(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202348363 U
(45)授权公告日 2012.07.25

(21)申请号 201120460032.1

(22)申请日 2011.11.18

(73)专利权人 广西玉柴机器股份有限公司
地址 537005 广西壮族自治区玉林市天桥西路 88 号

(72)发明人 刘日伟

(74)专利代理机构 北京中誉威圣知识产权代理有限公司 11279
代理人 王正茂 彭晓玲

(51)Int.Cl.
F01L 1/20(2006.01)

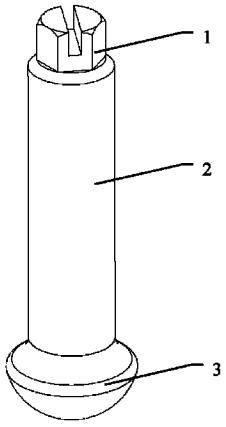
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

一种气门间隙调整螺栓

(57)摘要

本实用新型公开了一种气门间隙调整螺栓，包括有杆体和连接在该杆体顶端的头部，该头部为六角头，且该六角头的端面设有一字槽、十字槽或内六角孔。本实用新型所述的气门间隙调整螺栓因设有六角头，在调整提前角时能保证有足够的力矩，避免了在调整气门间隙时不会产生跟转，从而避免了调整好的气门间隙变小的现象，而且本实用新型所述的气门间隙调整螺栓还具有稳固可靠、适用广泛、结构简单、加工方便且成本低廉等优点，可广泛适用于发动机中。



CN 202348363 U

1. 一种气门间隙调整螺栓，包括有杆体和连接在该杆体顶端的头部，其特征在于，该头部为六角头，且该六角头的端面设有一字槽、十字槽或内六角孔。

2. 根据权利要求 1 所述的气门间隙调整螺栓，其特征在于，所述杆体底部设有半球体状的凸起，该凸起的最大直径大于该杆体的直径。

3. 根据权利要求 1 所述的气门间隙调整螺栓，其特征在于，所述杆体底部设有半球体状的凸起，该凸起的最大直径小于该杆体的直径。

一种气门间隙调整螺栓

技术领域

[0001] 本实用新型涉及发动机机械技术领域，更具体的说是涉及一种用于发动机的气门间隙调整螺栓。

背景技术

[0002] 目前，为满足各种不同的性能要求，必须对发动机的气门间隙进行必要的调整，发动机气门间隙调整螺栓则起到调整发动机气门间隙的作用。而现有的气门间隙调整螺栓只在头部开了直槽，用一字螺丝刀调整好间隙并固定，再用扳手上紧锁紧螺母，由于一字螺丝刀不能很好的固定气门间隙调整螺栓，在上紧锁紧螺母的过程中会产生跟转，从而导致调整的气门间隙变小。因此，需要一种结构简单，使用方便，通用性好，且适用于各种柴油机的气门间隙调整螺栓。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的就是为了提供一种结构简单、稳固可靠、调整方便的气门间隙调整螺栓。

[0004] 本实用新型是采用如下技术方案来实现上述目的：一种气门间隙调整螺栓，包括有杆体和连接在该杆体顶端的头部，该头部为六角头，且该六角头的端面设有一字槽、十字槽或内六角孔。

[0005] 作为上述方案的进一步说明：

[0006] 优选的，所述杆体底部设有半球体状的凸起，该凸起的最大直径大于该杆体的直径。

[0007] 优选的，所述杆体底部设有半球体状的凸起，该凸起的最大直径小于该杆体的直径。

[0008] 本实用新型采用以上技术方案所能达到的有益效果是：本实用新型所述的气门间隙调整螺栓因设有六角头，在调整提前角时能保证有足够的力矩，避免了在调整气门间隙时不会产生跟转，从而避免了调整好的气门间隙变小的现象，而且本实用新型所述的气门间隙调整螺栓还具有稳固可靠、适用广泛、结构简单、加工方便且成本低廉等优点，可广泛适用于发动机中。

附图说明

[0009] 图 1 是本实用新型实施例一所述气门间隙调整螺栓的结构示意图；

[0010] 图 2 是本实用新型实施例二所述气门间隙调整螺栓的结构示意图。

[0011] 附图标记说明：

[0012] 1- 六角头，2- 杆体，3- 凸起。

具体实施方式

[0013] 为进一步阐述本实用新型的结构和功能，以下结合附图和优选的实施例对本实用新型作详细说明，但应当理解本实用新型的保护范围并不受具体实施方式的限制。

[0014] 实施例一

[0015] 图 1 即为本实施例所述气门间隙调整螺栓的结构示意图，如图中所示，该气门间隙调整螺栓包括有杆体 2 和连接在该杆体 2 顶端的六角头 1，且该六角头 1 的端面设有一字槽，在其他实施例中，还可以在该六角头 1 的端面上设置十字槽或内六角孔。该杆体 2 底部设有半球体状的凸起 3，该凸起 3 的最大直径大于该杆体 2 的直径。

[0016] 实施例二

[0017] 图 2 即为本实施例所述气门间隙调整螺栓的结构示意图，如图中所示，本实施例与实施例一的唯一区别在于杆体 2 底部的凸起 3 的最大直径小于该杆体 2 的直径。

[0018] 本实用新型上述两个实施例的气门间隙调整螺栓因设有六角头 1，在调整提前角时能保证有足够的力矩，避免了在调整气门间隙时不会产生跟转，从而避免了调整好的气门间隙变小的现象，而且本实用新型所述的气门间隙调整螺栓还具有稳固可靠、适用广泛、结构简单、加工方便且成本低廉等优点，可广泛适用于发动机中。

[0019] 本实用新型上述实施例和附图所示仅为本实用新型较佳实施例之一，并不能以此局限本实用新型，在不脱离本实用新型精髓的条件下，本领域技术人员所做的任何变动，都属本实用新型的保护范围。

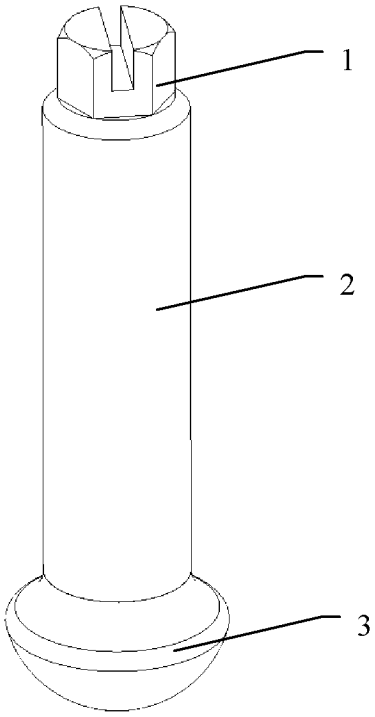


图 1

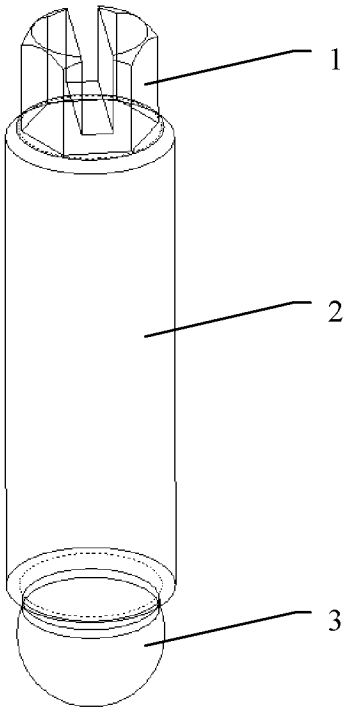


图 2