue grâce à l'énergie cinétique entraînant 8 petites génératrices de 500 Watts, le mouvement sera auto-régulé par le servo chargé de maintenir une uniformité dans la capacité d'énergie nécessaire afin de maintenir le moteur de lancement sous bonne tension permanente.

L'ensemble se concrétise donc:

D'une part par la démultiplication des forces à vaincre, de l'autre, par l'adjonction d'une énergie cinétique gratuite,

et d'une production importante d'énergie électrique.

Ce sont d'abord les hélices assistées de leurs marteaux qui tournant à l'intérieur des deux extrémités du cylindre, mettent ce dernier en mouvement concrétisant ainsi un cumul de force exceptionnel.

Le cylindre sur roulement à billes ne rencontrant aucune contraintes avant d'être à plein régime. C'est seulement parvenu à ce stade qu'il sera par intermittence sollicité afin d'exciter ses génératrices.

Ses génératrices possèdent une structure traitée de telle sorte; qu'étant fixée et solidaire du bâti par leurs axes de rotation. Le stator devient côté extérieur, un roulement à bille (du moins la fonction de ce dernier)

Notons aussi que l'ensemble en pleine rotation n'a aucun problème pour se ventiller.

Le servo autorégulant l'ensemble des énergies recueillies et nécessaire pour le fonctionnement, maintient une homogénéité des deux côtés, soit consommation et production.

Il y a lieu de tenir compte également que : le système peut être amélioré considérablement si l'on se sert du cylindre porteur des génératrices pour en faire un rotor s'insérant dans son bâti devenant stator. Le tout équipé sous forme de génératrice il y a ici une somme d'énergie importante à récupérer.

REVENDECATIONS.

1. Dispositif permettant de fabriquer de l'énergie électrique par son propre système et de s'auto-mouvoir par sa propre énergie.
 2. Caractérisé par le fait qu'il produit de l'énergie électrique pour s'auto-alimenter, mais aussi par le fait qu'il produit suffisamment d'énergie pour actionner d'autres éléments électriques indépendants du système.
 3. Caractérisé par le fait que l'ensemble représente un système où les forces se conjuguent pour produire plus.
 - 10 4. Caractérisé par le fait que le principe de base est d'actionner un moteur électrique devant entraîner une énergie électrique, et que cette énergie est en partie redistribuée à un autre moteur qui procède à son tour de la même manière. Que les deux moteurs en mouvement additionnent une énergie cinétique mettant en mouvement le cylindre porteur des génératrices, donnant de ce fait une énergie de complément.
 - 15 5. Caractérisé par le fait que le cylindre porteur des génératrices, peut s'il en est équipé: devenir également une génératrice. Le bâti servant de stator et le cylindre de rotor dont une des extrémités peut être usinée pour devenir un collecteur.
 - 20 6. Caractérisé par le fait que nous avons ici un principe de base sur un système qui peut énormément être amélioré, mais dont l'ensemble représente un principe de fonctionnement qui reste invariable.
 - 24
-

PL.1. UNIQUE

