



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202271890 U

(45) 授权公告日 2012. 06. 13

(21) 申请号 201120375929. 4

(22) 申请日 2011. 09. 28

(73) 专利权人 无锡艾德里安科技有限公司

地址 214125 江苏省无锡市滨湖区锦溪路
100 号

(72) 发明人 洪萧

(74) 专利代理机构 杭州裕阳专利事务所（普通
合伙）33221

代理人 应圣义

(51) Int. Cl.

B60N 3/02 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

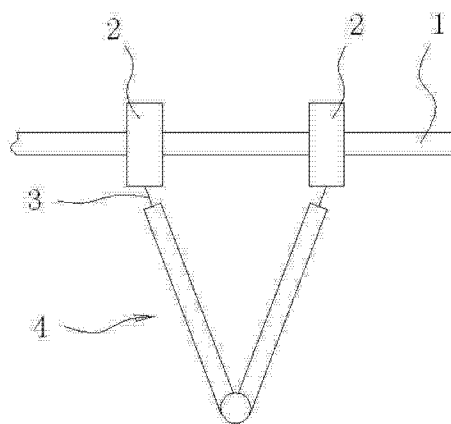
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 3 页

(54) 实用新型名称

公交车安全抓手

(57) 摘要

本实用新型公开了一种公交车安全抓手,包括安装在公交车横杆上的卡箍,通过布带与卡箍连接的把手,所述安全把手的两个把框构成“V”形结构,两个把框的交汇处构成抓把。与现有技术相比本实用新型的有益效果是:由于采用上述技术方案,安全把手的两个把框构成“V”形结构,两个把框的交汇处构成抓把,这种结构,刹车或起步时,抓握的乘客无论是前倾还是后仰,安全把手都不会摆动或摆动很小,安全性好。



1. 一种公交车安全抓手,包括安装在公交车横杆(1)上的卡箍(2),通过布带(3)与卡箍(2)连接的把手(4),其特征在于:所述安全把手(4)的两个把框(401)构成“V”形结构,两个把框(401)的交汇处构成抓把(402)。

2. 根据权利要求1所述的公交车安全抓手,其特征在于:两个所述把框(401)的夹角为35—45度;所述布带(3)的长度为10—30毫米。

公交车安全抓手

技术领域

[0001] 本实用新型涉及抓手,尤其是一种安装在公交车上供乘客抓握的安全抓手。

背景技术

[0002] 现有的公交车抓手,如图1所示,主要包括安装在公交车横杆1'上的卡箍2',通过布带3'与卡箍2'连接的把手4'。其存在的缺陷是:刹车时,因为这种结构的抓手摆动幅度太大,乘客站立不稳,甚至出现相互碰撞。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于:提供一种刹车时摆动幅度很小的公交车安全抓手,安全性好。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型可采取下述技术方案:

[0005] 本实用新型一种公交车安全抓手,包括安装在公交车横杆上的卡箍,通过布带与卡箍连接的把手,所述安全把手的两个把框构成“V”形结构,两个把框的交汇处构成抓把。

[0006] 两个所述把框的夹角为35—45度;所述布带的长度为10—30毫米。

[0007] 与现有技术相比本实用新型的有益效果是:由于采用上述技术方案,安全把手的两个把框构成“V”形结构,两个把框的交汇处构成抓把,这种结构,刹车或起步时,抓握的乘客无论是前倾还是后仰,安全把手都不会摆动或摆动很小,安全性好。

[0008] 进一步的有益效果:由于两个所述把框的夹角为35—45度;所述布带的长度为10—30毫米,这种结构,一是适合抓不到公交车横杆的人使用,二是这种高度的乘客摆动的最大角度范围基本在35—45度,三是当摆动幅度大时,把框抵触到公交车横杆,非常稳定。

附图说明

[0009] 图1是现有的公交车抓手结构示意图;

[0010] 图2是本实用新型的结构示意图;

[0011] 图3是图2的左视结构示意图。

具体实施方式

[0012] 如图2至3所示,本实用新型一种公交车安全抓手,包括安装在公交车横杆1上的卡箍2,通过布带3与卡箍2连接的把手4,所述安全把手4的两个把框401构成“V”形结构,两个把框401的交汇处构成抓把402。优选两个所述把框401的夹角为40度,所述布带3的长度为,20毫米。

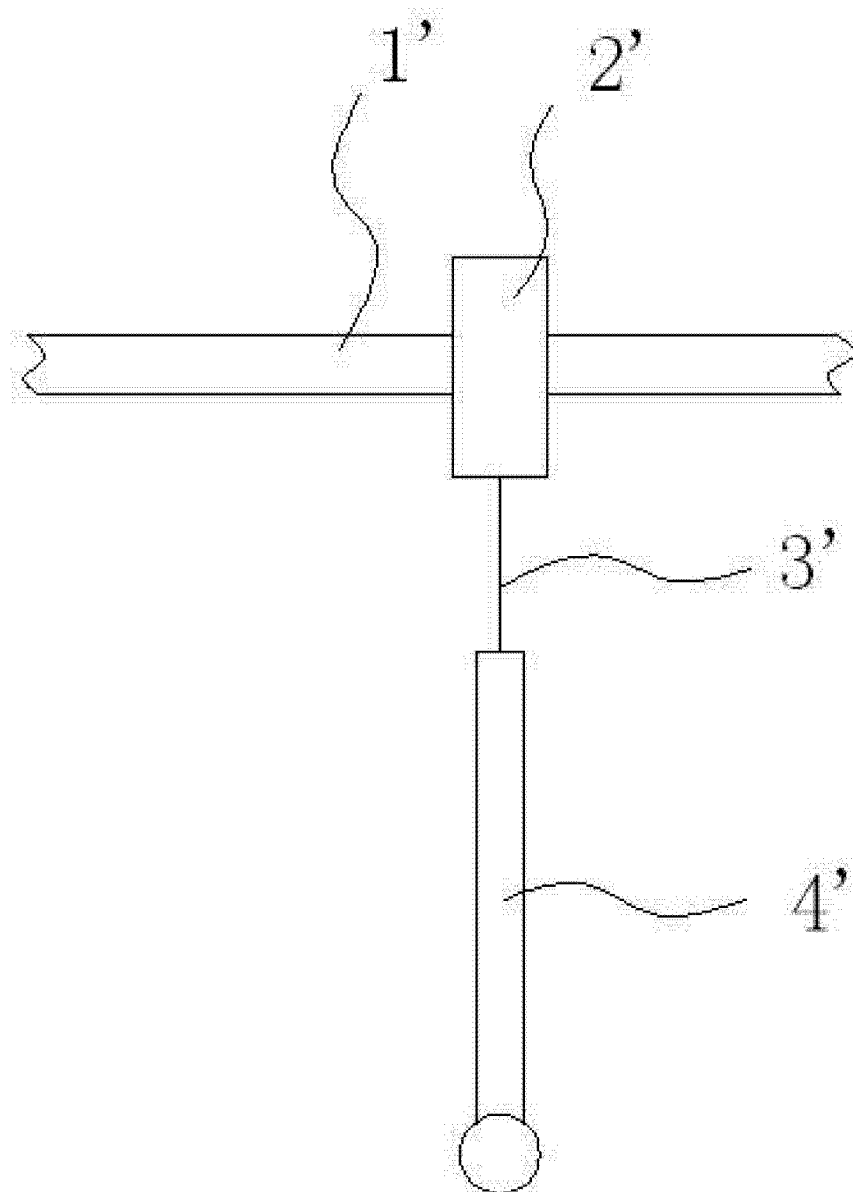


图 1

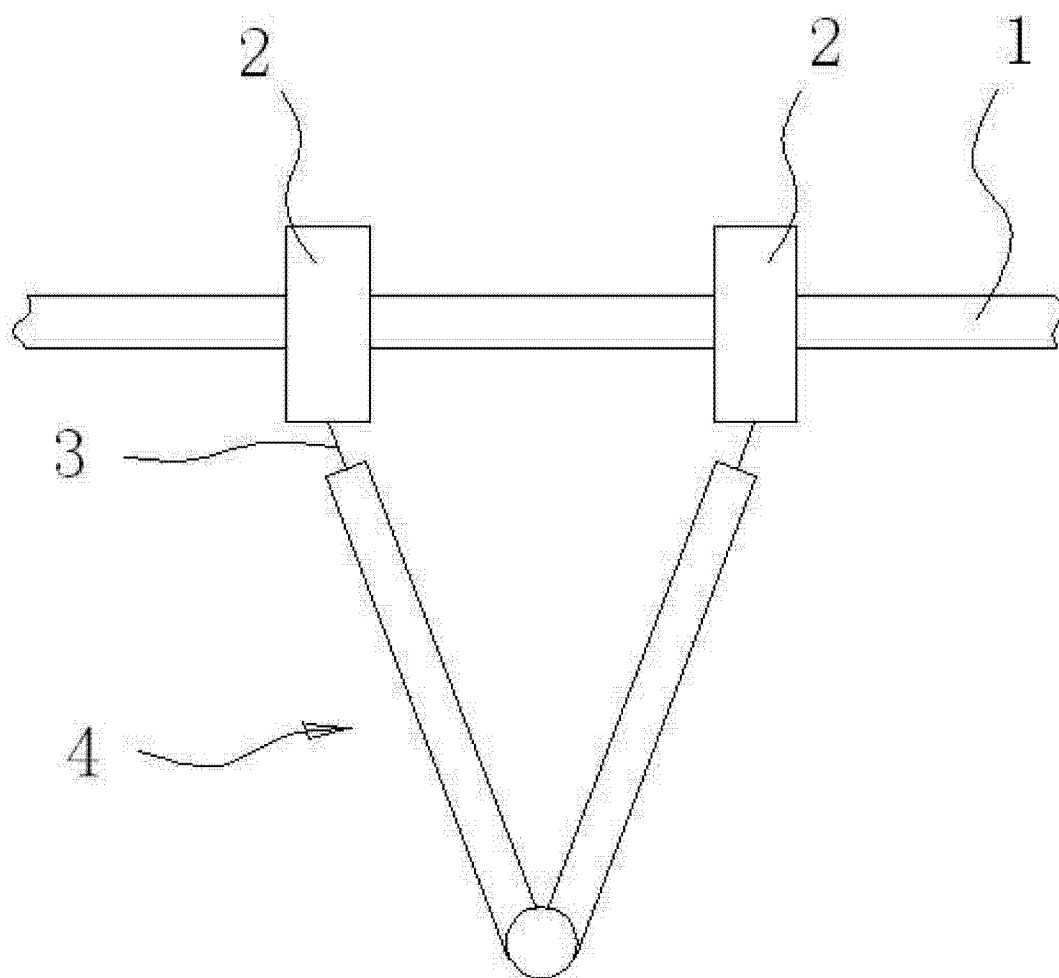


图 2

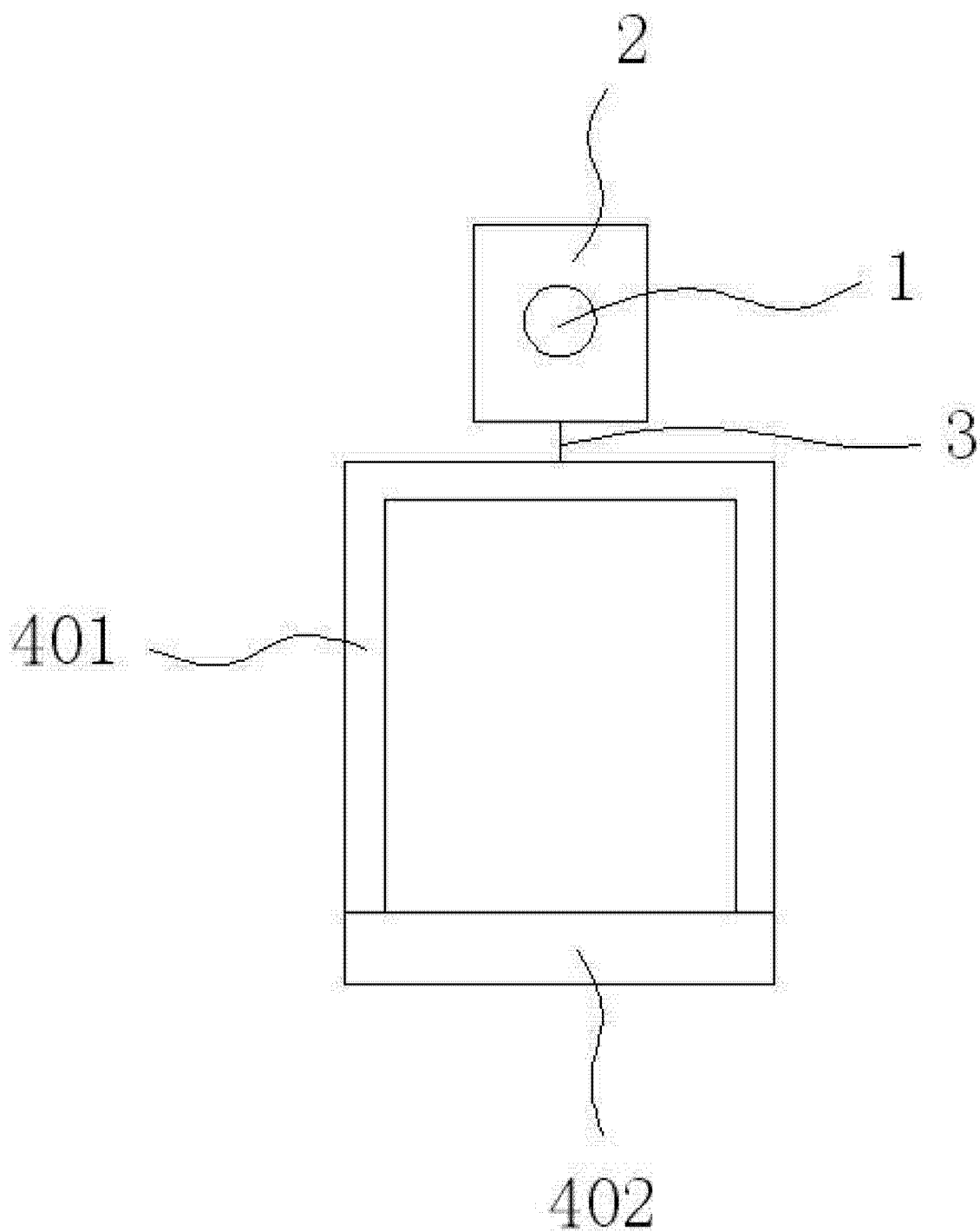


图 3