



Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 03.II.1969 (P 131 523)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 20.I.1971

Kl. 63 g, 10

MKP B 62 j, 5/08

UKD

Twórca wynalazku: Henryk Andrzejewski

Właściciel patentu: Zjednoczone Zakłady Rowerowe Przedsiębiorstwo
Państwowe (Zakład Nr 7), Poznań (Polska)

**• Urządzenie do włączania i wyłączania prądnicy do pojazdów,
zwłaszcza do rowerów**

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do włączania i wyłączania prądnicy pojazdów, zwłaszcza prądnicy do rowerów napędzanej za pomocą opony koła.

Dotychczas znane rozwiązanie konstrukcyjne mechanizmu polega na tym, że zmiana położenia prądnicy odbywa się przez bezpośredni nacisk na sworzeń zatrzaśku. Konstrukcja ta wymaga docisku poosiowego prądnicy przy zmianie położenia z położenie pracy na położenie w stanie spoczynku dla zabezpieczenia przed samoczynnym włączaniem do położenia pracy. Poza tym mechanizm według dotychczasowej konstrukcji jest za mało elastyczny, co w efekcie powoduje nadmierne zużycie obrzeża opony oraz łożysk prądnicy.

Celem wynalazku jest zapewnienie elastycznego docisku kółka napędowego na oponę koła, łatwe wprowadzenie zmiany położenia prądnicy oraz zabezpieczenie prądnicy przed samoczynną zmianą położenia pod wpływem wstrząsów wywołanych podczas jazdy rowerem.

Cel ten został osiągnięty przez opracowanie nowego urządzenia do włączania i wyłączania prądnicy, który składa się ze sworznia, korpusu, sprężyny, tulejki oraz dźwigni.

Sworzeń zakończony jest z jednej strony kołnierzem, w którym wykonany jest w kierunku równoległym do osi otwór, z drugiej strony wycięciem spełniającym rolę prowadzenia dla dźwig-

2

ni i połączony jest trwale z prądnicą. Korpus urządzenia zwijany jest z taśmy, a jego czoło posiada dwa naprzeciwległe wycięcia, z których większe ogranicza ruch dźwigni i przez to ruch prądnicy, a mniejsze służy do utrzymania prądnicy, za pośrednictwem dźwigni w położeniu spoczynku, poza tym w ścianie bocznej korpusu na wysokości części zwiniętej wykonany jest otwór do uciepienia sprężyny, a w części prostej otwór służący do połączenia mechanizmu z uchwytem.

Na sworzeń nałożona jest sprężyna w ten sposób, że jej zakończenie, wygięte w kierunku równoległym do osi, jest wprowadzone w otwór kołnierza sworznia, natomiast drugie zakończenie, wygięte prostopadle do osi sprężyny, umieszczone jest w otworze korpusu mechanizmu.

Od strony dźwigni umieszczona tulejka kołnierzowa spełnia rolę łożyska oraz umożliwia obrót dźwigni, której dolny nosek wchodzi w mniejsze wycięcie korpusu i tym samym gwarantuje utrzymanie prądnicy w stanie spoczynku, natomiast nosek górny ogranicza ruch prądnicy w położeniu pracy.

Zastosowanie wynalazku zabezpiecza prądnicę przed samoczynnym włączaniem oraz zapewnia elastyczny docisk kółka napędowego prądnicy do opony koła.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładzie wykonania, na załączonym rysun-

ku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój podłużny urządzenia, fig. 2 — widok koła korpusu, a fig. 3 — przekrój podłużny korpusu.

W przykładzie wykonania uwidocznionym na rysunku (fig. 1, 2, 3) sworzень 1 połączony jest trwale z płytką 7 i prądnicą 8. Na sworzень 1 nałożona jest sprężyna 3 w ten sposób, że jej zakończenie 17 równoległe do osi sprężyny wprowadzone jest w otwór kołnierza sworznia 9, natomiast drugie zakończenie 18 wygięte prostopadłe do osi sprężyny umieszczone jest w otworze korpusu 10. Dźwignia 4 połączona jest ze sworzniem 1 za pomocą nita 6 obraca się wokół nita przy zmianie położenia prądnicy i opiera się o tulejkę kołnierzową 5.

Otwór 14 usytuowany w części prostej korpusu 2 służy do połączenia prądnicy z uchwytem mocującym rower. Zasada działania urządzenia polega na tym, że naciskając na stópkę dźwigni 19 powoduje się wysunięcie noska 16 z wycięcia korpusu 12 przy czym sprężyna 3 obraca sworzень 1 wraz z prądnicą do położenia pracy, dociskając elastycznie kółko napędowe prądnicy do opony roweru.

W celu doprowadzenia prądnicy do stanu pierwotnego to jest do położenia spoczynku obraca się prądnicą wokół sworznia 1 do chwili oparcia

się noska 15 o krawędź zewnętrzną wycięcia korpusu 11, przy czym sprężyna 3 powoduje ząbkowanie noska dźwigni 16 z mniejszym wycięciem korpusu 12.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do włączania i wyłączania prądnicy do pojazdów, zwłaszcza do rowerów, znamiennie tym, że, składa się ze sworznia (1) zakończonego z jednej strony kołnierzem, w którym wykonany jest w kierunku równoległym do osi otwór (9), z drugiej strony wycięciem (13) spełniającym rolę prowadzenia dźwigni (4), przy czym na sworzень (1) nałożona jest sprężyna (3) w ten sposób, że jej jeden koniec (17) wygięty w kierunku równoległym do osi jest wprowadzony w otwór kołnierza sworznia (9); natomiast drugi koniec (18), wygięty prostopadłe do osi sprężyny umieszczony jest w otworze wykonanym w korpusie (10) zwiniętym z taśmy, którego czoło posiada dwa naprzeciwległe wycięcia, z których większe (11) ogranicza ruch dźwigni poprzez noski górny (15), a mniejsze za pośrednictwem noska dolnego dźwigni (16) utrzymuje prądnicę w stanie spoczynku, przy czym przy zmianie położenia prądnicy dźwignia (4) obraca się wokół nita (6), opierając się o tulejkę kołnierza (5).

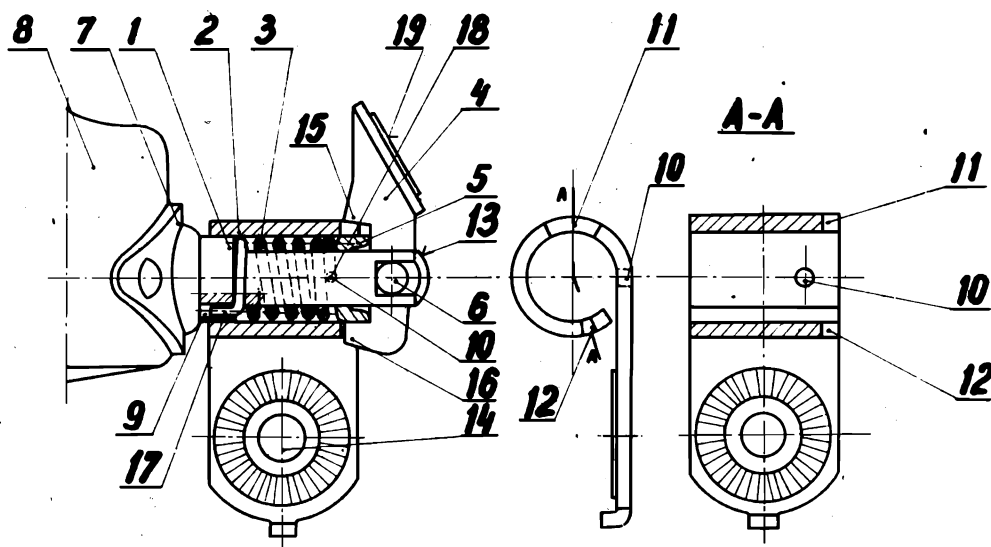


Fig. 1

Fig. 2

Fig. 3