

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 5 部門第 3 区分

【発行日】平成27年11月5日 (2015.11.5)

【公開番号】特開2014-190578(P2014-190578A)

【公開日】平成26年10月6日 (2014.10.6)

【年通号数】公開・登録公報2014-055

【出願番号】特願2013-64981(P2013-64981)

【国際特許分類】

**F 2 5 B 1/00 (2006.01)**

**F 2 5 B 1/053 (2006.01)**

【F I】

F 2 5 B 1/00 3 8 7 F

F 2 5 B 1/00 3 8 9 A

F 2 5 B 1/053 C

【手続補正書】

【提出日】平成27年9月14日 (2015.9.14)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 2 3

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 2 3】

本発明によれば、ターボ圧縮機 1 からエジェクタ 2 0 に供給される冷媒ガスの圧力 ( $P_d$ ) と蒸発器 3 からエジェクタ 2 0 に吸引される冷媒の圧力 ( $P_e$ ) との圧力比であるエジェクタ駆動圧力比  $P_d / P_e$  を演算し、演算値に基づいて電動式の制御弁 2 1 の開度を制御し、エジェクタ駆動圧力比  $P_d / P_e$  が所定値になるように、エジェクタ 2 0 に供給される冷媒の圧力 ( $P_d$ ) を制御する。これにより、エジェクタ 2 0 の性能ピーク点での運転が可能となるため、エジェクタ 2 0 の油回収機能を充分確保でき、冷凍機の安定した運転が可能となる。