

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.2179**

(51) Klasyfikacja:
06-03

(21) Numer zgłoszenia: **20653**

(22) Data zgłoszenia: **04.10.2000**

(54)

Pokrowiec na tylny fotel samochodowy

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.05.2003 WUP 05/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
**Przedsiębiorstwo Zagraniczne KEGEL-
BŁAŻUSIAK, Nowy Targ, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Błażusiak Maciej, Nowy Targ, (PL)

PL Rp.2179

Przedsiębiorstwo Zagraniczne KEGEL-BŁAŻUSIAK
Nowy Targ, Polska

Twórca wzoru zdobniczego: Marian Błażusiak

Pokrowiec na tylny fotel samochodowy

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa od dnia:
24 października 2000

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest pokrowiec na tylny fotel samochodowy.

Istotę wzoru zdobniczego stanowi nowa postać przedmiotu przejawiająca się w jego kształcie i układzie linii, zmierzająca do celów estetycznych.

Pokrowiec według wzoru zdobniczego przedstawiony jest na załączonych rysunkach, na których fig. 1 przedstawia część siedziskową pokrowca w widoku od przodu, fig. 2 - część siedziskową założoną na siedzisko w widoku z góry, fig. 3 - część oparciową pokrowca w widoku od przodu, fig. 4 - część oparciową w widoku od tyłu, fig. 5 - część oparciową założoną na oparcie w widoku z góry, fig. 6 - obie części pokrowca założone na fotel w widoku z przodu.

Pokrowiec ma dwie części - siedziskową i oparciową.

Część siedziskowa ma kształt nieregularnej figury z wycięciami i wypustami po bokach. Przednia krawędź tej części jest prosta,

boczne krawędzie mają wypusty o ramionach łukowych, usytuowane pośrodku krawędzi. Tylne krawędzie mają dwa łukowe wycięcia wyznaczające trzy wypusty. Boczne łukowe ramiona skrajnych wypustów tylnej krawędzi przechodzą w łukowe ramiona wypustów krawędzi bocznych.

Część oparciowa ma przód i tył, połączone ze sobą w formie koszulki, dłuższej z przodu, krótszej z tyłu, ze otworem środkowym i dwoma otworami bocznymi.

Przód części oparciowej ma kształt nieregularnej figury z wycięciami i wypustami po bokach. Górna krawędź tej części ma trzy łukowe wycięcia, wyznaczające fragmenty obrysu otworu środkowego i otworów bocznych tej części. Boczne krawędzie mają po trzy łukowe wycięcia wyznaczające dwa wypusty, z których górne łączą się z tyłem części oparciowej wyznaczając kolejne fragmenty otworów bocznych części oparciowej. Dolna krawędź ma dwa łukowe wycięcia wyznaczające trzy wypusty. Boczne łukowe ramiona skrajnych wypustów dolnej krawędzi przechodzą w łukowe ramiona dolnych wypustów bocznych krawędzi.

Tył części oparciowej ma prostą dolną krawędź przechodzącą w łukowy zarys górnych wypustów. Górna krawędź tyłu ma trzy łukowe wycięcia dopełniające pozostałe fragmenty otworu środkowego i dwóch otworów bocznych.

Obie części zaopatrzone są w gumki ściągające i zaczepy.

Zastrzeżenie ochronne

Pokrowiec na tylny fotel samochodowy, znamieny tym, że ma dwie części - siedziskową i oparciową, część siedziskowa ma kształt nieregularnej figury z wycięciami i wypustami po bokach, przednia krawędź tej części jest prosta, boczne krawędzie mają wypusty o ramionach łukowych, usytuowane pośrodku krawędzi, tylne krawędzie mają dwa łukowe wycięcia wyznaczające trzy wypusty, boczne łukowe ramiona skrajnych wypustów tylnej krawędzi przechodzą w łukowe ramiona wypustów krawędzi bocznych zaś część oparciowa ma przód i tył, połączone ze sobą w formie koszulki, dłuższej z przodu, krótszej z tyłu, ze otworem środkowym i dwoma otworami bocznymi, przy czym przód części oparciowej ma kształt nieregularnej figury z wycięciami i wypustami po bokach, górna krawędź tej części ma trzy łukowe wycięcia, wyznaczające fragmenty obrysu otworu środkowego i otworów bocznych tej części, boczne krawędzie mają po trzy łukowe wycięcia wyznaczające dwa wypusty, z których górne łączą się z tyłem części oparciowej wyznaczając kolejne fragmenty otworów bocznych części oparcio-

wej, dolna krawędź ma dwa łukowe wycięcia wyznaczające trzy wypusty, boczne łukowe ramiona skrajnych wypustów dolnej krawędzi przechodzą w łukowe ramiona dolnych wypustów bocznych krawędzi natomiast tył części oparciowej ma prostą dolną krawędź przechodzącą w łukowy zarys górnych wypustów, górna krawędź tyłu ma trzy łukowe wycięcia dopełniające pozostałe fragmenty otworu środkowego i dwóch otworów bocznych, jak pokazano na załączonych rysunkach, fig. 1-6.

Przedsiębiorstwo Zagraniczne
KEGEL-BŁAŻUSIAK

Pełnomocnik

Andrzej Kacperski
rzecznik patentowy

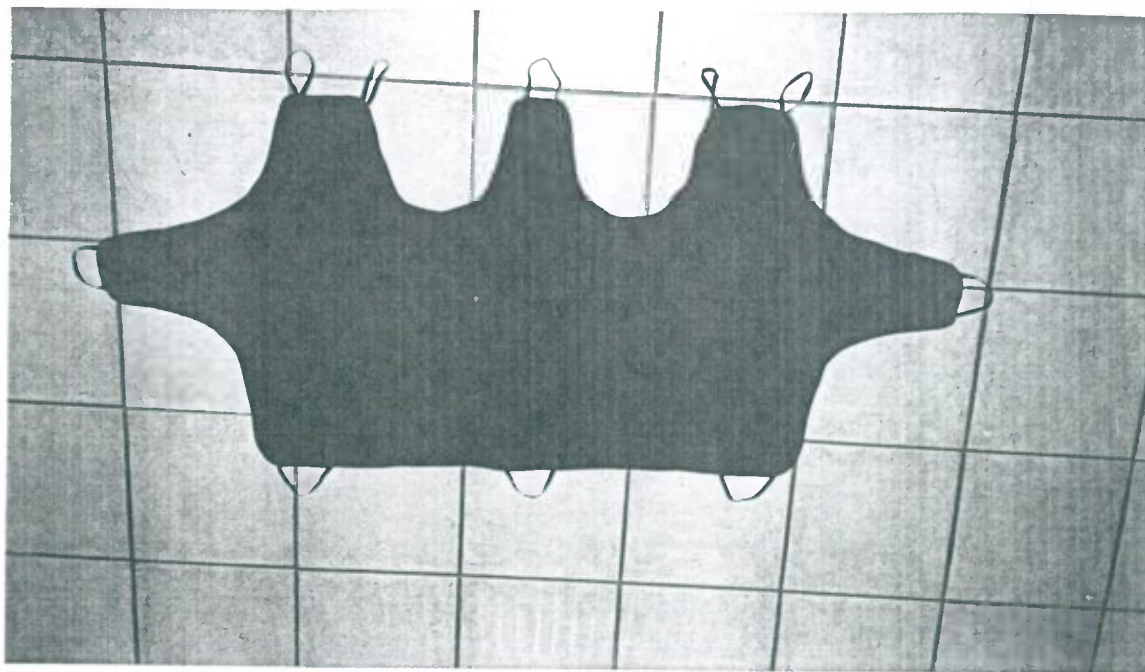


fig. 1

Pełnomocnik

Andrzej Kacperski

Andrzej Kacperski
rzecznik patentowy

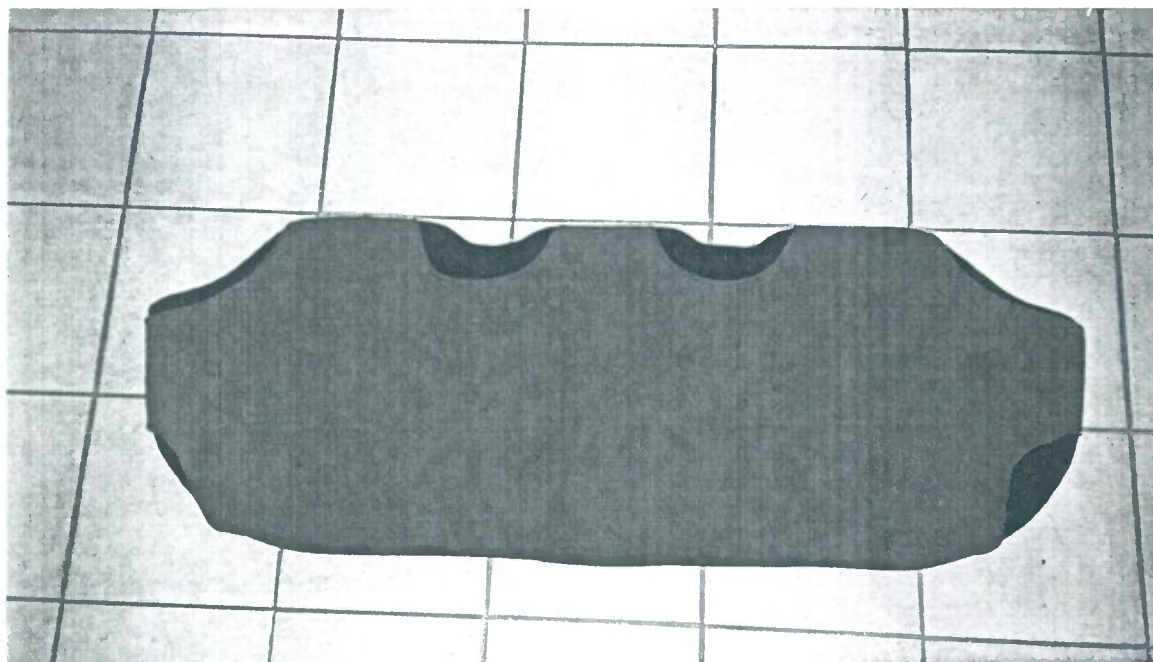


fig. 2

Pełnomocnik

Andrzej Kacperski

Andrzej Kacperski
rzecznik patentowy

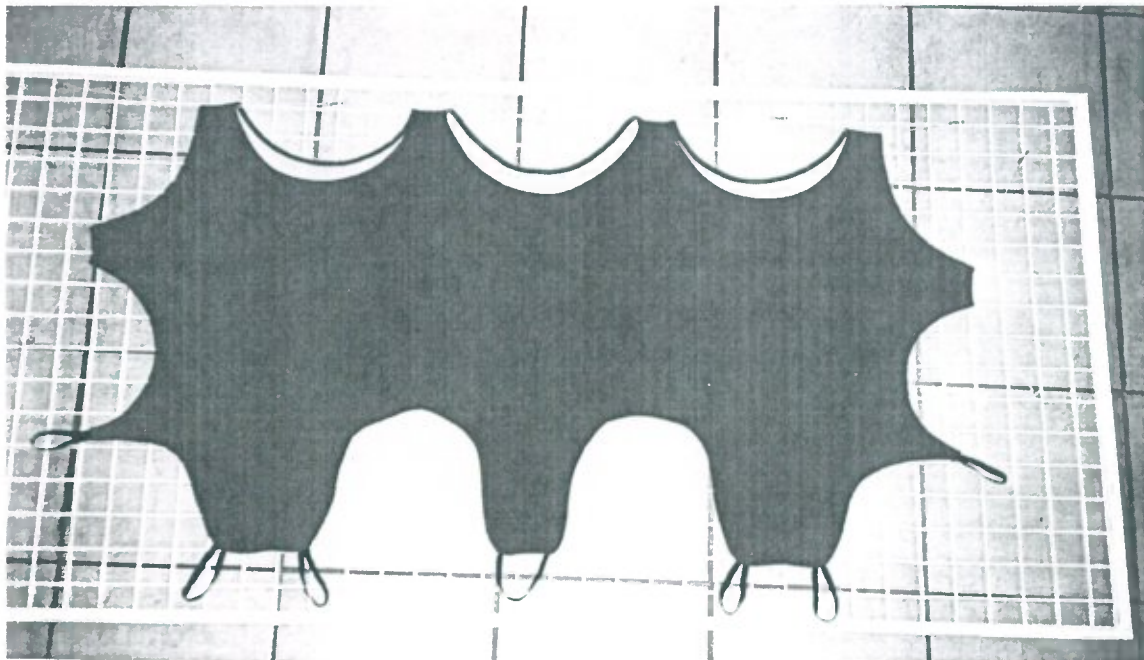


fig. 3

Pełnomocnik

Andrzej Kacperski

Andrzej Kacperski
rzecznik patentowy

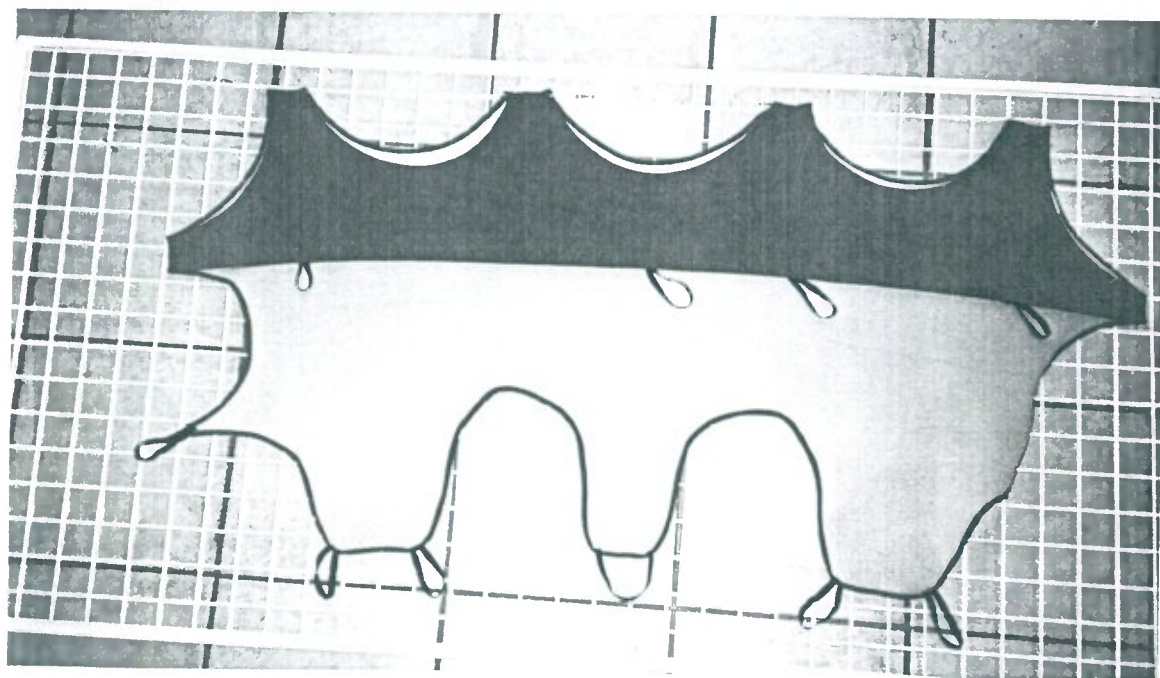


fig. 4

Pełnomocnik

Andrzej Kacperski

Andrzej Kacperski
rzecznik patentowy

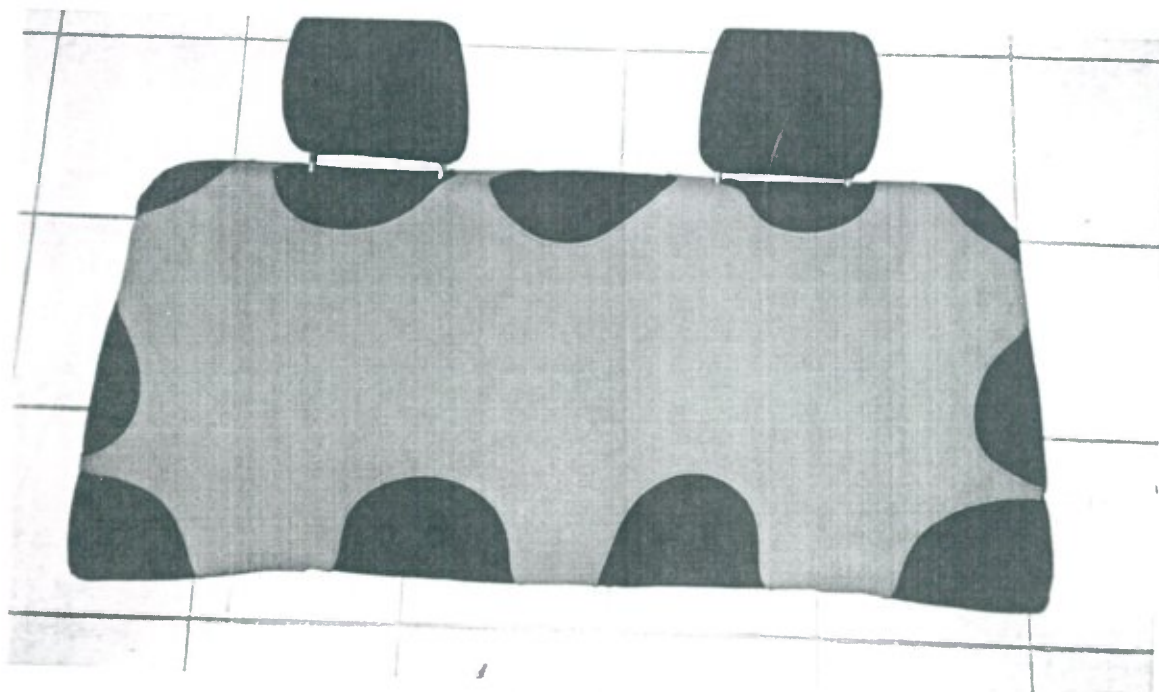


fig. 5

Pełnomocnik

Andrzej Kacperski

Andrzej Kacperski
rzecznik patentowy

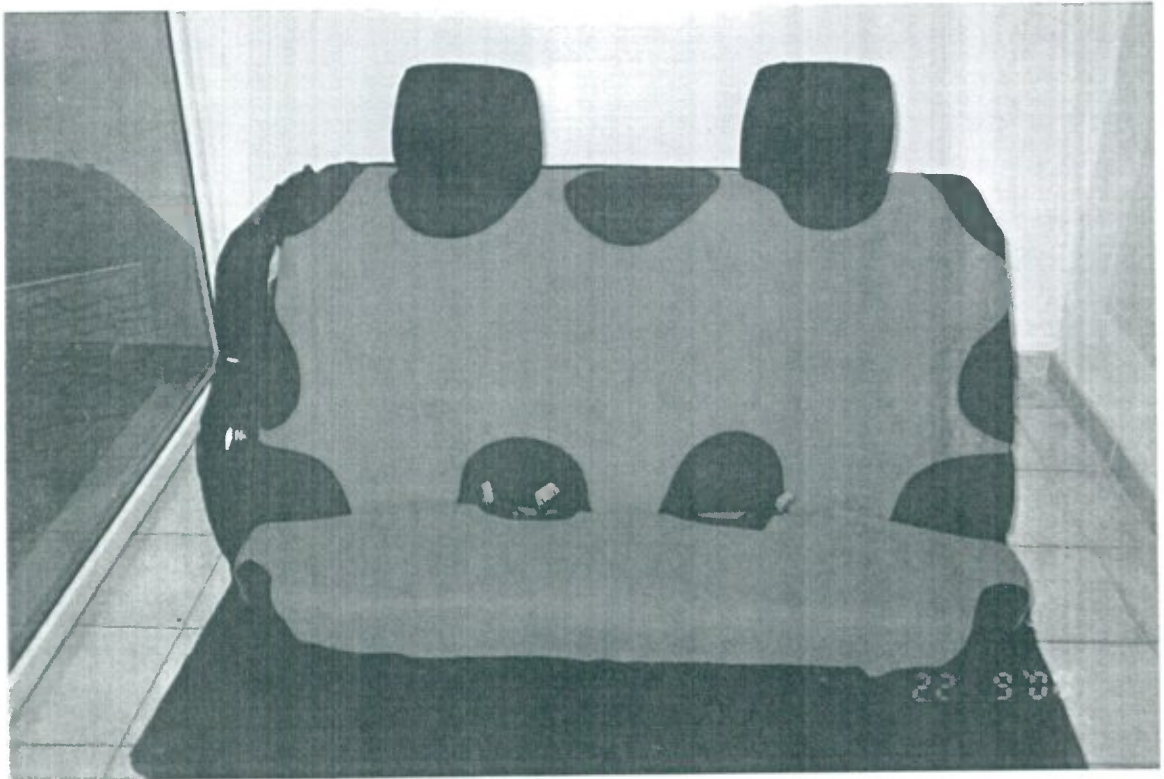


fig. 6

Pełnomocnik

Andrzej Kacperski

Andrzej Kacperski
rzecznik patentowy