



B 614 4/06

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 36893

Kl. 20 d, 6

Beyer, Peacock & Company Limited

(Manchester, Wielka Brytania)

James Hadfield

(Romiley, Wielka Brytania)

Mechanizm obrotowy do lokomotyw członowych i innych pojazdów podobnych

Patent trwa od dnia 18 listopada 1947 r.

Pierwszeństwo: 18 kwietnia 1947 r. (Wielka Brytania).

Wynalazek dotyczy mechanizmu obrotowego lokomotyw członowych (zespołowych) i innych pojazdów podobnych, w których są używane złącza przegubowe.

Praktyka wykazała, że w lokomotywach członowych i pojazdach podobnych powstaje trudność kompensacji luzu powstałego wskutek zużycia części mechanizmów obrotowych; celem wynalazku jest przezwyciężenie tej trudności.

W tym celu proponowano już uprzednio zastosowanie wymiennych bloków ulegających szybkiemu zużyciu, przystosowanych do regulacji klinami, działającymi prostopadłe do trzpieni.

W praktyce stwierdzono, że obecnie używane podobne mechanizmy są trudne sterowania, ponieważ są one zmontowane przeważnie z konieczności w miejscach trudno dostępnych i poza tym wymagają działania znacznej siły zewnętrznej, przeważnie w postaci siły dodatko-

wej lokomotywy do podniesienia ich części trzpieniowej i części obrączkowej jednej na drugą, w odpowiednie położenie, umożliwiające dostęp do klinów celem ich doregulowania do kompensacji luzu.

Celem usunięcia tej trudności według wynalazku stosuje się urządzenie sprężynowe to przesunąć powyższych bloków w kierunku kompensacji luzu tak, aby zużycie było skompensowane samoczynnie.

Aby wynalazek mógł być lepiej zrozumiany, przedstawiono na rysunku przykład wykonania, na którym fig. 1 przedstawia przekrój pionowy mechanizmu obrotowego, fig. 2 — przekrój pionowy wzdłuż linii A — A na fig. 1, fig. 3 — przekrój poziomy wzdłuż linii B — B na fig. 1, a fig. 4 — widok poziomy mechanizmu.

Cyfra 1 oznacza część trzpieniową mechanizmu, cyfra 2 część obrączkową, obejmującą

część 1 i wykonaną z dwóch części, z których jedna stanowi doregulowywany podlegający zużyciu blok 3; szczelina 2a pozwala na ruch pożąrebny do wykonania kompensacji zużycia.

Regulowany blok 3 zmontowany jest w wglębeniu kadłuba konstrukcji ramowej, a jego płaszczyzna 3b jest pochylona. W bocznym wydłużeniu 4a kadłuba 4 umieszczony jest klin nastawny 5 posiadający pochyloną płaszczyznę 5a odpowiadającą i współpracującą z pochyloną płaszczyzną 3b bloku nastawnego 3. Sworznie 6 uruchamiające kliny przechodzą w górę luzno przez otwory w klinie 5, a ich lby 6a służą jako oparcie dla klina 5 i są od dołu uchwycone wspornikiem siodełkowym 7. Sworznie 6 przechodzą przez tulejki prowadzące 4b w występie 4c bocznego wydłużenia 4a kadłuba, a ich górne końce są wkręcone w gniazda 7b umieszczone przesuwnie w górnej ścianie kadłuba.

Sprężyny dociskające 17 są umieszczone między główkami gniazd 7b i występiami 4c. Jeżeli sprężyny są dostatecznie silne aby podciągnąć kliny samoczynnie w miarę zużycia, żadne dalsze urządzenie lub też działania nie są potrzebne, ale przez zaopatrzenie gniazd 7b i sworzni 6 w połączenia gwintowe, od czasu do czasu, gdy zajdzie tego potrzeba, może być dokonana pozytywna regulacja przez ręczne dokręcenie gniazd 7b tak, aby dobrze oparły się one o występy 4c.

Rozumie się, że opisany mechanizm ma zarówno zastosowanie w lokomotywach członowych jak i w innych pojazdach podobnych bez względu na to, czy część trzpieniowa znajduje się ponad częścią obrączkową czy też odwrotnie.

Zastrzeżenia patentowe

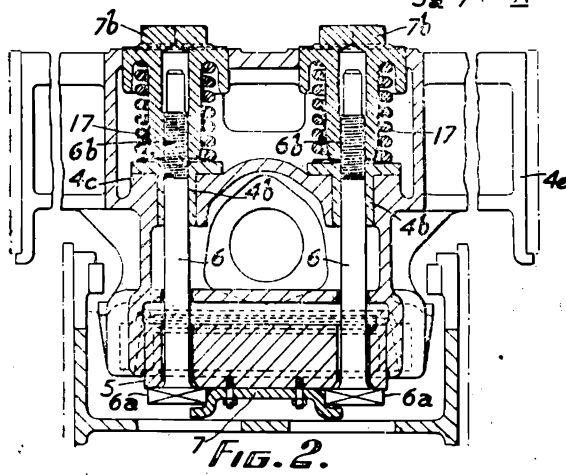
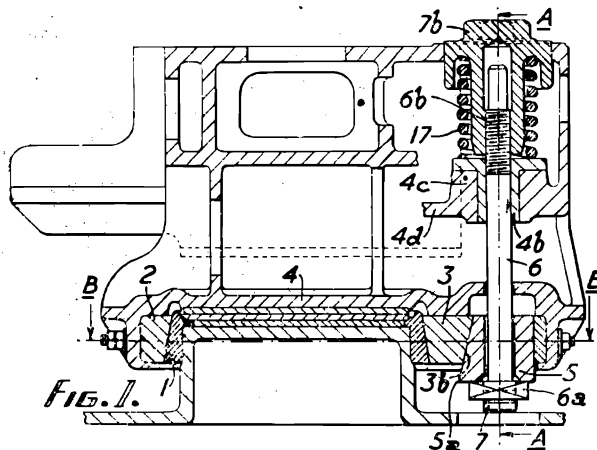
1. Mechanizm obrotowy do lokomotyw członowych i innych pojazdów, mający doregulowany blok podlegający zużyciu, znamieny tym, że posiada urządzenie sprężynowe do przesuwania bloku (3) w kierunku kompensacji luzu wskutek zużycia w ten sposób, aby zużycie to było wyrównane samoczynnie.
2. Mechanizm obrotowy według zastrz. 1, mają-

cy doregulowany blok zużywający się, przystosowany do zamocowania w pozycji klinem, znamieny tym, że posiada urządzenie sprężynowe do przesuwania nastawnego klina (5), tak, aby przesuwał on blok (3) w kierunku kompensacji luzu wskutek zużycia.

3. Mechanizm obrotowy według zastrz. 2, posiadający część trzpieniową i część obrączkową, a podlegający zużyciu doregulowany blok stanowi część obrączkową, częściowo obejmującą część trzpieniową, znamieny tym, że blok (3) posiada pochylą płaszczyznę zewnętrzną (3b) współpracującą z pochylą płaszczyzną wewnętrzną (5a) klina (5).
4. Mechanizm obrotowy według zastrz. 2 lub 3, znamieny tym, że klin (5) jest nastawny w kierunku równoległym do osi trzpienia.
5. Mechanizm obrotowy według zastrz. 3 lub 4, znamieny tym, że podlegająca zużyciu pochylą płaszczyznę bloku (3) spoczywa na pochylej płaszczyźnie klina (5) nastawnego w kierunku pionowym w celu kompensacji luzu wskutek zużycia.
6. Mechanizm obrotowy według zastrz. 2 — 5, znamieny tym, że sworznie (6) połączony jest z klinem (5) i jest poruszany sprężyną (17), obejmującą powyższy sworznie.
7. Mechanizm obrotowy według zastrz. 6, znamieny tym, że każda ze sprężyn (17) jest ściśnięta między częścią stałą i nakrętką nakręconą na ten sworznie, służącą do regulowania naprężenia sprężyny.
8. Mechanizm obrotowy według zastrz. 1 — 7, znamieny tym że posiada urządzenie do pozytywnej regulacji bloku (3) w razie, gdy zawiedzie urządzenie sprężynowe.
9. Mechanizm obrotowy według zastrz. 7 lub 8, znamieny tym, że przy wkręcaniu nakrętki na sworznie poza pewien punkt w kierunku sprężyny (17) chwytą ona część stałą i powoduje pozytywne przesunięcie sworznia osiowo.

Beyer Peacock &
Company Limited
James Hadfield

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych



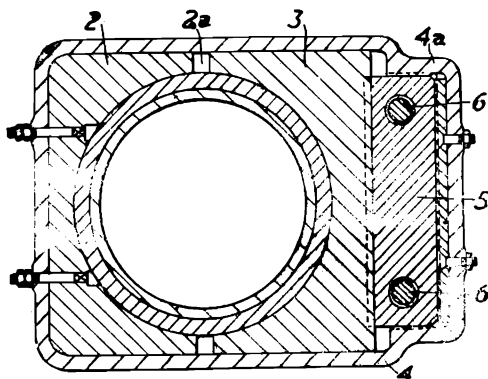


FIG. 3.

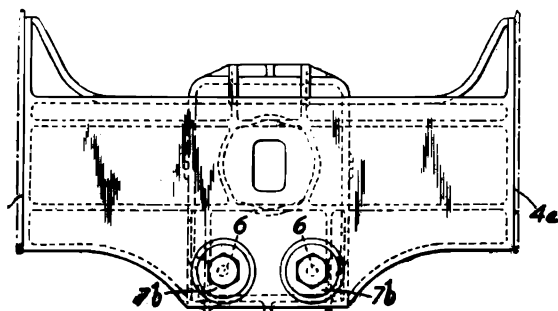


FIG. 4.