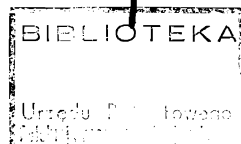




F16k 15/20



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 37191

Kl. 63 e, 31/02

Chemiczna Spółdzielnia Pracy „Guma“*)

Poznań, Polska

Kapturek do zaworu dętkowego

Udzielono patentu z mocą od dnia 29 grudnia 1953 r.

Przedmiotem wynalazku jest kapturek do zaworu wszelkiego rodzaju dętek dla opon np. samochodowych, lotniczych lub rowerowych.

Dotychczas kapturki do zamykania zaworów dętek wykonywano z metalu, przy czym wewnętrzna strona kapturka była zaopatrzona w gwint, podczas gdy zewnętrzna posiadała główkę, normalnie wykonaną jako klucz szczelinowy dla wykręcania lub wkręcania zaworu w szyjkę zaworową zaworu dętkowego.

Stosowanie kapturków metalowych powoduje niepotrzebnie duże zużycie metali na ten cel i to przeważnie metali kolorowych. Zastąpienie kapturka metalowego kapturkiem z masy elastycznej okazało się nie tylko korzystne ze względu na zaoszczędzenie metalu, lecz stosowanie kapturków z mas elastycznych, np. z gumy, okazało się jeszcze o tyle korzystniejsze, że kapturki z takiej masy lepiej trzymają się szyjki zaworu dętkowego, gdyż mimo zwykłego nasadzenia nie spadają z szyjki i nie odkręcają się.

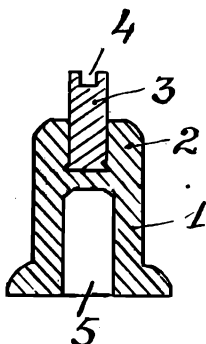
Inną korzyścią wykonania kapturka z masy elastycznej, np. gumy, lub syntetycznych mas plastycznych jest to, że dla rozmaitych wymiarów szyjek zaworów dętek starczy zasadniczo wykonać jedynie jeden, dwa lub trzy wielkości kapturków, gdyż podatne ścianki pozwalają na zastosowanie kapturka w szerokich granicach średnic szyjek zaworów dętkowych, co znacznie upraszcza produkcję takich kapturków, zważywszy, że poprzednio dla każdej średnicy szyjki zaworu dętkowego, trzeba było wykonywać ściśle wymiarowane kapturki i zaopatrywać każdy taki kapturek w wewnętrzny gwint, co znacznie podrażało produkcję.

Według wynalazku kapturek gumowy do zaworów dętek jest tak wykonany, że posiada trwale osadzoną część metalową z szczeliną dla odkręcania zaworu w szyjkę zaworowej, przy czym otwór kapturka wskazane jest wykonać o średnicy nieco mniejszej niż średnica zewnętrzna szyjki zaworu dętkowego.

Kapturek według wynalazku uwidoczniono przykładowo na rysunku.

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Stanisław Kubiak.

Kapturek 1 posiada osadzoną trwale w głowicy 2 część metalową 3 z szczeliną 4 dla wykrcania zaworów z szyjek zaworowych, przy czym kanał 5 w kapturku 1 wykonuje się najlepiej o średnicy nieco mniejszej, aniżeli zewnętrzna



średnica szyjki zaworowej zaworu dętki. Kapturek taki osadza się na szyjce przez wciśnięcie względnie przez wciskanie i obracanie go wokoło szyjki.

Przy wytwarzaniu kaptureków według wynalazku wskazane jest wykonać kapturek tak, by część 1 była więcej podatna i elastyczna od głowicy 2, ujmującej część metalową do wkręcania i wykrcania zaworów, tak np. część 2 kapturek można wulkanizować dodatkowo w celu jej utwardzenia aż do uzyskania ebonitu.

Zastrzeżenie patentowe

Kapturek do zaworu dętkowego, znamienny tym, że część metalowa (3) ze szczeliną (4), stanowiącą klucz zaworowy, jest zawulkanizowana w głowicy (2) kapturek wykonanego z materiału elastycznego, przy czym kanał cylindryczny (5) kapturek jest nieco mniejszy od zewnętrznej średnicy szyjki zaworowej.

Chemiczna Spółdzielnia Pracy

„Guma“

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych