

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第5部門第3区分

【発行日】平成27年11月5日(2015.11.5)

【公開番号】特開2014-190578(P2014-190578A)

【公開日】平成26年10月6日(2014.10.6)

【年通号数】公開・登録公報2014-055

【出願番号】特願2013-64981(P2013-64981)

【国際特許分類】

F 25 B 1/00 (2006.01)

F 25 B 1/053 (2006.01)

【F I】

F 25 B 1/00 3 8 7 F

F 25 B 1/00 3 8 9 A

F 25 B 1/053 C

【手続補正書】

【提出日】平成27年9月14日(2015.9.14)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 2 3

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 2 3】

本発明によれば、ターボ圧縮機1からエジェクタ20に供給される冷媒ガスの圧力(Pd)と蒸発器3からエジェクタ20に吸引される冷媒の圧力(Pe)との圧力比であるエジェクタ駆動圧力比Pd/Peを演算し、演算値に基づいて電動式の制御弁21の開度を制御し、エジェクタ駆動圧力比Pd/Peが所定値になるように、エジェクタ20に供給される冷媒の圧力(Pd)を制御する。これにより、エジェクタ20の性能ピーク点での運転が可能となるため、エジェクタ20の油回収機能を充分確保でき、冷凍機の安定した運転が可能となる。