



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205189561 U

(45) 授权公告日 2016. 04. 27

(21) 申请号 201520978335. 0

(22) 申请日 2015. 12. 01

(73) 专利权人 温州海鸥汽车锁系统股份有限公司

地址 325000 浙江省温州市瓯海区仙岩工业区盛丰路 78 号(第 2 幢)

(72) 发明人 戴世楷 秦殿祥 周伟 杨志强

(74) 专利代理机构 温州瓯越专利代理有限公司
33211

代理人 吕晋英

(51) Int. Cl.

E05B 83/22(2014. 01)

E05B 79/22(2014. 01)

E05B 85/02(2014. 01)

E05B 17/22(2006. 01)

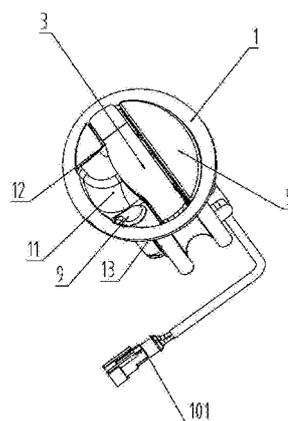
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

行李舱门锁

(57) 摘要

本实用新型涉及一种行李舱门锁,包括锁体、锁芯、把手以及用于解锁舱门的锁板,所述的锁板可旋转连接在所述的锁体上,所述的锁体上设有贯穿锁体的锁芯腔,所述的锁芯放置在锁芯腔内,所述的所述的锁体一端面上设有开启腔和把手腔,所述的开启腔和把手腔相通,所述的把手腔与所述的把手相适配,所述的把手设置在把手腔中并与锁体活动连接,所述的开启腔底部与所述的把手之间间隔设置,所述的锁体上还设有开启指示灯。这样便达到方便开启和结构合理的技术效果。



1. 一种行李舱门锁,包括锁体、锁芯、把手以及用于解锁舱门的锁板,所述的锁体上还设有开启指示灯,所述的锁板可旋转连接在所述的锁体上,所述的把手可控制所述锁板转动,所述的锁体上设有贯穿锁体的锁芯腔,所述的锁芯放置在锁芯腔内,其特征在于:所述的锁体一端面上设有开启腔和把手腔,所述的开启腔和把手腔相通,所述的把手腔与所述的把手相适配,所述的把手设置在把手腔中并与锁体活动连接,所述的开启腔底部与所述的把手之间间隔设置。

2. 根据权利要求1所述的行李舱门锁,其特征在于:所述把手的连接端穿过所述的把手腔延伸至所述锁体的另一面,所述的把手连接端和锁体之间通过两连接块连接,两所述的连接块一端与所述的锁体转动连接,两所述的连接块与所述的把手连接端固定连接。

3. 根据权利要求2所述的行李舱门锁,其特征在于:两所述的连接块分为左连接块和右连接块,所述的左连接块上设有挡接凸块,所述的挡接凸块越过所述的把手连接端向外延伸,所述的右连接块设有一旋转座,所述的旋转座和锁板之间通过一连接杆连接,所述的连接杆一端活动连接在所述的旋转座上,另一端活动连接在所述的锁板的边侧,从而实现所述的把手可控制所述锁板转动。

4. 根据权利要求3所述的行李舱门锁,其特征在于:所述的锁芯一端上安装有沿锁芯转动的限位转板,所述的限位转板对应所述左连接块上挡接板的活动位置设有凸出限位块。

5. 根据权利要求4所述的行李舱门锁,其特征在于:所述的锁体对应锁芯的钥匙插入端设有防尘帽,所述的防尘帽的边侧与所述的锁芯转动连接。

6. 根据权利要求5所述的行李舱门锁,其特征在于:所述的防尘帽边侧端面上垂直连接一转动轴,所述的转动轴的一端安装有限位挡圈,一复位弹簧抵接在所述的限位挡圈和锁体周面之间。

行李舱门锁

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种客车行李舱用的门锁。

背景技术

[0002] 现有的行李舱门锁主要是以机械式或机械加电驱动方式的行李舱门锁,它们都是通过安装在行李舱门上的钥匙锁芯,来实现行李舱门的开启,现有的行李舱门锁把手操作极不方便,且内部结构系统复杂,成本高。

发明内容

[0003] 针对现有技术存在的不足,本实用新型的目的在于提供一种开启方便、结构合理的行李舱门锁。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供了如下技术方案:一种行李舱门锁,包括锁体、锁芯、把手以及用于解锁舱门的锁板,所述的锁体上还设有开启指示灯,所述的锁板可旋转连接在所述的锁体上,所述的把手可控制所述锁板转动,所述的锁体上设有贯穿锁体的锁芯腔,所述的锁芯放置在锁芯腔内,所述的锁体一端面上设有开启腔和把手腔,所述的开启腔和把手腔相通,所述的把手腔与所述的把手相适配,所述的把手设置在把手腔中并与锁体活动连接,所述的开启腔底部与所述的把手之间间隔设置。

[0005] 通过采用上述技术方案,使得开启行李舱门时,将钥匙插入锁芯解锁,开启指示灯能够更好的提醒乘务员舱门的锁止和开启状态,然后只需将手伸入锁体上开启腔底部与把手之间间隔拉动把手,把手的转动带动锁板转动,便可使行李舱门开启,从而达到方便开启和结构合理的技术效果。

[0006] 本实用新型进一步设置为:所述把手的连接端穿过所述的把手腔延伸至所述锁体的另一面,所述的把手连接端和锁体之间通过两连接块连接,两所述的连接块一端与所述的锁体转动连接,两所述的连接块与所述的把手连接端固定连接。

[0007] 通过采用上述技术方案,把手通过两连接块与锁体连接,转动把手时,使得两连接块更好地与锁芯和锁板联动配合。

[0008] 本实用新型进一步设置为:两所述的连接块分为左连接块和右连接块,所述的左连接块上设有挡接凸块,所述的挡接凸块越过所述的把手连接端向外延伸出,所述的右连接块设有一旋转座,所述的旋转座和锁板之间通过一连接杆连接,所述的连接杆一端活动连接在所述的旋转座上,另一端活动连接在所述的锁板的边侧,从而实现所述的把手可控制所述锁板转动。

[0009] 通过采用上述技术方案,左连接块上的挡接凸块可供锁芯锁止,右连接块通过连接杆与所述的锁板连接,使得把手的转动带动锁板转动实现对行李舱门的解锁。

[0010] 本实用新型进一步设置为:所述的锁芯一端上安装有沿锁芯转动的限位转板,所述的限位转板对应所述左连接块上挡接板的的活动位置设有凸出限位块。

[0011] 通过采用上述技术方案,使得钥匙解锁锁芯后,限位转板随锁芯转动,限位转板上

凸出的限位块可转至左连接块上挡接板的的活动位置实现对把手的锁止。

[0012] 本实用新型进一步设置为:所述的锁体对应锁芯的钥匙插入端设有防尘帽,所述的防尘帽的边侧与所述的锁芯转动连接。

[0013] 通过采用上述技术方案,设置的防尘帽可有效防止风尘和雨水对锁芯内部的侵蚀。

[0014] 本实用新型进一步设置为:所述的防尘帽边侧端面上垂直连接一转动轴,所述的转动轴的一端安装有限位挡圈,一复位弹簧抵接在所述的限位挡圈和锁体周面之间。

[0015] 通过采用上述技术方案,使得防尘帽和锁芯端面的配合更加紧密,抵接在挡圈和锁体周面之间的复位弹簧,增加防尘帽的活动范围同时也使防尘帽更加耐用,而且装配和更换更加方面。

[0016] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步描述。

附图说明

[0017] 图1为本实用新型具体实施方式的立体图;

[0018] 图2为本实用新型具体实施方式的正视图;

[0019] 图3为本实用新型具体实施方式中的后视图;

[0020] 图4为本实用新型具体实施方式中的侧视图;

[0021] 图5为本实用新型具体实施方式中锁体内部配合立体图。

具体实施方式

[0022] 下面通过实施例对本实用新型进行具体的描述,只用于对本实用新型进行进一步说明,不能理解为对本实用新型保护范围的限定。

[0023] 如图1—图5所示,本实用新型公开了一种行李舱门锁,包括锁体1、锁芯2、把手3以及用于解锁舱门的锁板4,锁板4可旋转连接在锁体1上,锁体1上设有贯穿锁体1的锁芯腔13,锁芯2放置在锁芯腔13内,锁体1一端面上设有开启腔11和把手腔12,开启腔11和把手腔12相连通,把手腔12与把手3相适配,把手3设置在把手腔12中,开启腔11底部与把手3之间间隔设置,锁体1上还设有开启指示灯5。通过采用上述实施例,使得开启行李舱门时,将钥匙插入锁芯2解锁,开启指示灯5能够更好的提醒乘务员舱门的锁止和开启状态,然后只需将手伸入锁体1上开启腔11底部与把手3之间间隔拉动把手3,把手3的转动带动锁板4转动,便可使行李舱门开启,从而达到方便开启和结构合理的技术效果。

[0024] 优选地,把手3的连接端31穿过把手腔12延伸至锁体1的另一面,把手连接端31和锁体1之间通过两连接块6连接,两连接块6一端与锁体1转动连接,两连接块6与把手连接端31固定连接。通过采用上述实施例,把手3通过两连接块6与锁体1连接,转动把手3时,使得两连接块6更好地与锁芯2和锁板4联动配合。

[0025] 优选地,两连接块6分为左连接块61和右连接块62,左连接块61上设有挡接凸块611,挡接凸块611越过把手连接端31向外延伸出,右连接块62设有一旋转座621,旋转座621和锁板4之间通过一连接杆7连接,连接杆7一端活动连接在旋转座621上,另一端活动连接在锁板4的边侧。通过采用上述实施例,左连接块61上的挡接凸块611可供锁芯2锁止,右连接块62通过连接杆7与锁板4连接,使得把手3的转动带动锁板4转动实现对行李舱门的解

锁。

[0026] 优选地,锁芯2一端上安装有沿锁芯2转动的限位转板8,限位转板8对应左连接块61上挡接板的活动位置设有凸出限位块81。通过采用上述实施例,使得钥匙解锁锁芯2后,限位转板8随锁芯2转动,限位转板8上凸出的限位块可转至左连接块61上挡接板的活动位置实现对把手3的锁止。

[0027] 优选地,锁体1对应锁芯2的钥匙插入端设有防尘帽9,防尘帽9的边侧与锁芯2转动连接。通过采用上述实施例,设置的防尘帽9可有效防止风尘和雨水对锁芯2内部的侵蚀。

[0028] 优选地,防尘帽9边侧端面上垂直连接一转动轴901,转动轴901的一端安装有限位挡圈902,一复位弹簧903抵接在限位挡圈和锁体1周面之间。通过采用上述实施例,使得防尘帽9和锁芯2端面的配合更加紧密,抵接在限位挡圈902和锁体1周面之间的复位弹簧103,增加防尘帽9的活动范围同时也使防尘帽9更加耐用,而且装配和更换更加方面。

[0029] 该开启指示灯亮5通过连接电线101与控制器连接。

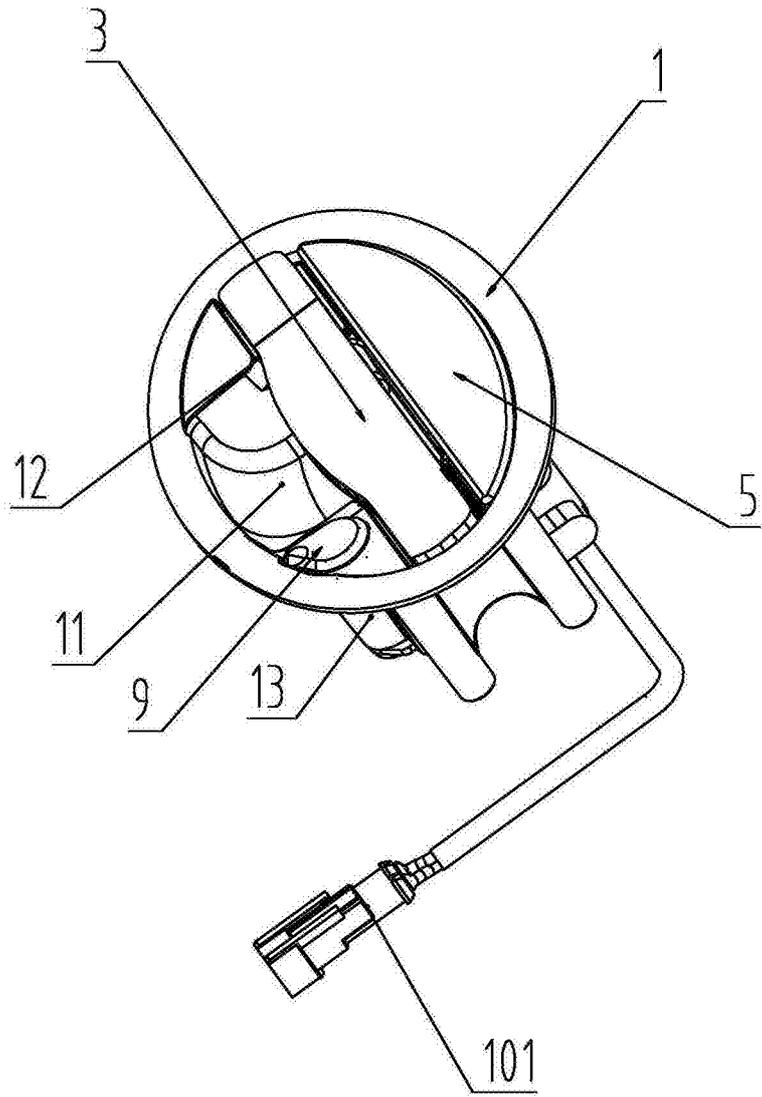


图1

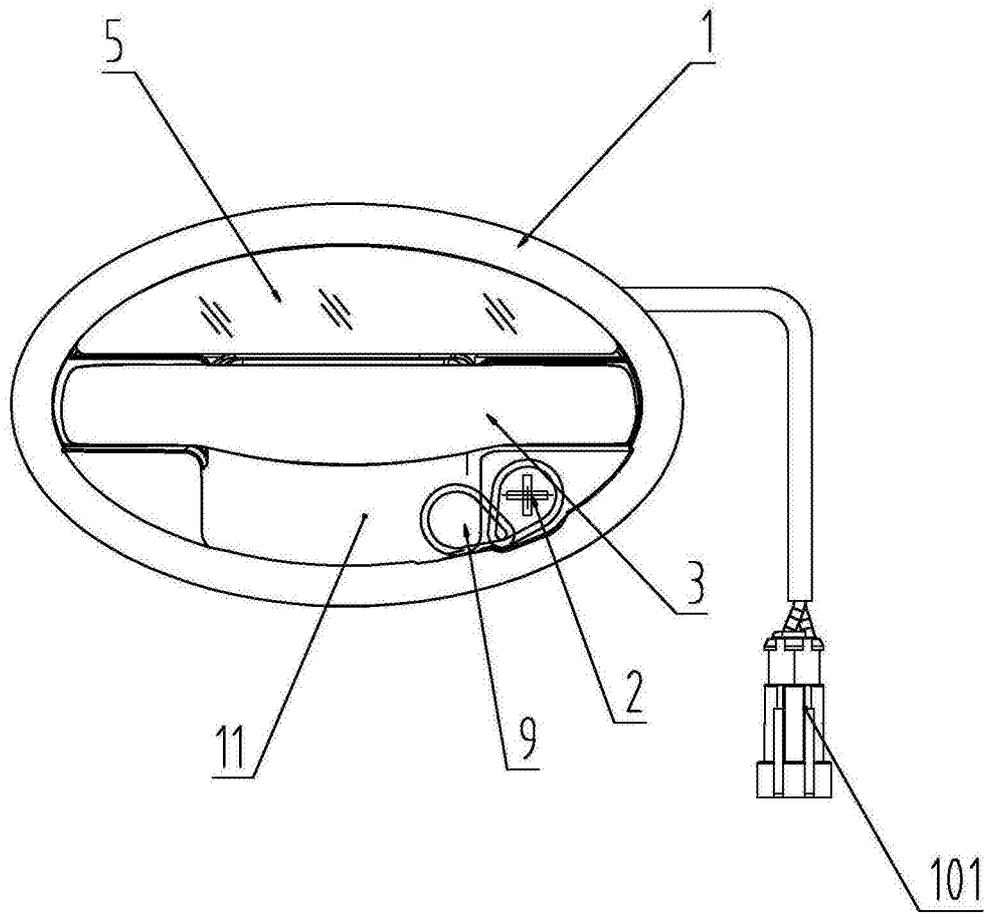


图2

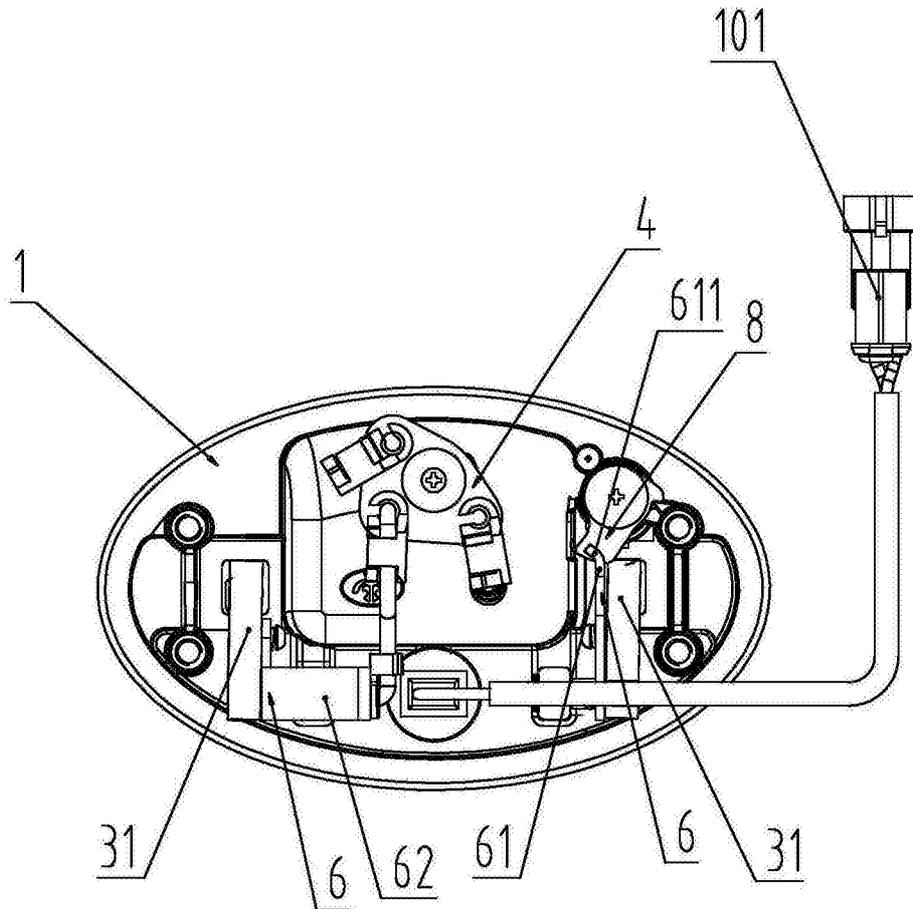


图3

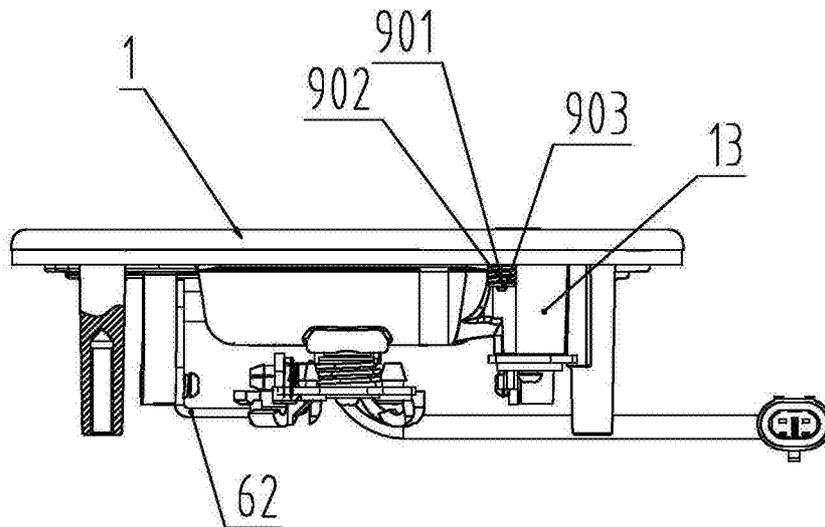


图4

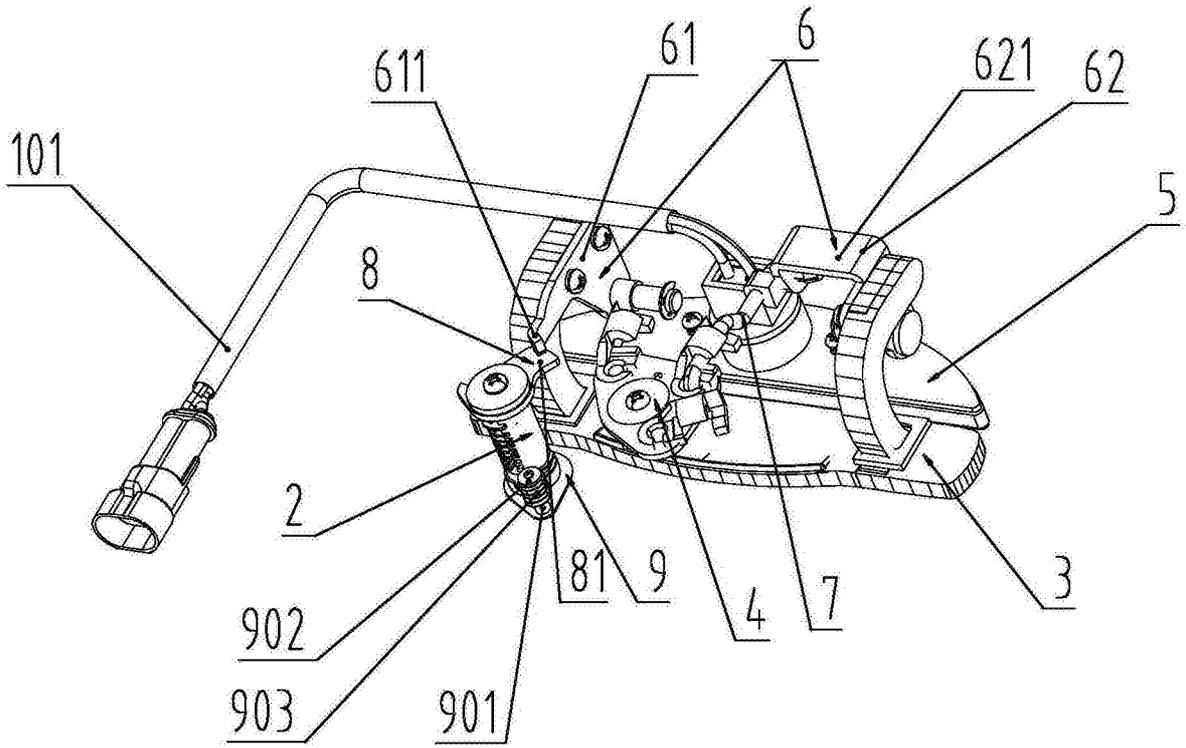


图5