



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202669705 U

(45) 授权公告日 2013. 01. 16

(21) 申请号 201220386205. 4

(22) 申请日 2012. 08. 06

(73) 专利权人 黄小兰

地址 325000 浙江省温州市鹿城区新坦路  
19 号

(72) 发明人 黄小兰

(51) Int. Cl.

B60R 19/28 (2006. 01)

B60R 19/30 (2006. 01)

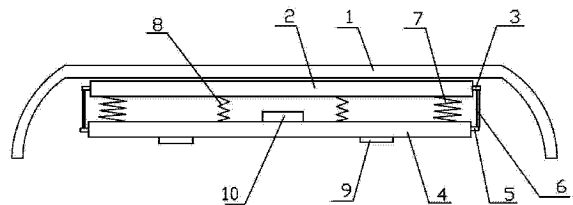
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

耐撞击汽车前保险杠

(57) 摘要

一种耐撞击汽车前保险杠, 涉及保险杠技术领域, 包括保险杠壳体, 保险杠壳体的后部通过螺钉连接有前金属薄板, 前金属薄板的两侧延伸有前固定座, 前金属薄板的后部连接有后金属薄板, 后金属薄板的两侧延伸有后固定座, 前金属薄板和后金属薄板之间连接有两根粗弹簧和两根细弹簧, 前固定座和后固定座之间连接有细铁丝, 细铁丝将前金属薄板和后金属薄板拉紧, 后金属薄板的后部固定有支撑块, 后金属薄板的前部固定有弹性橡胶块, 该耐撞击汽车前保险杠内包含有弹簧缓冲装置, 耐撞击力强, 缓冲作用强, 安全性较好。



1. 一种耐撞击汽车前保险杠,包括保险杠壳体(1),其特征是:保险杠壳体(1)的后部通过螺钉连接有前金属薄板(2),前金属薄板(2)的两侧延伸有前固定座(3),前金属薄板(2)的后部连接有后金属薄板(4),后金属薄板(4)的两侧延伸有后固定座(5),前金属薄板(2)和后金属薄板(4)之间连接有两根粗弹簧(7)和两根细弹簧(8),前固定座(3)和后固定座(5)之间连接有细铁丝(6),细铁丝(6)将前金属薄板(2)和后金属薄板(4)拉紧,后金属薄板(4)的后部固定有支撑块(9),后金属薄板(4)的前部固定有弹性橡胶块(10)。

## 耐撞击汽车前保险杠

### 所属技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种保险杠技术领域。

### 背景技术

[0002] 一般轿车上都安装有前后保险杠,保险杠的作用主要是缓冲汽车撞击力,目前市场上的轿车保险杠主要由塑料材料制成,抗撞击力较差,在撞击时塑料保险杠容易变形和破碎,在轿车追尾剧烈撞击时,塑料保险杠的耐撞击力明显不够,缓冲作用也不够强。

### 发明内容

[0003] 为了克服现有的轿车保险杠主要由塑料材料制成,耐撞击力不够,缓冲作用也不够强的不足,本实用新型提供一种耐撞击汽车前保险杠,该耐撞击汽车前保险杠内包含有弹簧缓冲装置,耐撞击力强,缓冲作用强,安全性较好。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是,一种耐撞击汽车前保险杠,包括保险杠壳体,保险杠壳体的后部通过螺钉连接有前金属薄板,前金属薄板的两侧延伸有前固定座,前金属薄板的后部连接有后金属薄板,后金属薄板的两侧延伸有后固定座,前金属薄板和后金属薄板之间连接有两根粗弹簧和两根细弹簧,前固定座和后固定座之间连接有细铁丝,细铁丝将前金属薄板和后金属薄板拉紧,后金属薄板的后部固定有支撑块,后金属薄板的前部固定有弹性橡胶块。

[0005] 由于该耐撞击汽车前保险杠包括保险杠壳体,保险杠壳体的后部通过螺钉连接有前金属薄板,前金属薄板的两侧延伸有前固定座,前金属薄板的后部连接有后金属薄板,后金属薄板的两侧延伸有后固定座,前金属薄板和后金属薄板之间连接有两根粗弹簧和两根细弹簧,前固定座和后固定座之间连接有细铁丝,细铁丝将前金属薄板和后金属薄板拉紧,后金属薄板的后部固定有支撑块,后金属薄板的前部固定有弹性橡胶块,因此该耐撞击汽车前保险杠内包含有弹簧缓冲装置,耐撞击力强,缓冲作用强,安全性较好。

### 附图说明

[0006] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步说明。

[0007] 图 1 是实施例耐撞击汽车前保险杠的结构图。

### 具体实施方式

[0008] 如图 1 所示,一种耐撞击汽车前保险杠,包括保险杠壳体 1,保险杠壳体 1 的后部通过螺钉连接有前金属薄板 2,前金属薄板 2 的两侧延伸有前固定座 3,前金属薄板 2 的后部设置有后金属薄板 4,后金属薄板 4 的两侧延伸有后固定座 5,前金属薄板 2 和后金属薄板 4 之间连接有两根粗弹簧 7 和两根细弹簧 8,前固定座 3 和后固定座 5 之间连接有细铁丝 6,细铁丝 6 将前金属薄板 2 和后金属薄板 4 拉紧,后金属薄板 4 的后部固定有支撑块 9,支撑块 9 设置有螺孔,轿车前端大梁相应位置开有相匹配的螺孔,螺栓穿过支撑块 9 和轿车

前端大梁的螺孔,将支撑块 9 和轿车前端大梁连接固定在一起,使该耐撞击汽车前保险杠固定在轿车前端大梁上,后金属薄板 4 的前部固定有弹性橡胶块 10。因此,如果轿车发生追尾碰撞等事故时,汽车前保险杠的两根粗弹簧 7 和两根细弹簧 8 具有缓冲的作用,如果轿车追尾撞击力过大,弹簧过量压缩时,弹性橡胶块 10 也能够起到缓冲作用,有效保护轿车和驾驶员安全,因此该耐撞击汽车前保险杠内包含有弹簧缓冲装置,耐撞击力强,缓冲作用强,安全性较好。

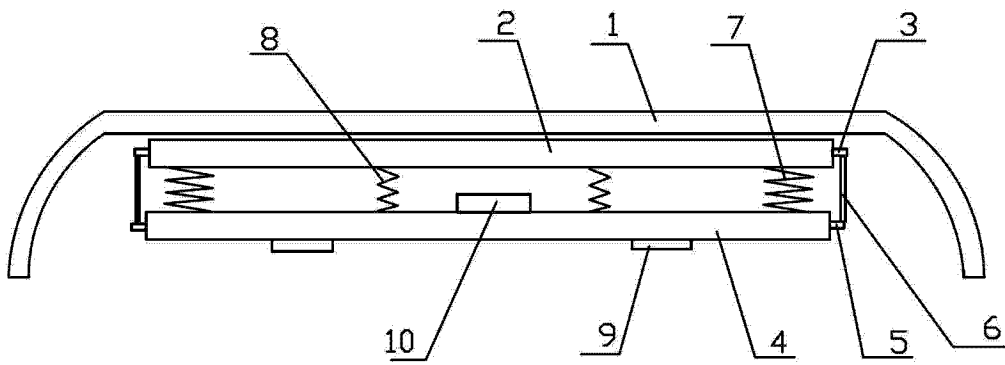


图 1