



Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 14.XI.1964 (P 109 081)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 20.XII.1968

Kl. 81 e, 92

MKP B 65 g

64/42

UKD

Współtwórcy wynalazku: mgr inż. Franciszek Lenard, inż. Wiktor Ciszczek

Właściciel patentu: Biura Projektów Przemysłu Węglowego (Biuro Projektów Katowice), Katowice (Polska)

Urządzenie do ciągłego rozładunku wozów

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do ciągłego rozładunku wozów — zwłaszcza wozów kopalnianych — służących do transportu materiałów sypkich np. węgla, rudy, kamienia, posiadających sztywne skrzynie.

Dotychczas znane urządzenia do ciągłego rozładunku opróżniają wozy przy pomocy wywrotu wykonującego ruch złożony: obrotowy i posuwisto-zwrotny, posiadającego dodatkową jezdnię dla ruchu posuwisto-zwrotnego, umieszczoną w przerwie toru, po którym przejeżdża pociąg wozów. Urządzenia te rozładowują wozy nie rozpięte i posiadające obrotowe sprzęgi. Złożony ruch wywrotu, zwłaszcza ruch posuwisto-zwrotny wymaga stosowania dodatkowych urządzeń nie zapewniających bezawaryjnej, ciągłej pracy całego urządzenia.

Celem wynalazku jest poza wyeliminowaniem czasów martwych przy rozładunku wozów, umożliwienie rozładowywania również wozów rozpiętych i nie posiadających obrotowych sprzęgów, oraz zwiększenie sprawności urządzenia przez ograniczenie pracy wywrotu tylko do ruchu obrotowego.

Istota wynalazku polega na zastosowaniu konstrukcji wjazdowej do wywrotu i konstrukcji wyjazdowej z wywrotu, co pozwala na wykonanie przez wywrot wraz z wozem ruchu obrotowego o 150° i z powrotem w czasie nie przerwane go ruchu wozu w wywrocie wzdłuż jego osi obrotu. W czasie obrotu, wóz prowadzony jest w wywrocie przy pomocy zespołu rolek. Konstrukcję wjazdową i wy-

2

jazdową stanowią wzmocnione odcinki toru połączone przegubowo z końcami przerwane go toru, przy czym są one odchylane w płaszczyźnie poziomej i znajdują się w gabarycie wywrotu wypełniając przerwy między torem w wywrocie a torem poza wywrotem.

Dzięki umieszczeniu kolejki łańcuchowej przed wywrotem, urządzenie może rozładowywać również wozy nie posiadające obrotowych sprzęgów, po rozpięciu ich za kolejką łańcuchową.

Przykładowy zestaw elementów urządzenia jest przedstawiony na rysunku, na którym fig. 1 — pokazuje widok podłużny urządzenia, fig. 2 — widok z góry, fig. 3 — widok z przodu.

Kosz wywrotu 1 wraz z przesuwającym się w nim wozem wykonuje ruch obrotowy o 150° i z powrotem. W koszu wywrotu znajdują się rolki prowadnicze 2 umożliwiające przesuwanie się wozu w wywrocie w czasie obrotu. Konstrukcja wjazdowa 3 z napędem 4 oraz konstrukcja wyjazdowa 5 z napędem 6 umożliwiają obrót kosza wywrotu z przesuwającym się w nim wozem wzdłuż osi obrotu wywrotu. Ruch obrotowy wywrotu powodowany jest napędem głównym 7 za pośrednictwem elementów pomocniczych 8 i 9. Napęd główny 7 zsynchronizowany jest elektrycznie z napędem 4 konstrukcji wjazdowej i napędem 6 konstrukcji wyjazdowej. Do koordynacji pracy napędów z ruchem zestawu wozów zależnym od pracy kolejki łańcuchowej zastosowano fotokomórkę 10.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do ciągłego rozładunku wozów za pomocą wywrotu, **znamiennie tym**, że jest zaopatrzone w odchylaną w płaszczyźnie poziomej, konstruk-

cję wjazdową (3) i wyjazdową (5), którą stanowią wzmocnione odcinki toru połączone przegubowo z końcami przerwanego toru, wypełniające przerwy między torem w wywrocie a torem poza wywrotem.

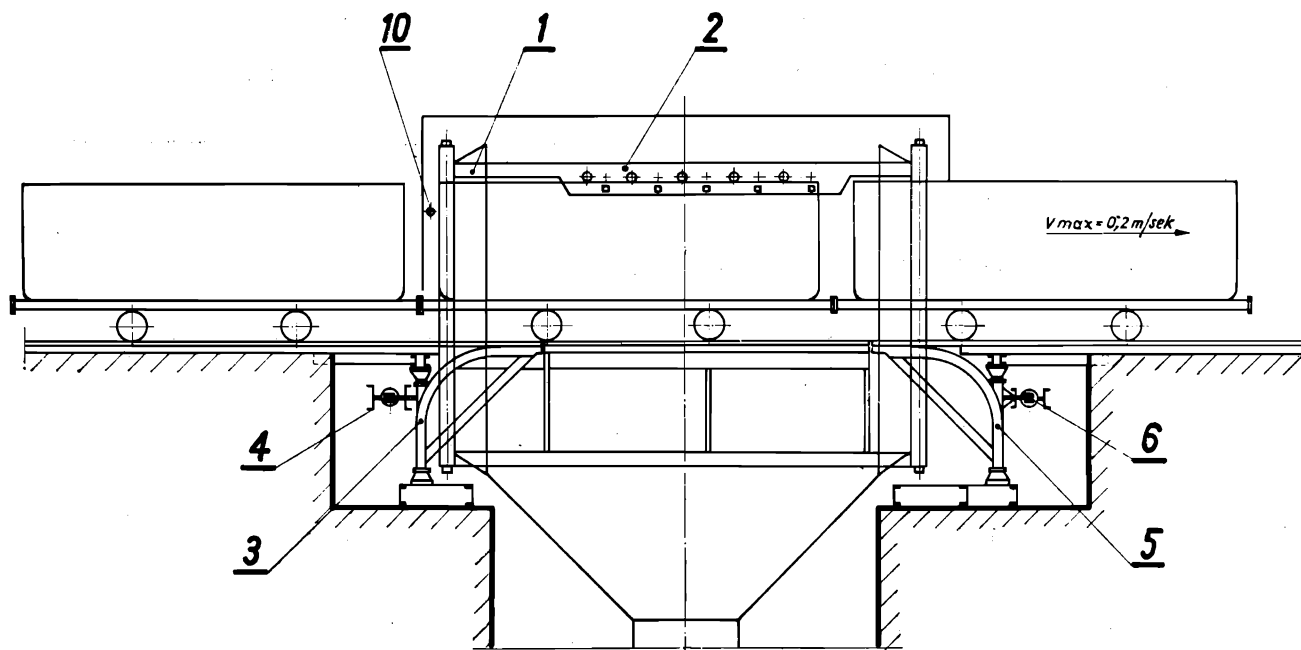


Fig. 1

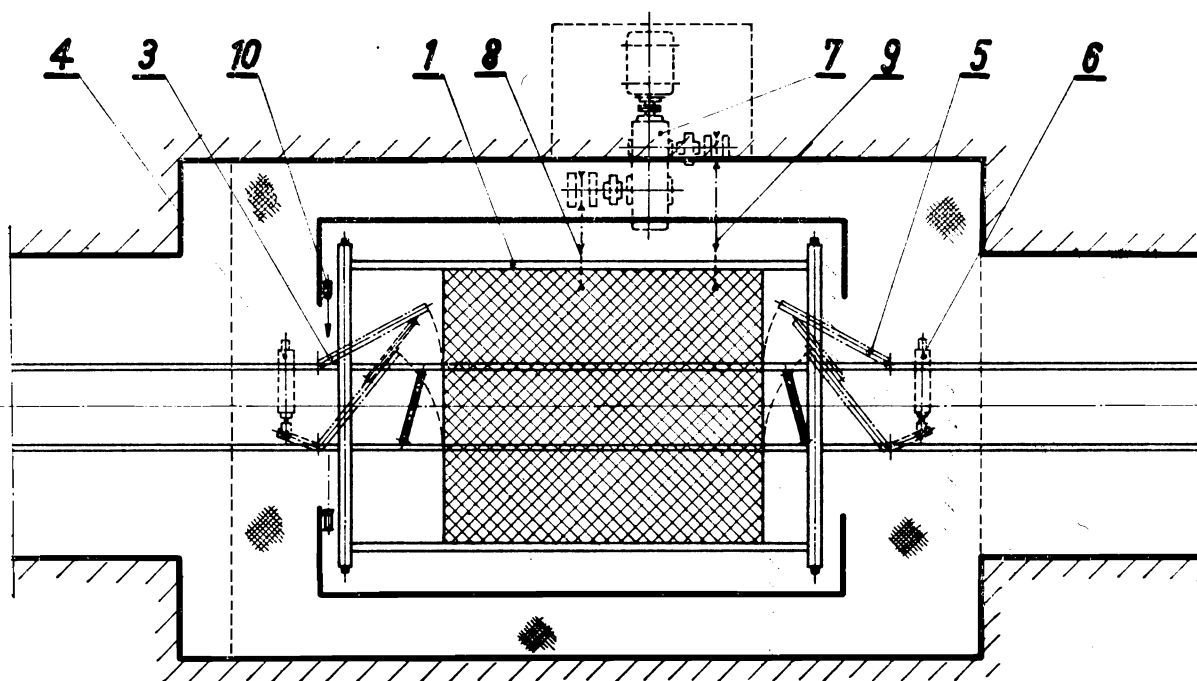


Fig. 2

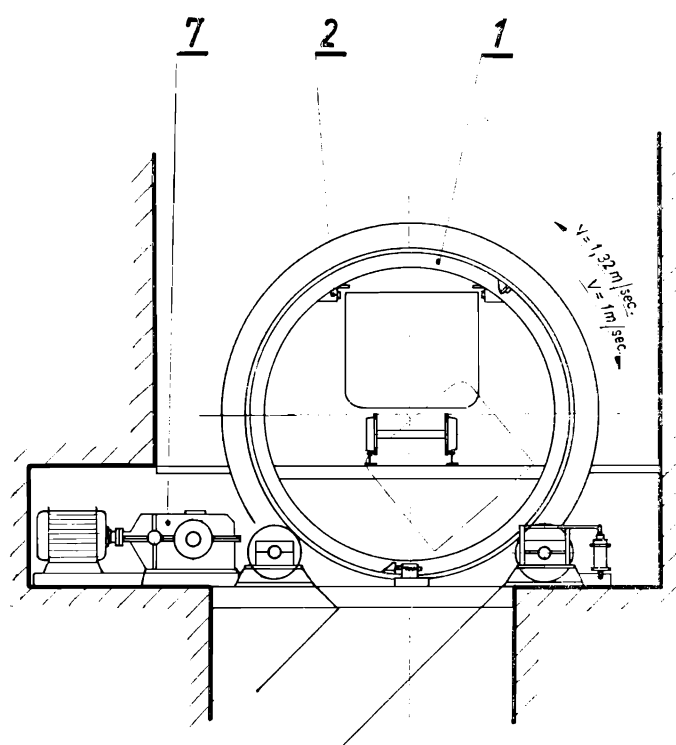


Fig. 3